

AVISOS DEL NUM.
197 AL 234



PUBLICACION NUM. 11
NOVIEMBRE 2008.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.
 - VII NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

I

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió aviso Náutico "NAVAREA", el cual esta dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.1	BACCHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84

SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)			
SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA.. ED. JUN. 2008	WGS-84

SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84
SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	3RA. ED. DIC. 2005 / REIMP. CORR. HASTA A. M. SEPT. 2006	WGS-84
SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.7	PUERTO AVENTURAS Q. ROO	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84
SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 11

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM 111.5	199/10/08	SM-800 SM-840	223/11/08
SM-800 SM-721	200/10/08	SM-800 SM-840	224/11/08
SM-713.1	212/11/08	SM-800 SM-840	225/11/08
SM-722 SM-800	213/11/08	SM-800 SM-840 SM-832.3	226/11/08
SM-800 SM-840	214/11/08	SM-800 SM-840	227/11/08
SM-800, 721 Y 713	215/11/08	SM-800 SM-840	228/11/08
SM-300-300A-300B Y 342	216/11/08	SM-800 SM-840	229/11/08
SM-800	217/11/08	SM-800 SM-840	230/11/08
SM-800 SM-840	218/11/08	SM-800 SM-840	231/11/08
SM-800 SM-840	219/11/08	SM-800 SM-840	232/11/08
SM-800 SM-840	220/11/08	SM-800 SM-840	233/11/08
SM-800 SM-840	221/11/08	SM-800 SM-840	234/11/08
SM-800 SM-840	222/11/08		

II

AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO															
SM-831.4	197/10/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya no. 6 de Coatzacoalcos, Ver. (30-095) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 09' 23" N, longitud 094° 23' 44" W, se encuentra fuera de servicio.															
SM-831.4	198/10/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya de Bifurcación de Coatzacoalcos, ver. (30-135) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 09' 40" N, longitud 094° 24' 30" W, se encuentra fuera de servicio.															
SM 111.5	199/10/08	Se informa a la comunidad marítima en general, que en el segundo trimestre del año 2008, entraron en Operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado, perteneciente a la compañía energía costa azul, S. de R. L. de C. V. ("ECA"); localización: aproximadamente a 15 millas náuticas al oeste-noroeste del puerto de ensenada, estado de baja California, en coordenadas geográficas: Lat.- 31° 59' 15.52" N, Long. 116° 50' 58.64" W, comprendidas en la carta náutica SM 111.5 Bahía de Todos Santos, por lo que deberá extremar sus precauciones de seguridad en las inmediaciones. Para mayor información respecto a cuestiones de navegación en el área, contactar al Sr. Emerson Joel Rodríguez Magaña (teléfono 646-2222916 ó 646-1519168).															
SM-800 SM-721	200/10/08	Se informa a la comunidad marítima en general, que los buques denominados "Western Regent" y "Gulf Service" efectuarán maniobras de exploración marina desde el 25 de Octubre del 2008 y hasta el 25 de Junio del 2009, frente a las costas del sur del estado de Tamaulipas, en una subárea del levantamiento "Aguila 3d", en el polígono limitado por los siguientes vértices: <table><thead><tr><th>VERTICE</th><th>LATITUD</th><th>LONGITUD</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>23° 08.0' N</td><td>096° 08.0' W</td></tr><tr><td>B</td><td>23° 42.0' N</td><td>096° 08.0' W</td></tr><tr><td>C</td><td>23° 23.0 N</td><td>097° 34.0 W</td></tr><tr><td>D</td><td>23° 09.0 N</td><td>097° 34.0 W</td></tr></tbody></table> citados buques trabajaran día y noche, el buque "Western Regent" remolcara 8 cables de 8.1 kilómetros de longitud cada uno, sumergidos a 10 metros de la superficie del mar, con una separación total entre el primero y el último cable de 1050 metros, a una velocidad promedio de 4.5 nudos, navegará en línea recta en una dirección de "e" 270° "W" y de "E" 90° "W", no podrá cambiar de rumbo, con vueltas muy amplias (11 kilómetros de radios) la Embarcación "Gulf Service" protegerá de las maniobras. Por tal motivo deberá extremar sus precauciones a la navegación.	VERTICE	LATITUD	LONGITUD	A	23° 08.0' N	096° 08.0' W	B	23° 42.0' N	096° 08.0' W	C	23° 23.0 N	097° 34.0 W	D	23° 09.0 N	097° 34.0 W
VERTICE	LATITUD	LONGITUD															
A	23° 08.0' N	096° 08.0' W															
B	23° 42.0' N	096° 08.0' W															
C	23° 23.0 N	097° 34.0 W															
D	23° 09.0 N	097° 34.0 W															
SM-323.3	201/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Boya C. F. E. (Punta Prieta) de La Paz, B. C. S. (03-890) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 13' 26" N, longitud 109° 18' 48" W, entra en servicio															

SM-821.4	202/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Escollera Norte Boca del Río de Veracruz, Ver. (30-245) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 19° 06' 25" N, longitud 096° 05' 85" W, entra en servicio
SM-821.4	203/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Anegada de Afuera de Veracruz, Ver. (30-225) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 19° 10' 32" N, longitud 095° 52' 21" W, entra en servicio
SM-821.4	204/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Cabezo Sur de Veracruz, Ver. (30-200) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 19° 03' 26" N, longitud 095° 49' 52" W, entra en servicio
SM-831.4	205/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya de Bifurcación de Coatzacoalcos, ver. (30-135) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 09' 40" N, longitud 094° 24' 30" W, entra en servicio
SM-341.2	206/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya N° 7 de San Carlos B. C. S. (03-115) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 42' 54" N, longitud 112° 07' 32" W, entra en servicio
SM-341.2	207/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya N° 5 de San Carlos B. C. S. (03-110) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 41' 31" N, longitud 112° 06' 45" W, entra en servicio
SM-341.2	208/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya N° 11 de San Carlos B. C. S. (03125) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 43' 14" N, longitud 112° 07' 40" W, entra en servicio
SM-341.2	209/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya N° 12 de San Carlos B. C. S. (03-200) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 44' 16" N, longitud 112° 07' 32" W, entra en servicio
SM-341.2	210/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya N° 18 de San Carlos B. C. S. (03-215) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 45' 53" N, longitud 112° 08' 15" W, entra en servicio
SM-341.2	211/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya N° 21 de San Carlos B. C. S. (03-150) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 45' 28" N, longitud 112° 06' 57" W, entra en servicio
SM-713.1	212/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que el faro de la Pesca de Tampico Tamps. (28-110) del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 23° 46' N, longitud 097° 44' W, entra en servicio
SM-722 SM-800	213/11/08	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicación y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que en el Puerto de Tampico, quedo restringido el calado a 28' 06" (8.68 mts) condicionados a mare alta hasta que se restablezcan las profundidades seguras, debido a la detección de banco de arena en la desembocadura del Río Panuco a 15 mtrs. Del veril norte (morro de la escollera norte

hacia el eje del canal de navegación del 9.41 mtrs.

SM-800 214/11/08 Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicación y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que deberá extremar precauciones a la navegación debido a la reducción del calado del canal de navegación del Puerto de Frontera Tabasco, en una Extensión aproximada de 500 mtrs. Hasta los 9 pies (2.74mtrs) provocado por los eventos Metereologicos de días pasados

SM-800 215/11/08 La Secretaría de Marina informa a la comunidad marítima en general, que se rectifico el polígono mencionado en el Aviso del 27 de Octubre del presente año quedando limitando por las siguientes vértices:

VÉRTICE	LATITUD	LONGITUD
A	23° 14.32' N	096° 13.13' W
B	23° 40.76' N	096° 13.09' W
C	23° 41.65' N	097° 28.45' W
D	23° 17.90' N	097° 28.54' W


Así mismo los buques "Tampico Star 11" y "Tampico Star 18" se encuentran participando en maniobras de exploración, protección y advertencia. Por tal motivo deberá extremar sus precauciones a la navegación.

SM-300 216/11/08 Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicación y Transportes, se informa que con fecha 12 de Octubre del presente año se localizo por el sector naval de Puerto Cortés B. C. S. una boya de color verde con franjas blancas, se considera que viaje de norte a sur y se encontraba a 1.5 MN, al sureste de Puerto Cortés y posiblemente pueda ser rescatada antes de salir nuevamente a mar abierto por el canal natural al sur de Isla Margarita la Dirección General de Marina Mercante recomienda que dicha boya debe ser rescatada para evitar males mayores, dicha boya se se encontraba en las coordenadas geográficas: latitud 24° 28' N longitud 111° 49' W


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS


T) CARTA SM-800 (217/11/08)

AGREGAR  18° 48' 28.599" N 093° 22' 42. 322" W La plataforma de perforacion Semisumergible "ZAGREB-1 del 02 de Agosto al 02 de Noviembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (218/11/08)

AGREGAR  18° 42' 16.239" N 092° 40' 33.909" W La Plataforma de perforación Autoelevable "PRIDE WISCONSIN" del 07 de Agosto al 07 de Noviembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (219/11/08)

AGREGAR  19° 26' 40.14" N 092° 03' 07.64" W La Plataforma de perforación Autoelevable "PRIDE MISSISSIPPI" del 25 de Septiembre al 25 de Diciembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (220/11/08)

AGREGAR  19° 35.7' N 092° 17.56' W Artefacto Naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB" del 21 de Septiembre al 21 de Diciembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (221/11/08)

AGREGAR  19° 38' 25.94"N 092° 29' 21.26" W La Plataforma Semisumergible Autopropulsable "PETROLIA" del 24 de Septiembre al 24 de Diciembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (222/11/08)

AGREGAR  19° 15.98' N 091° 51.89' W La plataforma de perforación autoelevable "SAFE LANCIA" del 26 de Septiembre al 26 de Diciembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (223/11/08)

AGREGAR  22° 25' 35" N 097° 41' 30" W La plataforma de perforación marina autoelevable "OCEAN COLUMBIA" del 12 de Septiembre al 12 de Diciembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (224/11/08)

AGREGAR  19° 28' 56.69" N 091° 57' 08.16" W La plataforma de perforación "NOBLE LEWIS DUGGER" del 19 de Septiembre al 19 de Diciembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (225/11/08)

AGREGAR  19° 02' 10.40" N 092° 26' 57.50" W La plataforma de perforación autoelevable "PRIDE CALIFORNIA" del 15 de Agosto al 15 de Noviembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 SM-832.3 (226/11/08)

AGREGAR  18° 30' 42.80" N 093° 17' 05.51" W La unidad móvil de perforación costa fuera (MODU) "PRIDE ARKANSAS" del 15 de Octubre al 15 de Enero del 2009


T) CARTA SM-800 SM-840 (227/11/08)

AGREGAR  19° 52' 28.22" N 092° 46' 07" W La plataforma de autoelevable "PRIDE TENNESSEE" del 15 de Octubre al 15 de Enero del 2009


T) CARTA SM-800 SM-840 (228/11/08)

AGREGAR  19° 16.12' N 091° 50.68' W La plataforma semisumergible habitacional "SAFE BRITANNIA" del 10 de Octubre al 10 Enero del 2009


T) CARTA SM-800 SM-840 (229/11/08)

AGREGAR  19° 24.5' N 092° 02.4' W La plataforma habitacional "SAFE REGENCY" del 05 de Octubre al 05 de Enero del 2009


T) CARTA SM-800 SM-840 (230/11/08)

AGREGAR  18° 56' 33.578800" N 092° 52' W La plataforma de perforación "PRIDE LOUISIANA" del 28 de Agosto al 28 de Noviembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (231/11/08)

AGREGAR  19° 33' 50" N 092° 15' 19" W La plataforma de perforación autoelevable "NOBLE BILL JENNINGS" del 19 de Septiembre al 19 de Diciembre del 2008


T) CARTA SM-800 SM-840 (232/11/08)

AGREGAR  19° 23' 55.05" N 092° 00' 58.9" W La plataforma habitacional de columna "SAFE HIBERNIA" del 26 de septiembre al 26 de Diciembre del 2008

T) CARTA SM-800 SM-840 (233/11/08)

AGREGAR  18° 39' 43.31" N 093° 17' 05.79" W La plataforma autoelevable de perforación "ENSCO 81" del 17 de Septiembre al 17 de Diciembre del 2008

T) CARTA SM-800 SM-840 (234/11/08)

AGREGAR  19° 26'55.95" N 092° 05' 02.14" W La plataforma de perforación "NOBLE TOM JOBE" del 27 de Agosto al 27 de Noviembre del 2008

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 11 del año 2008 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacifico.- Ensenada, B.C.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	México.- Océano Pacifico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	México.- Océano Pacifico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	México.- Océano Pacifico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	México.- Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos	SM-841.3

073/06/08	de dragado. <i>México.</i> - Océano Pacífico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
199/10/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Bahía de Todos Santos.- entraron en operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	SM-111.5
200/10/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- estarán efectuando maniobras de exploración marina.	SM-800 SM-721
216/11/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.-Puerto Cortez B. C. S. se informa que con fecha 12 de Octubre del presente año se localizo una boya	SM-300 SM-300A SM-300B SM-342
217/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
218/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
219/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
220/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
221/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
222/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
223/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
224/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
225/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
226/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840 SM-832.3
227/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
228/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
229/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
230/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
231/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
232/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
233/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
234/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840

IV

CORRECCIONES AL CUADERNO DE FAROS 2007 DE SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT . LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
30-095	Boya no. 6 Coatzacoalcos, Ver.	18° 09' 23" N 094° 23' 44" W	D.R. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo Linterna de 155mm. Sistema fotovoltaico Fuera de Servicio SCT
30-135	Boya de Bifurcación Coatzacoalcos, Ver	18° 09' 40" N, 094° 24' 30" W,	D.A. Periodo 2.0 seg	3	4	4	Boya cilíndrica metálica de propósito especial Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
03-890	Boya C. F. E. (Punta Prieta) La Paz, B. C. S.	24° 13' 26" N, 109° 18' 48" W	2 D. A Periodo 10.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C. F. E. Entra en servicio SCT
30-245	Baliza Escollera Norte Boca del Río Desembocadura del río Jamapa	19° 06' 25" N 096° 05' 85" W	D.R. Periodo 5.0 seg	9	6	3	Torre tubular de concreto 7 m.de altura de color rojo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
30-225	Baliza Anegada de Afuera Noroeste del Arrecife Bajos de Antón Lizardo	19° 10' 32 " N 095° 52' 21" W	4 D. B. Periodo 16.0 seg	10	6.6	8	Torre cilíndrica de concreto, de 12 m. de altura de color blanco pintada de color blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
30-200	Baliza Cabezo Sur Veracruz, Ver.	19° 03' 26" N 095° 49' 52" W	1D. R. Periodo 6.0 seg	8	6	7	Torre cuadrangular de concreto, de 7 m. altura, color rojo. Linterna de 300mm Sistema fotovoltaico. Entra en servicio SCT
03-115	Boya N° 7 San Carlos	24° 42' 54" N 112° 07' 32" W	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
03-110	Boya N° 5 San Carlos	24° 41' 31" N 112° 06' 45" W	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
03-125	Boya N° 11 San Carlos	24° 43' 14" N 112° 07' 40" W	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
03-200	Boya N° 12 San Carlos	24° 44' 16" N 112° 07' 32" W	D. R. Periodo 3.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
03-215	Boya N° 18 San Carlos	24° 45' 53" N 112° 08' 15" W	D. R. Periodo 3.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
03-150	Boya N° 21 San Carlos	24° 45'28" N 112° 06' 57" W	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio SCT
28-110	Faro de la Pesca Tampico, Tamps.	23° 46' N 097° 44' W	4 D. B.	18	8.8	13	Torre cilíndrica de concreto de 16 m. de altura, de color blanco. Óptica de 375 mm. Destellante, Energía comercial

							Planta Motogeneradora. Entra en servicio	SCT
--	--	--	--	--	--	--	---	-----

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.
NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.
NO HUBO.

RADIO AVISOS NAUTICOS

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO

PART 1

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE OCTUBRE 2008 DESDE 2000 UTC.

- 158 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28302, 28310, MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 030, 800, 821.2, 821.5.- ANEGADA DE AFUERA BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 10' 19" N, LONGITUDE 095° 52' 12" W. OUT OF SERVICE BECAUSE OF CORRECTIVE MAINTENANCE, SINCE 29/SEPT/2008.
- 159 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28302, 28310.- MEXICAN NAUTICAL SM 4 (INT), 030, 800, 821.2, 821.5.- SOUTH CABEZO BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 03' 15" N, LONGITUDE 095° 49' 31" W. OUT OF SERVICE BECAUSE OF CORRECTIVE MAINTENANCE, SINCE 29/SEPT/2008.
- 160 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28302, 28310, MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 030, 800, 821.2, 821.5.- ANEGADA DE AFUERA BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 10' 19" N, LONGITUDE 095° 52' 12" W. IN SERVICE, AFTER ITS CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 161 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28302, 28310.- MEXICAN NAUTICAL SM 4 (INT), 030, 800, 821.2, 821.5.- SOUTH CABEZO BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 03' 15" N, LONGITUDE 095° 49' 31" W. IN SERVICE, AFTER ITS CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 162 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28310, 28302, 28302 (PLAN).-MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 821.2.- NORTH JETTY BEACON, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 06' 16" N, LONGITUDE 096° 05' 48" W. IN SERVICE, AFTER ITS CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 163 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VER.- NGA CHART 28282, 28310.- MEXICANNAUTICAL CHART SM 4 (INT), 030, 800, 831.4, 831.3.- BIFURCATION BUOY, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 09' 40" N, LONGITUDE 094° 24' 30" W. IN SERVICE, AFTERITS CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 164 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28320, 28323, 28325.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 800, 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28' 06" (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OFTHE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 165 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 166 GULF OF MEXICO.- LA PESCA, TAMAULIPAS.- NGA CHART.- 28330.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 4 (INT), 030, 700, 721, 713, 713.1.- LA PESCA, LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 23° 46' 39" N, LONGITUDE 097° 44' 12" W: SIGNAL IN SERVICE.

CANCEL 094/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE LEONARD JONES".
CANCEL 097/08. REFERING TO THE NAVAL ARTEFACT CALLED "TA' KUNTAH".
CANCEL 102/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NABORS RIG 659".
CANCEL 104/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "ABDF 2".
CANCEL 109/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE NEBRASKA".
CANCEL 113/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE SOUTH CAROLINA".

PART 2

RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO
EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 165/08

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
096	NOBLE LEWIS DUGGER	19-28-59.69	91-57-08.16
099	ZAGREB-1	18° 48' 28.599"	093° 22' 42.322"
100	PRIDE WISCONSIN	18° 42' 16.239"	092° 40' 33.909"
101	OCEAN VOYAGER	19° 35' 00.80"	092° 50' 57.50"
102	NABORS RIG 659	19° 19' 63"	091° 57' 49"
103	OCEAN NUGGET	19° 22' 59.2020"	092° 03' 37.568"
104	ABDF 2	RIO PANUCO, RECINTO PORTUARIO	
105	NOBLE JOHNNIE HOFFMAN	19° 07' 59"	092° 29' 12"
106	PRIDE CALIFORNIA	19° 02' 10.40"	092° 26' 57.50"
107	THE 205	19° 12' 1487"	092° 05' 06.6868"
108	THE 206	18° 28' 15.909"	093° 14' 29.528"
109	PRIDE NEBRASKA	18° 48' 45.30"	092° 42' 26.64"
110	PRIDE ARKANSAS	18° 30' 42.80"	093° 17' 05.24"
111	PRIDE COLORADO	19° 28' 07.88"	092° 04' 06.98"
112	PRIDE TENNESSEE	20° 19' 50.44662	096° 46' 07"
113	PRIDE SOUTH CAROLINA	18° 56' 55.64"	092° 39' 1.93"
114	SAFE BRITANNIA	19° 16.12'	091° 50.68'
115	SAFE REGENCY	19° 24.5'	092° 02.4'
116	NOBLE EARL FREDERICKSON	18° 42' 14"	092° 34' 23"
117	PRIDE MISSISSIPPI	19° 26' 40.14" N	092° 03' 07.64" W
118	YUUM KAK NAAB	19° 35.7' N	092° 17.56' W
119	PETROLIA	19° 38' 25.94" N	092° 29' 21.26" W
120	SAFE LANCIA	19° 15.98' N	091° 51.89' W
121	OCEAN COLUMBIA	18° 41' 1.92" N	092° 44' 38.22" W
122	PRIDE LOUISIANA	18° 56' 33.5788" N	092° 52' W
123	NOBLE BILL JENNINGS	19° 33' 50" N	092° 15' 19" W
124	SAFE HIBERNIA	19° 23' 55.05" N	092° 00' 58.9" W
125	ENSCO 81	18° 39' 43.31" N	093° 17' 05.79" W
126	NOBLE TOM JOBE	19° 26' 55.95" N	092° 05' 02.14" W

*ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE OCTUBRE 2008 DESDE 2000 UTC.*

- 124 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1.- PUNTA PRIETA BUOY (C.F.E.).- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 15' 40" N, LONGITUDE 110° 19' 47" W. IN SERVICE.
- 125 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342.- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 5. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 41' 31" N, LONGITU DE 112° 06' 45" W: SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISE.
- 126 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.-MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342.- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 7. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 42' 54" N, LONGITUDE 112° 07' 32" W: SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISE.
- 127 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342 .- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 11. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 43' 14" N, LONGITUDE 112° 07' 40" W: SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISE.
- 128 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342 .- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 12. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 44' 16" N, LONGITUDE 112° 07' 32" W: SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISE.
- 129 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342 .- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 18. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 45' 53" N, LONGITUDE 112° 08' 15" W: SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISE.
- 130 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342 .- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 21. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 45' 28" N, LONGITUDE 112° 06' 57" W: SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISE.
- 131 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342 .- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 29. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 47' 38" N, LONGITUDE 112° 07' 33" W: SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISE.
- 132 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342 .- PUNTA REDONDA BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 30' 53" N, LONGITUDE 112° 00' 21" W: SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISE.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

SE INFORMA A LA COMUNIDAD MARÍTIMA EN GENERAL QUE EN EL SECTOR NAVAL DE PUERTO CORTES B. C. S, DURANTE EL PASO DEL HURACAN "NORBERT" EL PASADO 11 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, RESULTARON AFECTADAS LAS BALIZAS DE ENFILACION ANTERIOR Y POSTERIOR DE ENTRADA A ESTE SECTOR NAVAL, UBICADA EN SITUACION GEOGRAFICA: LATITUD 24° 28' N LONGITUD 111° 49' W CARACTERISTICAS TORRE PINTADA DE BLANCO 20 D.B.P.M., ALTURA 8.60 MTS., Y BALIZA DE SITUACION (LADO OESTE Y ESTE) DEL MUELLE ESTE SECTOR UBICADA EN SITUACION GEOGRAFICA: LATITUD 24° 28,4' N LONGITUD 111° 49.1' W SITUACION: LATITUD 24° 28.5' N LONGITUD 111° 49' 5 W, CARACTERISTICAS DE AMBAS BALIZAS TORRE DE ESTRUCTURA METALICA DE 5 MTS. 30 D.R.P.M. (OESTE) SE ENCUENTRA FUERA DE SERVICIO, POR TAL MOTIVO DEBERÁ EXTREMAR SUS PRECAUCIONES A LA NAVEGACIÓN.

POR INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LA COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD , RELATIVO ALTURA DE CABLES DE ALTA TENCION LOCALIZADOS EN LA ENTRADA DEL PUERTO ABRIGO YUKALPETEN, QUE LA DISTANCIA A NIVEL MEDIO DEL MAR ES DE 26.00 MTS. DE LOS CUALES 25.50 M. ES UNA DISTANCIA VERTICAL Y 0.50 M. SE CONSIDERA COMO DISTANCIA DE SEGURIDAD DEBIDO A TENSION ELECTRICA DE LOS CONDUCTORES POR TAL MOTIVO DEBERÁ EXTREMAR SUS PRECAUCIONES A LA NAVEGACIÓN.

LA SECRETARIA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO COMUNICA A LA COMUNIDAD MARITIMA EN GENERAL QUE DEL 1° AL 15 DE DICIEMBR BOYA No.E DEL 2008, REAÑIZARÁ LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO EN INMEDIACIONES DE COSTA AZUL, B.C., CON EMBARCACIONES MENORES, EN EL ÁREA COMPRENDIDA EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

LATITUD	LONGITUD
A.- 31° 56' 15" N	116° 48' 45" W
B.- 31° 56' 15" N	116° 54' 15" W
C.- 32° 01' 15" N	116° 54' 15" W
D.- 32° 01' 15" N	116° 48' 45" W

LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES COMUNICA QUE EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO AL PUERTO DE COATZACOALCOS, VERACRUZ, FUERON REUBICADAS, INSTALADAS Y PUESTAS EN OPERACIÓN LAS SIGUIENTES SEÑALES MARÍTIMAS DE AYUDA A LA NAVEGACION:

SEÑAL	LATITUD	LONGITUD	SEÑAL	LATITUD	LONGITUD
BOYA No. 1	18° 09' 41" N	094° 24' 41" W	BOYA No. 9	18° 09' 07" W	094° 24' 29" W
BOYA No. 2	18° 09' 36" N	094° 24' 48" W	BOYA No. 10	18° 09' 04" W	094° 24' 36" W
BOYA No. 3	18° 09' 29" N	094° 24' 35" W	BOYA No. 12	18° 08' 52" W	094° 24' 33" W
BOYA No. 4	18° 09' 26" N	094° 24' 44" W	BOYA No. 13	18° 08' 37" W	094° 24' 21" W
BOYA No. 5	18° 09' 21" N	094° 24' 32" W	BOYA No. 14	18° 08' 28" W	094° 24' 24" W
BOYA No. 6	18° 09' 18" N	094° 24' 41" W	BOYA No. 16	18° 08' 40" W	094° 24' 38" W
BOYA No. 8	18° 09' 14" N	094° 24' 39" W	BOYA DE BIFURCACION	18° 08' 40" W	094° 24' 28" W

ASIMISMO, QUEDAN FUERA DE SERVICIO LA BOYA NO. 7 (LAT. 18° 09' 15" N, LONG 094° 25' 35" W) Y LA BOYA NO. 11 (LAT. 18° 09' 52", LONG. 094° 24' 28" W), POR ESTAR SIENDO REHABILITADAS PARA SER REINSTALADAS EN SU POSICIÓN ORIGINAL, POR LO QUE DEBERÁN EXTREMAR PRECAUCIONES A LA NAVEGACIÓN EN EL ÁREA.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Departamento de Ayudas a la Navegación.
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233
Fax. +52 (55) 56 79 80 45
e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

Faros	Detalles de la información:
Características <input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura <input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia Destellos <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance <input type="checkbox"/> Posición Geográfica <input type="checkbox"/> Situación actual <input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparecido	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

Muelles <input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica	Detalles de la información: <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

Duque de Alba <input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica	Detalles de la información: <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

Nombre y Firma del observador _____