

AVISOS DEL NUM.
076 AL 105



PUBLICACION NUM. 05
MAYO 2009.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.
 - VII. NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NÁUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió aviso Náutico "NAVAREA", el cual esta dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRÁFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
1. SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
2. SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
3. SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
4. SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
5. SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
6. SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
7. SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
8. SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
9. SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
10. SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
11. SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
12. SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
13. SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
14. SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
15. SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
16. SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
17. SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
18. SM-233.1	BACOCIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
19. SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
20. SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
21. SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
22. SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
23. SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
24. SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
25. SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
26. SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
27. SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
28. SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
29. SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
30. SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
31. SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
32. SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84

33.	SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
34.	SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
35.	SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
36.	SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)	1:35,000	1RA. ED. MAY0 2005/REIMP. CORR. A. M. SEP. 2006	WGS-84
37.	SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
38.	SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
39.	SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
40.	SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
41.	SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIM. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
42.	SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
43.	SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
44.	SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
45.	SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
46.	SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
47.	SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
48.	SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
49.	SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
50.	SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
51.	SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
52.	SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
53.	SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
54.	SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
55.	SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
56.	SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
57.	SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
58.	SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
59.	SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
60.	SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
61.	SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
62.	SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
63.	SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
64.	SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
49	SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
65.	SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
66.	SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA.. ED. JUN. 2008	WGS-84
67.	SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
68.	SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84

69.	SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
70.	SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84
71.	SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
72.	SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
73.	SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
74.	SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
75.	SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
76.	SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
77.	SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
78.	SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	3RA. ED. DIC. 2005 / REIMP. CORR. HASTA A. M. SEPT. 2006	WGS-84
79.	SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
80.	SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
81.	SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
82.	SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
83.	SM-922.7	PUERTO AVENTURAS Q. ROO	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
84.	SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
85.	SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
86.	SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
87.	SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
88.	SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84
89.	SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 05

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-020 SM-400	076/05/09	SM-800 SM-840	091/05/09
SM-020 SM-800	077/05/09	SM-800 SM-840	092/05/09092/05/09
SM-020 SM-500 SM-513.2	078/05/09	SM-800 SM-840	093/05/09
SM-020 SM-500 SM-521.2	079/05/09	SM-800 SM-840	094/05/09
SM-020 SM-600 SM-623.3	080/05/09	SM-800 SM-840	095/05/09
SM-020 SM-600	081/05/09	SM-800 SM-840	096/05/09
SM-030 SM-900 SM-924	082/05/09	SM-800 SM-840	097/05/09
SM-020 SM-030 SM-800	083/05/09	SM-020 SM-030 SM-800	098/05/09
SM-700 SM-721 SM-800	084/05/09	SM-020 SM-030 SM-800 SM-840	099/05/09
SM-030 SM-800	085/05/09	SM-030 SM-800 SM-840	100/05/09
SM-800 SM-840	086/05/09	SM-030 SM-800 SM-840	101/05/09
SM-800 SM-832.3 SM-840	087/05/09	SM-030 SM-800 SM-840	102/05/09
SM-800 SM-840	088/05/09	SM-030 SM-800 SM-840	103/05/09
SM-800 SM-840	089/05/09	SM-030 SM-800 SM-840	104/05/09
SM-800 SM-840	090/05/09	SM-030 SM-800 SM-840	105/05/09

II

AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO															
SM-020 SM-400	076/05/09	Por información proporcionada por el Buque ARM "SUCHIATE" (BI-05) de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Punta Agua Brava (No. 18-010 del Cuaderno de Faros), en situación geográfica: Lat. 22° 03' 00" N, Long. 105° 39' 00" W, se observó apagada, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.															
SM-020 SM-800	077/05/09	Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Aviso a los Marineros Núm. 39/2009 del 1° del actual), se comunica a la comunidad marítima en general, que en Tecolutla, Ver., quedó fuera de servicio la Boya Medidora de Oleaje, en situación geográfica: Lat. 20° 32' 15" N, Long. 096° 57' 57" W, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.															
SM-020 SM-500 SM-513.2	078/05/09	Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Aviso a los Marineros Núm. 043/2009 del 14 del actual), se comunica a la comunidad marítima en general, que se encuentra a la deriva la Boya Medidora de Oleaje, en situación geográfica: Lat. 17° 53' 33" N, Long. 102° 13' 04" W, con las siguientes características: boya metálica de 70 centímetros de diámetro, color verde, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.															
SM-020 SM-500 SM-521.2	079/05/09	Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, comunica a la comunidad marítima en general, que con fecha 13 de Abril del actual, se desgarró la Boya Medidora de Oleaje instalada por el Instituto Mexicano del Transporte, en situación geográfica latitud 17° 53' 24" N longitud 102° 13' 06" W, desconociéndose en donde se encuentra la boya, es de color amarillo, altura de 2.50 mts., diámetro de 0.45 mts., Luz ámbar, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.															
SM-020 SM-600 SM-623.3	080/05/09	Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que en Salina Cruz, Oax., desde el 20 de Marzo ppdo., la Monoboya No. 2 de PEMEX. (No. 20-120 del Cuaderno de Faros) en situación geográfica: Lat. 16° 08' 25" N Long. 95° 13' 43" W esta trabajando con una boya de emergencia, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.															
SM-020 SM-600	081/05/09	Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que en Salina Cruz, Oax., desde el 16 de Febrero ppdo., el Faro de Chacahua (No. 20-010 del Cuaderno de Faros) en situación geográfica: Lat. 15° 56' 54" N Long. 97° 42' 00" W, trabaja con una linterna de emergencia, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.															
SM-030 SM-900 SM-924	082/05/09	Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de mayo, con Armamento Naval en el Polígono de tiro a 15 millas Náuticas al Sur de Punta Herrero, Quintana Roo., por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área. Delimitada por las siguientes coordenadas															
		<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">LATITUD NORTE</th> <th style="text-align: center;">LONGITUD OESTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">20° 00'</td> <td style="text-align: center;">091° 00'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">20° 00'</td> <td style="text-align: center;">091° 05'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">20° 05'</td> <td style="text-align: center;">091° 05'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">20° 05'</td> <td style="text-align: center;">091° 00'</td> </tr> </tbody> </table>		LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	A	20° 00'	091° 00'	B	20° 00'	091° 05'	C	20° 05'	091° 05'	D	20° 05'	091° 00'
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE															
A	20° 00'	091° 00'															
B	20° 00'	091° 05'															
C	20° 05'	091° 05'															
D	20° 05'	091° 00'															
SM-020 SM-030 SM-800	083/05/09	Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro real del 11 al 21 de mayo, con Armamento Naval en el Polígono de tiro, en Tuxpan, Ver., por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área. En las siguientes coordenadas.															

	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
A	21° 03.3´	096° 52.2´
B	20° 58´	096° 50´
C	20° 58´	096° 46´
D	21° 03.3´	096° 46´

SM-030 084/05/09 Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro real del 11 al 21 de mayo, con Armamento Naval en el Polígono de tiro, al Norte de Punta Jerez, Tamps., por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área. En las siguientes coordenadas.

	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
A	23° 30´ 30"	097° 42.5´
B	23° 30´	097° 32.5´
C	23° 00´	097° 42.5´
D	23° 00´	097° 32.5´


SM-030 085/05/09 Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro real del 11 al 21 de mayo, con Armamento Naval en el Polígono de tiro, al Norte de Cayo Arenas, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área. En las siguientes coordenadas.

	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
A	22° 20´	091° 34´ 8"
B	22° 20´ 2"	091° 16´
C	23° 10´	091° 34´
D	23° 10´ 8"	091° 16´


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


T) CARTA SM-800 SM-840 (086/05/09)

AGREGAR  18° 56´ 01.56" N 092° 14´ 02.68" W La Plataforma Semisumergible Autoelevable "ENSCO 89" del 23 de Marzo al 23 de Junio del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-832.3 SM-840 (087/05/09)












AGREGAR  18° 28´ 55.485" N 093° 15´ 55.573" W La Plataforma Semisumergible Autoelevable "ENSCO 93" del 23 de Marzo al 23 de Junio del 2009.

T) CARTA SM-800 SM-840 (088/05/09)


AGREGAR  19° 30´ 23.63" N 092° 00´ 00. 40" W La Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE BILL JENNINGS" del 21 de Marzo al 21 de Junio del 2009.

T) CARTA SM-800 SM-840 (089/05/09)


AGREGAR  19° 15.98' N 091° 51.89" W La Plataforma de Perforación Autoelevable "SAFE LANCIA" del 28 de Marzo al 28 de Junio del 2009.

T) CARTA SM-800 SM-840 (090/05/09)				
AGREGAR		19° 24.5' N	092° 02.02' W	La Plataforma Habitacional "SAFE REGENCY" del 07 de Abril al 07 de Junio.
T) CARTA SM-800 SM-840 (091/05/09)				
AGREGAR		19° 41' N	092° 05' W	Artefacto Naval con su Torreta "PRIDE TA KUNTAH" del 12 de Abril al 12 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-800 SM-840 (092/05/09)				
AGREGAR		19° 14' 14" N	092° 15' 02" W	La Plataforma Habitacional "JASMINIA" del 04 de Abril al 04 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-800 SM-840 (093/05/09)				
AGREGAR		19° 28' 59.69" N	091° 57' 08.16" W	La Plataforma de Perforación "NOBLE LEWIS DUGGER" del 21 de Marzo al 21 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-800 SM-840 (094/05/09)				
AGREGAR		19° 38' 25.94" N	092° 29' 21.26" W	La Plataforma Semisumergible Autopropulsable "PETROLIA" del 26 de Marzo al 26 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-800 SM-840 (095/05/09)				
AGREGAR		18° 30' 43.31" N	093° 17' 05.79" W	La Plataforma Semisumergible Autoelevable "ENSCO 81" del 25 de Marzo al 25 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-800 SM-840 (096/05/09)				
AGREGAR		19° 23' 55.05" N	092° 00' 58.9" W	La Plataforma Habitacional "SAFE HIBERNIA" del 28 de Marzo al 28 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-800 SM-840 (097/05/09)				
AGREGAR		19° 27.4' N	091° 57.2' W	La Plataforma de Perforación "BEN LOYAL" del 13 de Marzo al 13 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-020 SM-030 SM-800 (098/05/09)				
AGREGAR		19° 12' 12.1487 " N	095° 05' 06.6868" W	La Plataforma de Perforación Autoelevable "THE 205" del 24 de Marzo al 24 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-020 SM-030 SM-800 SM-840 (099/05/09)				
AGREGAR		18° 28' 15.909" N	093° 14' 29.528" W	La Plataforma de Perforación Autoelevable "THE 206" del 6 de Marzo al 6 de Junio del 2009.
T) CARTA SM-030 SM-800 SM-840 (100/05/09)				
AGREGAR		18° 41' 1.92" N	092° 44' 38.22" W	La Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN COLUMBIA" del 18 de Marzo al 18 de Junio del 2009.


T) CARTA SM-030 SM-800 SM-840 (101/05/09)

AGREGAR  19° 35.7' N 092° 17.56' W Artefacto Naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB" del 23 de Marzo al 23 de Junio del 2009.


T) CARTA SM-030 SM-800 SM-840 (102/05/09)

AGREGAR  19° 27' 42.1" N 092° 05' 47.3" W .La Plataforma de Perforación "PRIDE CALIFORNIA" del 04 de Marzo al 04 de Junio del 2009.


T) CARTA SM-030 SM-800 SM-840 (103/05/09)

AGREGAR  19° 27' 30.546198" N 092° 04' 21.740550" W La Plataforma de Perforación "PRIDE OKLAHOMA" del 21 de Marzo al 21 de Junio del 2009.

T) CARTA SM-030 SM-800 SM-840 (104/05/09)

AGREGAR  19° 02' 10.80" N 092° 29' 4130" W La Plataforma de Perforación "PRIDE LOUISIANA" del 02 de Marzo al 02 de Junio del 2009.

T) CARTA SM-030 SM-800 SM-840 (105/05/09)

AGREGAR  19° 25' 08" N 092° 09' 44" W La Plataforma de Perforación "PRIDE TEXAS" del 03 de Marzo al 03 de Junio del 2009.

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 05 del año 2009 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacifico.- Ensenada, B.C.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal Portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2

123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
073/06/08	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
199/10/08	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- Bahía de Todos Santos.- entraron en operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	SM-111.5
200/10/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- estarán efectuando maniobras de exploración marina.	SM-800 SM-721
078/05/09	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- se encuentra a la deriva la Boya Medidora de Oleaje	SM-020 SM-500 SM-513.2
079/05/09	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- se desgarró la Boya Medidora de Oleaje	SM-020 SM-500 SM-521.2
080/05/09	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- Salina Cruz, Oax.- Monoboya No. 2 de PEMEX esta trabajando con una boya de emergencia	SM-020 SM-600 SM-623.3
081/05/09	<i>México.</i> - Océano Pacifico.- Salina Cruz, Oax., el Faro de Chacahua trabaja con una Linterna de emergencia,	SM-020 SM-600
086/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
087/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
088/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
089/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
090/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
091/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
092/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
093/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
094/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
095/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
096/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
097/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
098/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020 SM-030 SM-800
099/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
100/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
101/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
102/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840

103/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
104/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
105/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2007 DE SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
16-115.1	BOYA No. 13. Canal de Acceso. LAZARO CARDENAS.	17°56' 50" 102° 09' 53"	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
16-385	BOYA No. 9 Al final del canal auxiliar. PATZCUARO-JANITZIO.	19° 32' 42" 101° 37' 03"	D.V. Período 3.0 seg.	1.20	2	3	Boya cónica de fibra de vidrio con franjas verdes. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-270	BALIZA MUELLE SECTOR NAVAL. LADO OESTE. PUERTO CORTEZ.	24° 28' 24" 111° 49' 05"	LUZ ROJA FIJA.	8	6	5	Torre de concreto, de 5 m. de altura, pintada de blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-535	BOYA No. 12. LA PAZ.	24° 11' 01" 110° 18' 26"	D.R. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-460	BOYA No. 1. LA PAZ.	24° 12' 55" 110° 18' 16"	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-595	FARO ISLA SAN JOSE. (SALINAS NORESTE DE LA ISLA)	24° 54' 50" 110° 38' 25"	4 D.B. Período 16.0 seg	12	7	10	Torre Troncopiramidal metálica de 7.50 m. de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-865	BOYA DE PROPÓSITO ESPECIAL PEMEX	24° 13' 01" 110° 19' 37"	D.A. Período 2.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
04-075	BALIZA ESCOLLERA NORESTE. SABANCUY.	18° 59' 42" 91° 11' 07"	D.R. Período 5 seg.	6	5	4	Torre cilíndrica, de concreto armado de 5 m. de altura de color rojo, Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
04-255	BALIZA ENTRADA RIO SAN PEDRO ORIENTE.	18° 39' 01" 92° 28' 00"	D.V. Período 5.0 seg.	9	6	5	Torre cilíndrica de concreto, de 9 m. de altura, pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA ISLA PATOS GUAYMAS, SON.						Estructura en mal Estado. Fuera de servicio S. C. T.
30-492	BALIZA EL COCAL. BARRA DE CORAZONES.	21° 16' 00" 97° 26' 00"	D.B. Período 3.0 seg.	4	2	2	Torre cilíndrica de concreto, de 3.50 m. de altura y 10" de diámetro. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.

30-380	BALIZA ESCOLLERA SUR. TUXPAN.	20° 58' 12" 97° 18' 12"	D.V. Período 5.0 seg.	8	6	8	Torre tubular de concreto, de 7.50 m. de altura. con base rectangular, color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T
30-050	BOYA No. 7. COATZACOALCOS.	18° 09' 15" 94° 25' 35"	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T
30-060	BOYA No. 11. COATZACOALCOS.	18° 09' 52" 94° 24' 28"	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T
27-140. 8	BOYAS No. 9 DE DOS BOCAS (SE DESINSTALO) FRONTERA, TAB.						Mantenimiento correctivo, señal a cargo de API. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA ROMPEOLAS ORIENTE (DOS BOCAS SIN EQUIPO DE ILUMINACION)						Mantenimiento correctivo, no tiene No. de ref., porque es señal nueva, a cargo de API. Fuera de servicio S. C. T.
27- 140.2	BOYAS Nos. 8 DE DOS BOCAS (SIN EQUIPO DE ILUMINACION)						Mantenimiento correctivo señal a cargo de API. Fuera de servicio S. C. T.
27-165	BALIZA DE SITUACION No. 1 (LA VANESA) DOS BOCAS						Sin equipo de iluminación señal a cargo de API. Fuera de servicio S. C. T.
27-170	BALIZA DE SITUACION No. 2 (ISLA BUEY). FRONTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA DE SITUACION No. 3 FORNTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA DE SITUACION No. 4 FRNTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA ROJA PUENTE FRONTERA (ENTRADA) FRONTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA VERDE PUENTE FRONTERA (ENTRADA) FRONTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA FRONTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA FRONTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA VERDE FRONTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
	BALIZA PUENTE FRNTERA, DE SALIDA ROJA FRONTERA, TAB.						Sin equipo de iluminación señal a cargo de DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
27-175	BOYA MEDIDORA DE OLEAJE. FRONTERA, TAB.						Mantenimiento a cargo del I. M. T. (NO ESTA COLICADA ESTA EN BODEGA) Fuera de servicio S. C. T.
	FARO DE ISLA TRIANGULO PROGRESO, YUC.						Mantenimiento correctivo DGMN. Fuera de servicio S. C. T.
03-250 G3594	BALIZA PUNTA REDONDA. ISLA MARGARITA.	24° 30' 53" 112° 00' 21"	2 D.B. Período 10.0 seg	19	9	10	Torre troncopiramidal, pintada de color blanco, de 9 m. de altura visible del 330° al 242°, situada en la punta noroeste de la Isla Margarita, a la entrada de la Bahía Magdalena. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.

02-165	BALIZA ISLA CEDROS. Punta Norte	28° 21' 39" 115° 11' 41"	4 D.B. Período 16.0 seg	11	7	10	Torre troncopiramidal de mampost_ ría de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
04-237	BOYA DE RECALADA. CIUDAD DEL CARMEN. (CANAL XICALANGO).	18° 43' 39" 91° 54' 10"	D.B. Período 10.0 seg	3	4	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
04-070	FARO SABANCUY.	18° 59' 44" 91° 11' 04"	3 D.B. Período 12 seg.	18	8.8	10	Torre cilíndrica de concreto, de 10 m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas con torrecilla metálica en la parte superior para dar una altura del equipo de 17 m. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-455	BALIZA ESTE MUELLE TURISTICO. LA PAZ.	24° 09' 43" 110° 19' 10"	D.V. Período 2.0 seg.	8	6	5	Torre troncocónica de mampostería de 4.50 m. de altura, pintada de blanco con franjas rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
06-010	BALIZA MORRO CARRIZAL.	19° 05' 06" 104° 26'24"	2 D.B. Período 10.0 seg	27	10.9	11	Torre troncopiramidal metálica de 7.30 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
25-015 G3518	FARO CERRO PARTIDO. TOPOLOBAMPO.	25° 32' 06" 109° 06' 36"	1 D.B. Período 7.0 seg	95	20.2	22	Torre cilíndrica de concreto de 5 m. de altura, de color blanco. Óptica giratoria tipo aerofaro de 910 mm. Planta motogeneradora. Entra en servicio S. C. T.
03-045 G3600	FARO PUNTA ABREOJOS.	26° 42' 29" 113° 34' 29"	3 D.B. Período 12.0 seg	25	10.5	10	Torre cilíndrica de concreto de 22 m. de altura, pintada de color blanco. Linterna giratoria de 300 mm. Energía comercial. Planta motogeneradora Entra en servicio S. C. T.
03-685 G3566	FARO LORETO.	26° 00' 53" 111° 20' 25"	2 D.B. Período 10.0 seg	14	7.8	10	Torre troncopiramidal de aluminio, de 12 m. de altura. Linterna de 375 mm. Energía Comercial Entra en servicio S. C. T.
27.140.3	BOYA DE BIFURCACION CANAL DE NAVEGACIÓN DOS BOCAS.	18° 26' 56" 93° 12' 56"	D.A. Período 20 seg	2.5	3	3	Boya cónica de polietileno de 1.80 m de diámetro pintada de color amarillo Linterna de 500 mm Sistema Fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
04-075	BALIZA ESCOLLERA NORESTE. SABANCUY.	18° 59' 42" 91° 11' 07"	D.R. Período 5 seg.	6	5	4	Torre cilíndrica, de concreto armado de 5 m. de altura de color rojo, Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
04-255	BALIZA ENTRADA RIO SAN PEDRO ORIENTE.	18° 39' 01" 92° 28' 00"	D.V. Período 5.0 seg.	9	6	5	Torre cilíndrica de concreto, de 9 m. de altura, pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-385	BALIZA ROCA LOBOS. SAN RAFAELITO.	24° 17' 51" 110° 20' 44"	1 D.B. Período 6.0 seg.	13	7.5	10	Torre troncopiramidal metálica, de 9 m. de altura, de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
04-195	BALIZA MUELLE EX FISCAL NORTE. CIUDAD DEL CARMEN.	18° 38' 10" 91° 50' 09"	D.V. Período 2.0 seg.	8	6	4	Torre tubular de concreto de 5 m. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
31-265.1	RACON ISLA PEREZ. Parte superior del Faro.	22° 22' 54" 89° 41' 43"	Característica Letra "Z". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Entra en servicio S. C. T.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

V.

RADIO AVISOS NAUTICOS.

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO.

PART 1.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE ABRIL 2009 DESDE 2000 UTC.

- 041 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).-MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVICE.
- 042 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVICE.
- 043 GULF OF MEXICO.- NGA CHART NGA-28260 .- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030,800,840,842.- A IMMERSE-AUTO-ELEVATION PLATFORM "**ENSCO 89**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 18° 56' 01.56" N, LONGITUDE 092° 14' 02.68" W, UNTIL JUNE 23 rd, 2009. CAUTION ADVISED.
- 044 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840, 832.3.- A IMMERSE-AUTOELEVATED PLATFORM "**ENSCO 93**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 18° 28' 55.485" N, LONGITUDE 093° 15' 55.573" W, UNTIL JUNE 23 rd, 2009. CAUTION ADVISED.
- 045 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030, 800, 840.- THE FLOATING STORAGE AND DISCHARGE NAVAL ARTEFACT, CALLED "**PRIDE TA KUNTAH**", WILL REMAIN ON THE POSITION LATITUDE 19° 41' N, LONGITUDE 092° 05' W, UNTIL JULY 12, 2009. CAUTION ADVISED.
- 046 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030, 800, 840.- THE HABITATION PLATFORM "**JASMINIA**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 14' 14" N, LONGITUDE 092° 15' 02" W, UNTIL JUNE 04TH, 2009. CAUTION ADVISED.
- 047 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800,840.- A DRILL PLATFORM "**NOBLE ROY BUTLER**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 01' 37.32" N, LONGITUDE 092° 36' 04.5" W, UNTIL MAY 15TH, 2009. CAUTION ADVISED.
- 048 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260, 282603.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030, 800, 840.- A DRILL AUTOELEVATED PLATFORM "**OCEAN NUGGET**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 18° 22' 59.202" N, LONGITUDE 092°03' 37.568" W, UNTIL MAR 31ST, 2009. CAUTION ADVISED.
- 049 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- A DRILL PLATFORM "**PRIDE NEBRASKA**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 18° 53' 51.66" N, LONGITUDE 092° 34' 29.64" W, UNTIL APR 24TH, 2009. CAUTION ADVISED.

050 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030, 800, 840.- A DRILL PLATFORM “**NOBLE LEWIS DUGGER**” WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 28’ 59.69” N, LONGITUDE 091° 57’ 08.16” W, UNTIL JUN 21ST, 2009. CAUTION ADVISED.

051 GULF OF MEXICO.- LERMA CAMPECHE PORT.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 030, 800, 840.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE APRIL 11 UNTIL APRIL 21, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS WILL REALIZE REAL FIRE PRACTICE WITH NAVAL WEAPONS IN THE NEXT FIRING POLYGON.-

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	20° 00’	091° 00’
B	20° 00’	091° 05’
C	20° 05’	091° 05’
D	20° 05’	091° 00’

052 GULF OF MEXICO.- TUXPAN, VERACRUZ.- NGA CHART 28320, 28321.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 020, 030, 800.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE APRIL 11 UNTIL APRIL 21, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS WILL REALIZE REAL FIRE PRACTICE WITH NAVAL WEAPONS IN THE NEXT FIRING POLYGON (28 NM EAST OF TUXPAN, VERACRUZ).-

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	21° 03.3’	096° 52.2’
B	20° 58’	096° 50’
C	20° 58’	096° 46’
D	21° 03.3’	096° 46’

053 GULF OF MEXICO.- PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO.- NGA CHART 28190, 28004.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 030, 900, 924.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE MAY 11 UNTIL MAY 21, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS WILL REALIZE REAL FIRE PRACTICE WITH NAVAL WEAPONS IN THE NEXT FIRING POLYGON (15 NM SOUTH OF PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO).-

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	18° 50’	087° 33’
B	19° 01’	087° 30’
C	19° 01’	087° 25’
D	18° 43’	087° 29’

054 GULF OF MEXICO.- PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28330.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 030, 700, 721, 800.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE MAY 11 UNTIL MAY 21, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS WILL REALIZE REAL FIRE PRACTICE WITH NAVAL WEAPONS IN THE NEXT FIRING POLYGON (NORTH OF PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS).-

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	23° 30’ 30”	097° 42.5’
B	23° 30’	097° 32.5’
C	23° 00’	097° 42.5’
D	23° 00’	097° 32.5’

055 GULF OF MEXICO.- CAYO ARENAS, YUCATAN.- NGA CHART 28220.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 030, 800.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE MAY 11 UNTIL MAY 21, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS WILL REALIZE REAL FIRE PRACTICE WITH NAVAL WEAPONS IN THE NEXT FIRING POLYGON (NORTH OF CAYO ARENAS, YUCATAN).-

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	22° 20’	091° 34’ 8”
B	22° 20’ 2”	091° 16’
C	23° 10’	091° 34’
D	23° 10’ 8”	091° 16’

056 GULF OF MEXICO.- ROCA PARTIDA, PUNTA ZAPOTITLAN, VERACRUZ.- NGA CHART 28310.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 020, 030, 800.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE APRIL 11 UNTIL APRIL 21, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS WILL REALIZE REAL FIRE PRACTICE WITH NAVAL WEAPONS IN THE NEXT FIRING POLYGON (IN FRONT OF ROCA PARTIDA, PUNTA ZAPOTITLAN, VERACRUZ).-

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	18° 53' 3"	095° 05' 8"
B	18° 40' 2"	094° 42' 8"
C	18° 43' 8"	095° 10' 2"
D	18° 32' 2"	094° 47'

- 057 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840, 832.3.- A IMMERSE-AUTOELEVATED PLATFORM "**ENSCO 81**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 18° 30' 43.31" N, LONGITUDE 093° 17' 05.79" W, UNTIL JUNE 25th, 2009. CAUTION ADVISED.
- 058 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800.- A AUTOELEVATED DRILL PLATFORM "**THE 205**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 12' 12.1487" N, LONGITUDE 095° 05' 06.6868" W, UNTIL JUNE 24th, 2009. CAUTION ADVISED.
- 059 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- A AUTOELEVATED DRILL PLATFORM "**THE 206**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 18° 28' 15.909" N, LONGITUDE 093° 14' 29.528" W, UNTIL JUNE 06th, 2009. CAUTION ADVISED.
- 060 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- A DRILL PLATFORM "**NOBLE JOHN SANDIFER**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 25' 03.612" N, LONGITUDE 092° 01' 37.832" W, UNTIL APRIL 20th, 2009. CAUTION ADVISED.
- 061 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- A AUTOELEVATED DRILL PLATFORM "**OCEAN COLUMBIA**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 18° 41' 01.92" N, LONGITUDE 092° 44' 38.22" W, UNTIL JUNE 16th, 2009. CAUTION ADVISED.
- 062 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- AN NAVAL ARTEFACT CALLED (FPSO) "**YUUM KAK NAAB**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 35.7' N, LONGITUDE 092° 17.56' W, UNTIL JUNE 23rd, 2009. CAUTION ADVISED.
- 063 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- A DRILL PLATFORM "**PRIDE CALIFORNIA**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 27' 42.1" N, LONGITUDE 092° 05' 47.3" W, UNTIL JUNE 04th, 2009. CAUTION ADVISED.
- 064 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- A DRILL PLATFORM "**PRIDE OKLAHOMA**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 27' 30.546198" N, LONGITUDE 092° 04' 21.74055" W, UNTIL JUNE 21st, 2009. CAUTION ADVISED.
- 065 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- A DRILL PLATFORM "**PRIDE LOUISIANA**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 02' 10.8" N, LONGITUDE 092° 29' 4130" W, UNTIL JUNE 02nd, 2009. CAUTION ADVISED.
- 066 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 840.- A DRILL PLATFORM "**PRIDE TEXAS**" WILL TAKE POSITION ON LATITUDE 19° 25' 08" N, LONGITUDE 092° 09' 44" W, UNTIL JUNE 03rd, 2009. CAUTION ADVISED.
- 067 GULF OF MEXICO.- NGA CHART-28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030, 800, 840.- SABANCUY NORTH-EAST JETTY BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 59' 42" N, LONGITUDE 091° 11' 07" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 068 GULF OF MEXICO.- NGA CHART-28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030. 800, 840.- ENTRANCE BEACON, ORIENTAL SAN PEDRO RIVER.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 39' 01" N, LONGITUDE 092° 28' 00" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 069 GULF OF MEXICO.- DEL CARMEN CITY, CAMPECHE.- NGA CHART-28260, 28263, 28264.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030,800,840,842,842.1.- LANDFALL BUOY DEL CARMEN CITY.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 43' 39" N, LONGITUDE 091° 54' 10" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 070 GULF OF MEXICO.- SABANCUY, CAMPECHE.- NGA CHART-28260 -.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030,800,840.- SABANCUY LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 59' 44" N, LONGITUDE 091° 11' 04" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 071 GULF OF MEXICO.- TUXPAN, VERACRUZ.- NGA CHART-28320, 28321.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM - 020,030,800.- "EL COCAL" BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 21° 16' 00" N, LONGITUDE 097° 26' 00" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.

- 072 GULF OF MEXICO.- TUXPAN, VERACRUZ.- NGA CHART-28320,28321,28321(PLAN).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030,800,812.2.- SOUTH JETTY BUOY AT THE END.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 20° 58' 1" N, LONGITUDE 097° 18' 1" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 073 GULF OF MEXICO.- TUXPAN, VERACRUZ.- NGA CHART-28320,28321,28321(PLAN).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030,800,812.2.- SOUTH JETTY BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 20° 58' 12" N, LONGITUDE 097° 18' 12" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 074 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VERACRUZ.- NGA CHART-28310,28282,28281.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030,800,831.4.- BUOY CHANNEL NUM. 7.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 09' 15" N, LONGITUDE 094° 25' 35" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 075 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VERACRUZ.- NGA CHART-28310,28282.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030,800,831.4.- BUOY CHANNEL NUM. 11.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 09' 52" N, LONGITUDE 094° 24' 28" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 076 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART-28260,28261.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030,800,840.- MARITIME SIGNALS OF THE PORT OF FRONTERA, TABASCO, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 38' 00" N, LONGITUDE 092° 42' 00" W.- MANY OF THE MARITIME SIGNALS ARE TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 077 GULF OF MEXICO.- DOS BOCAS, TABASCO.- NGA CHART-28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030,800,840.- MARITIME SIGNALS OF THE PORT OF DOS BOCAS, TABASCO. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 27' 26" N, LONGITUDE 093° 12' 52" W.- MANY OF THE MARITIME SIGNALS ARE TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 078 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART-28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020,030,800,840.- BIFURCATION BUOY (YELLOW) OF DOS BOCAS, TABASCO.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 26' 56" N, LONGITUDE 093° 12' 56" W.- SIGNAL IN SERVICE.

PART 2*RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 078/09.*

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
213.- MAY. 10, 09	"NOBLE CARL NORBERG"	18° 53' 15.07" N	092° 34' 21.97" W
216.- MAY. 05, 09	"SAFE BRISTOLIA"	19° 26.18' N	092° 02.02' W
217.- MAY. 18, 09	"BUBBA J"	18° 02' 05" N	093° 08' 08" W
219.- MAY. 21, 09	"IOLAIR"	19° 21.9' N	092° 17' W
220.- APR. 28, 09	"NOBLE SAM NOBLE"	19° 22' 50" N	092° 04' 25" W
221.- MAY. 15, 09	"NOBLE MAX SMITH"	20° 54' 47.77" N	096° 27' 27.53" W
222.- MAY. 09, 09	"PRIDE WISCONSIN"	18° 42' 16.239" N	092° 40' 33.909" W
223.- MAY. 04, 09	"ZAGREB 1"	18° 48' 28.599" N	093° 22' 42.322" W
225.- MAY. 16, 09	"OCEAN NEW ERA"	19° 42' 38.5" N	092° 25' 20" W
227.- APR. 28, 09	" NOBLE JOHNNIE HOFFMAN"	19° 28' 11.68" N	092° 04' 10.68" W
229.- JUN. 01, 09	"NOBLE TOM JOBE"	18° 33' 33.768" N	093° 24' 24.768" W
230.- JUN. 23, 09	"ENSCO 89"	18° 56' 01.56" N	092° 14' 02.68" W
231.- JUN. 23, 09	"ENSCO 93"	18° 28' 55.485" N	093° 15' 55.573" W
232.- JUL. 12, 09	"PRIDE TA KUNTAH"	19° 41' N	092° 05' W
233.- JUN. 04, 09	"JASMINIA"	19° 14' 14" N	092° 15' 02" W
234.- MAY. 15, 09	"NOBLE ROY BUTLER"	19° 01' 37.32" N	092° 36' 04.5" W
235.- MAR. 31, 09	"OCEAN NUGGET"	18° 22' 59.202" N	092° 03' 37.568" W
237.- JUN. 21, 09	"NOBLE LEWIS DUGGER"	19° 28' 59.69" N	57' 08.16" W
238.- JUN. 25, 09	"ENSCO 81"	18° 30' 43.31" N	093° 17' 05.79" W
239.- JUN. 24, 09	"THE 205"	19° 12' 12.1487" N	095° 05' 06.6868" W
240.- JUN. 06, 09	"THE 206"	18° 28' 15.909" N	093° 14' 29.528" W
242.- JUN. 16, 09	"OCEAN COLUMBIA"	18° 41' 01.92" N	092° 44' 38.22" W
243.- JUN. 23, 09	"YUUM KAK NAAB"	19° 35.7' N	092° 17.56' W
244.- JUN. 04, 09	"PRIDE CALIFORNIA"	19° 27' 42.1" N	092° 05' 47.3" W
245.- JUN. 21, 09	"PRIDE OKLAHOMA"	19° 27' 30.54619"N	092° 04' 21.7405" W
246.- JUN. 02, 09	"PRIDE LOUISIANA"	19° 02' 10.8" N	092° 29' 41.30" W
247.- JUN. 03, 09	"TEXAS"	19° 25' 08" N	092° 09' 44" W

CANCEL 115/09. REFERING TO THE PLATFORM "SAFE REGENCY".

CANCEL 226/09. REFERING TO THE PLATFORM "NOBLE GENE ROSSER".

CANCEL 218/09. REFERING TO THE PLATFORM "OCEAN NUGGET".

CANCEL 114/09. REFERING TO THE PLATFORM "SAFE BRITANNIA".

CANCEL 214/09. REFERING TO THE PLATFORM "NOBLE LEONARD JONES".

CANCEL 212/09. REFERING TO THE PLATFORM "PRIDE SOUTH CAROLINA".

CANCEL 215/09. REFERING TO THE PLATFORM "OCEAN VOYAGER".

CANCEL 224/09. REFERING TO THE PLATFORM "NOBLE EARL FREDERICKSON".

CANCEL 228/09. REFERING TO THE PLATFORM "NOBLE EDDIE PAUL".

CANCEL 236/09. REFERING TO THE PLATFORM "PRIDE NEBRASKA".

CANCEL 241/09. REFERING TO THE PLATFORM "NOBLE JOHN SANDIFER".

PART 3.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE ABRIL 2009 DESDE 2000 UTC.

- 071 PACIFIC OCEAN.- MAZATLÁN, SINALOA.- NGA CHART 21014, 21301, 21301(PLAN).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B, 363, 363.3.- NORTH-WEST SIDE "MORRO" BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 23° 15' 29.9" N, LONGITUDE 106° 27' 51.1" W.- ON DECEMBER 2008, WAS INSTALLED THIS NEW SIGNAL. CHARACTERISTICS: 0.40 METERS DIAMETER ARMED CONCRETE PIPE, 5.0 METERS HEIGHT, LUMINOUS CHARACTERISTICS 0.5 SECONDS LIGHT, 1.5 SEC. ECLIPSE = 30 FYPM (FLASH YELLOW PER MINUTE), WITH 120 mm LED LANTERN, 7.5 METERS LIGHT HEIGHT, 5 NM LIGHT SCOPE, 5 NM GEOGRAPHICAL SCOPE, FOTOVOLTAIC SYSTEM.
- 072 PACIFIC OCEAN.- MAZATLÁN, SINALOA.- NGA CHART 21014, 21301, 21301(PLAN).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B, 363, 363.3.- SOUTH-EAST SIDE "MORRO" BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 23° 15' 28.6" N, LONGITUDE 106° 27' 49.5" W.- ON DECEMBER 2008, WAS INSTALLED THIS NEW SIGNAL. CHARACTERISTICS: 0.40 METERS DIAMETER ARMED CONCRETE PIPE, 5.0 METERS HEIGHT, LUMINOUS CHARACTERISTICS 0.5 SECONDS LIGHT, 1.5 SEC. ECLIPSE = 30 FYPM (FLASH YELLOW PER MINUTE), WITH 120 mm LED LANTERN, 7.5 METERS LIGHT HEIGHT, 5 NM LIGHT SCOPE, 5 NM GEOGRAPHICAL SCOPE, FOTOVOLTAIC SYSTEM.
- 073 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21121, 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300B, 342, 342.2.- WEST PIER BEACON OF SECTOR NAVAL.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 28' 24" N, LONGITUDE 111° 49' 05" W.- SIGNAL OUT OF SERVICE BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE. CAUTION ADVISED.
- 074 PACIFIC OCEAN.- ENSENDA, B.C.- NGA CHART 21180, 18000, 21005.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 100, 100 A, 342.- NORTH YETTY BEACON, PIER OF CEDROS ISLAND.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 28° 05' 41" N, LONGITUDE 115° 10' 58" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 075 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21121, 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300A, 300B, 342, 342.1.- "PUNTA REDONDA" BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 30' 53" N, LONGITUDE 112° 00' 21" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 076 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART-21014,21120,21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-010,300,300B,323.1.- BUOY NUM. 12, LA PAZ CHANNEL.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 11' 01" N, LONGITUDE 110° 18' 26" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 077 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART-21014,21120,21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-010,300,300B,323.1.- BUOY NUM. 1, LA PAZ CHANNEL.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 12' 55" N, LONGITUDE 110° 18' 16" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE OF CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 078 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART-21014,21120,21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-010,300,300B,323.1.- SPECIAL PURPUSE BUOY OF PEMEX.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 01" N, LONGITUDE 110° 19' 37" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE OF CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 079 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART-21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-010,300,300B.- SAN JOSE ISLAND BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 54' 50" N, LONGITUDE 110° 38' 25" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE OF CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 080 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART-21014,21120,21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-010,300,300B,323.1,323.3.- EAST BEACON, TOURISTIC PIER.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 09' 43" N, LONGITUDE 110° 19' 10" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 081 PACIFIC OCEAN.- MANZANILLO, COLIMA.- NGA CHART-21017,21020,21342.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-020,500,511.2.- MORRO "EL CARRIZAL" BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 05' 06" N, LONGITUDE 104° 26' 24" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 082 PACIFIC OCEAN.- ENSENADA, B.C.- NGA CHART-18000,21005,21180.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM -010,100,100A.- NORTH JETTY BEACON, CEDROS ISLAND.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 28° 05' 41" N, LONGITUDE 115° 10' 58" W.- SIGNAL IN SERVICE.

- 083 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SINALOA.- NGA CHART-21014 .- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-010,300,300B,333.1.- CERRO PARTIDO LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 25° 32' 06" N, LONGITUDE 109° 06' 36" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 084 PACIFIC OCEAN.- LAZARO CARDENAS, MICHOACAN.- NGA CHART-21020,21384.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-020,500,513.2.- TO THE MARITIME COMMUNITY, A MEASURING SURGE BUOY IS ADRIFT IN THE VICINITY OF THE POSITION: LATITUDE 17° 53' 24" N, LONGITUDE 102° 13' 06" W.- CAUTION ADVISED.
- 085 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAXACA.- NGA CHART-21441,21023.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-020,600.- MEASURING SURGE BUOY.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 16° 05' 53.4" N, LONGITUDE 095° 02' 53.4" W.- SIGNAL OUT OF SERVICE BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE. CAUTION ADVISED.
- 086 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAXACA.- NGA CHART-21441,21441(PLAN),21023.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-020,600,623.3.- MONOBUOY NUM. 2 PEMEX.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 16° 08' 25" N, LONGITUDE 095° 13' 43" W.- SIGNAL OUT OF SERVICE BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE. CAUTION ADVISED.
- 087 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAXACA.- NGA CHART-21023.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-020,600.- CHACAHUA LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 15° 56' 54" N, LONGITUDE 097° 42' 00" W.- SIGNAL OUT OF SERVICE BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE. CAUTION ADVISED.
- 088 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA, B.C.S.- NGA CHART-21141,21008,21011.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-010,300,321.6.- LORETO LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 26° 00' 53" N, LONGITUDE 111° 20' 25" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 089 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA, B.C.S.- NGA CHART-21200,21100,21008,21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM-010,300,300A.- PUNTA ABREOJOS LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 26° 42' 29" N, LONGITUDE 113° 34' 29" W.- SIGNAL IN SERVICE.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Aviso a los Marineros del 30 de Abril Ppdo., se comunica a la comunidad marítima en general, que entró en servicio la nueva baliza "Isla Patos", la cual consta de una estructura de aluminio de 6.5 mts. de altura, instalada en la jurisdicción de Guaymas, Sonora; altura de la luz 71 mts., alcance geográfico 10 millas náuticas, alcance luminoso 8.5 mn, característica luminosa, linterna de 300 mm, color blanco, modulo solar de 45 watts y batería de 27 placas, luz 1.0, ec. 2.0, luz 1.0, ec 6.0, 2 destellos blancos, en un periodo de 10 seg., por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área., la posición geográfica de la misma se está verificando.

Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Aviso a los Marineros del 30 de Abril Ppdo., se comunica a la comunidad marítima en general, que entró en servicio la nueva baliza de situación "El pedo", instalada en la jurisdicción de Guaymas, Sonora; consta de una estructura de aluminio de 7.5 mts. de altura, altura la luz 25 mts., alcance geográfico 10 millas náuticas, alcance luminoso 7.5 mn, característica luminosa, linterna de 300 mm, color blanco, modulo solar de 45 watts y batería de 27 placas, luz 1.0, ec. 2.0, luz 1.0, ec 2.0, luz 1.0, ec 5.0., 3 destellos blancos en un periodo de 12 seg., por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área., la posición geográfica de la misma se está verificando.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que en el Pto. Juárez, Q. Roo., la baliza "Majahual" (No. 23-025 del Cuaderno de Faros) en situación geográfica: Lat. 18° 43' N Long. 087° 42' W esta trabajando con linterna de emergencia, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Aviso a los Marineros Núm. 057/2009 del 5 del actual), se comunica a la comunidad marítima en general, **entro en servicio** el señalamiento nocturno de la boya de Mar de Puerto Chiapas, Chis., en situación geográfica: Lat. 14° 41' 11.8" N, Long. 092° 26' 57.3" W, aproximadamente a 4.4 Km., al Suroeste de la Escollera Oriente de Puerto Chiapas, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

Por información proporcionada por la Patrulla Costera ARM "TABASCO" (PC 225) de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que avisto dos balizas amarillas que **se encuentran fuera de servicio** en el Canal de Entrada a Bahía Isla Mujeres, Q. Roo., en situación geográfica: Baliza amarilla Lat. 21° 11.5' N, Long. 086° 44.0' 02" W, y Baliza amarillo Lat. 21° 11.5' N, Long. 086° 44.3" W, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

Por información proporcionada por el Buque ARM "HOLZINGER" de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que avisto una boya al garete en situación geográfica: Lat. 16° 01.64' N, Long. 107° 00' W, con la leyenda NOAA – TSUNAMI, con luz ámbar con destellos cada tres segundos, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Departamento de Ayudas a la Navegación.

Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861

Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.

C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233

Fax. +52 (55) 56 79 80 45

e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una “X” en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

<p>Faros</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura</p> <p>_____ Color de estructura</p> <p>_____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos</p> <p>_____ Color Destellos</p> <p>_____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparecido</p>	<p>Detalles de la información:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	---

<p>Muelles</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Duque de Alba</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Nombre y Firma del observador_____