

AVISOS DEL NUM.
070 AL 072



PUBLICACION NUM. 05
MAYO 2008.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digadhicar@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- | | |
|-------|---|
| I.- | NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES. |
| II.- | AVISOS GENERALES. |
| III.- | CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS. |
| IV.- | CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES. |
| V.- | RADIOAVISOS NAUTICOS. |
| VI.- | AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO. |
| VII | NOTA HIDROGRAFICA. |
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

I

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radioaviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84
SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100 A	DE SANQUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.1	BACOCIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.2	LOS CORCHOS, NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-010	ENSENADA A MAZATLAN	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84

SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 05

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-713.1	070		
SM-711	071		
SM-922, SM-922.1, SM-922.2 y SM-922.4	072		

II

AVISOS GENERALES

070 SM-713.1 LA PESCA, TAMPS. 20 DE MARZO 2008 SE INSTALARON LINTERNAS DE 300mm. EN LAS BALIZAS DE LAS ESCOLLERAS NORTE Y SUR DE LA PESCA, TAMPS., SUSTITUYENDO LAS DE 155mm.

III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS

071 (Pr) CARTA SM-711 BRAZOS SANTIAGO AL EL MEZQUITAL

AGREGAR



LATITUD 25° 24' 7.5" N
LONGITUD 96° 56' 53.7" W

El 18 de Abril 2008 fue localizada un aboya marítima a 28.5 MN al E-NE del puerto del Mezquital, Tamps.

072 (P) CARTA SM-922 ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL, SM-922.1 ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES, SM-922.2 BAHIA DE MUJERES y SM-922.4 ISLA COZUMEL, Q. ROO

AGREGAR

ARCOS 1 Segmento 23

LATITUD	LONGITUD
20° 13.940' N	087° 25.060' W
20° 13.855' N	087° 24.625' W
20° 13.834' N	087° 24.571' W
20° 13.573' N	087° 23.755' W
20° 07.500' N	087° 05.000' W
20° 08.000' N	087° 00.000' W
20° 09.560' N	086° 57.139' W
20° 14.000' N	086° 49.000' W

Se hace del conocimiento que la Empresa Avantel, S.A. ha trazado la trayectoria del Cable Submarino de Fibra Óptica del Proyecto Arcos 1, con el fin de evitar que algún buque, durante su fondeo en las proximidades de Puerto Juárez, Q. Roo, dañe o extraiga citado cable, en las siguientes situaciones geográficas.

20° 40.000' N	086° 23.000' W
20° 47.500' N	086° 21.500' W
20° 49.318' N	086° 22.887' W
21° 05.485' N	086° 36.369' W
21° 06.344' N	086° 37.080' W
21° 10.690' N	086° 40.677' W
21° 11.110' N	086° 41.527' W
21° 11.186' N	086° 41.680' W
21° 11.183' N	086° 43.122' W
21° 11.186' N	086° 43.490' W
21° 11.187' N	086° 43.508' W
21° 11.257' N	086° 43.917' W
21° 11.543' N	086° 44.225' W
21° 11.796' N	086° 44.525' W
21° 12.274' N	086° 45.996' W
21° 11.788' N	086° 47.907' W
21° 11.650' N	086° 48.339' W

NOTA: Complemento al aviso 043 abril 2005

ARCOS 1 Señalamiento

PIN A	21° 11.433' N	086° 44.029' W
PIN B	21° 11.246' N	086° 43.767' W
PIN C	21° 11.208' N	086° 43.369' W
PIN D	21° 11.169' N	086° 43.375' W
PIN E	21° 11.168' N	086° 43.779' W
PIN F	21° 11.478' N	086° 44.358' W

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 04 del año 2008 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.- Se fundaron 4 boyas para construcción de Terminal portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
151/09/06	México.- Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.S.- Trabajos de construcción de escolleras.	SM-110 y SM-111.5
028/02/07	México.- Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	México.- Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	México.- Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Gram. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de dezasolve.	SM-722.3
157/09/07	México.- Océano Pacífico.- Santiago, Col. a Lázaro Cardenal, Mich.- Trabajos del proyecto Sistema de Telecomunicaciones por cable submarino.	SM-513.2, SM-500 y SM-400
211/12/07	México.- Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
021/02/08	México.- Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax.- Instalación de boyas provisionales.	SM-600
045/03/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
050/03/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
065/03/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840

IV

Correcciones al Cuaderno de Faros 2005 de SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
03-685.1	Baliza Santa Elena, Santa Rosalía, B.C.S.	26° 06' 00" 111° 19' 26"	1 D.B. Período 6.0 seg.	10	6.6	9	Torre cilíndrica de concreto, de 7.50 m de altura de color blanco. Linterna de 300 mm Entra en Servicio SCT
03-775.2	Baliza de enfilación posterior, Santa Rosalía, B.C.S.	27° 20' 30" 112° 15' 49"	3 D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	10	Torre tubular de concreto de 12 m. de altura, con base de concreto de 1.40 m., de color blanco. Linterna direccional de 185 mm Entra en Servicio SCT
	Boya de canal limitación, costa Baja, La Paz, B.C.S.						Entra en Servicio SCT
03-435 G3570	Faro Punta Prieta, La Paz, B.C.S.	24° 13' 15" 110° 18' 55"	3 D.B. Período 12 seg.	30	11.4	16	Torre cuadrangular de mampostería sobre el techo de la casa, de 20 m. de altura, pintada de blanco, visible del 290° al 148°. Optica de 500 mm. destellante Fuera de Servicio SCT
26-005	Baliza Golfo de Santa Clara, Guaymas, Son.	31° 41' 09" 114° 30' 04"	1 D.B. Período 6.0 seg.	15	8	9	Torre de radioaficionados de antena privada de 25 m. de altura. Linterna de 300 mm. Entra en Servicio SCT
16-010 G3472	Faro San Telmo, Lázaro Cardenas, Mich.	18° 20' 38" 103° 30' 31"	2 D.B. Período 10 seg.	70	17.3	18	Torre cuadrangular de concreto de 12 m. de altura, pintada a franjas horizontales rojas y blancas, visible de 279° al 149°. Faro giratorio de 250 mm. Entra en Servicio SCT
20-005	Baliza corralero, Salina Cruz, Oax.	16° 12' 46" 98° 12' 06"	1 D.R. Período 6.0 seg.	20	9	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.30 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm Entra en Servicio SCT
20-015 G3447	Baliza Cerro Hermoso, Salina Cruz, Oax.	15° 58' 06" 97° 32' 12"	1 D.B. Período 6.0 seg.	11	7	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.30 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm Entra en Servicio SCT
07-005	Baliza Paredón, Chis.	16° 04' 02" 94° 09' 01"	3 D.B. Período 12 seg.	11	6.9	10	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm Fuera de Servicio SCT
30-005	Faro Tonala, Coatzacoalcos, Ver.	18° 13' 48" 94° 08' 32"	3 D.B. Período 12 seg.	23	10	14	Torre cuadrangular de mampostería, de 17 m. de altura. pintada a franjas rojas y blancas Optica de 500 mm. destellante Trabajando con linterna de emergencia SCT
04-213	Baliza Oeste del Puerto Pesquero de Laguna Azul, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 38' 51" 91° 50' 51"	D.V. Período 5.0 seg.	6	5	4	Torre tubular metálica de 4 m. de altura, de color verde. Linterna de 155 mm Entra en Servicio SCT
31-040.4	Baliza N° 4 del canal de navegación de Río Lagartos, Progreso, Yuc.	21° 35' 45" 88° 12' 19"	D.R. Período 3.0 seg.	4	4	4	Torre troncopiramidal de concreto de color blanco, de 4 m. de altura. Linterna de 155 mm Entra en Servicio SCT
31-170.6	Boya de recalada, Progreso, Yuc.	21° 26' 36" 89° 41' 25"	D.B. Período 10 seg.	4.5	4	7	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas rojas y blancas Linterna de 140 mm. Fuera de Servicio SCT

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.
NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.
NO HUBO.

V

RADIO AVISOS NAUTICOS

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO

PART 1

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE ABRIL 2008 DESDE 2000 UTC.

- 018 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VER.- NIMA CHART 28310. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-800.- TONALA LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 18° 13' 48"N, LONG. 94° 08' 32"W, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 019 GULF OF MEXICO.- CARMEN CITY, CAMP.- NIMA CHART 28263 AND 28264. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-842.1 AND SM-842.2.- DIRECT PREVIOUS BEACON XICALANGO, LOCATED LAT. 18° 37' 45"N, LONG. 91° 53' 59"W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 020 GULF OF MEXICO.- CARMEN CITY, CAMP.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- SAN PODRO RIVER BEACON, LOCATED LAT. 18° 38' 37"N, LONG. 92° 27' 55"W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 021 GULF OF MEXICO.- CARMEN CITY, CAMP.- NIMA CHART 28263 AND 28264. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-842.1 AND SM-842.2.- BAJO LA GUITARRA BUOY, LOCATED LAT. 18° 38' 55"N, LONG. 91° 52' 07"W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 022 GULF OF MEXICO.- CARMEN CITY, CAMP.- NIMA CHART 28263 AND 28264. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-842.1 AND SM-842.2.- WEST BEACON PORT FISHING, BLUE LAGOON, LOCATED LAT. 18° 38' 51"N, LONG. 91° 50' 51"W, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 023 GULF OF MEXICO.- PROGRESO, YUC.- NIMA CHART 28220. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-800.- POINT PALMAS RACON, LOCATED LAT. 21°03' 48"N, LONG. 90°15' 12"W, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 024 GULF OF MEXICO.- PROGRESO, YUC.- NIMA CHART 28220. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-800.- ISLAND TRIANGULO LIGHT HOUSE, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 025 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VER.- NIMA CHART 28310. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-800.- TONALA LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 18° 13' 48"N, LONG. 94° 08' 32"W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 026 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TAB.- NIMA CHART 28261. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- BUOY 3, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 027 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TAB.- NIMA CHART 28261. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- BUOY 4, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 028 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TAB.- NIMA CHART 28261. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- BUOY 12, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 029 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TAB.- NIMA CHART 28261. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- BIFURCACION BUOY YELLOW, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 030 GULF OF MEXICO.- PROGRESO, YUC.- NIMA CHART 28210. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-911.1.- RACON PEREZ ISLAND, LOCATED LAT. 22° 22' 54"N, LONG. 89° 41' 43"W, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.

CANCEL 007/06 AND THIS MESSAGE
CANCEL 011/07 AND THIS MESSAGE
CANCEL 163/07 AND THIS MESSAGE
CANCEL 182/07 AND THIS MESSAGE
CANCEL 217/07 AND THIS MESSAGE
CANCEL 010/08 AND THIS MESSAGE
CANCEL 024/08 AND THIS MESSAGE
CANCEL 140/06 AND THIS MESSAGE

PART 2

**RESUMEN DE POSTES DE PERFORACION ACTUALIZADO
EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 017/08**

Num. NAVAREA	Name	Lat.	Long.
-----------------	------	------	-------

**ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE ABRIL 2008 DESDE 2000 UTC**

- 039 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NIMA CHART 21125. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-323.1 AND SM-323.3.- DIRECT PREVIOUS BEACON N°5 (CERRO DE LA CALAVERA), LOCATED LAT. 24° 11' 23"N, LONG. 110° 18' 08"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 040 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NIMA CHART 21125. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-323.1 AND SM-323.3.- DIRECT POSTERIOR BEACON N°6 (CERRO DE LA CALAVERA), LOCATED LAT. 24° 11' 20"N, LONG. 110° 18' 15"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 041 PACIFIC OCEAN.- GUAYMAS, SON.- NIMA CHART 21008. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-200.- ISLAND WOLF SOUTH BEACON, LOCATED LAT. 27° 19' 11"N, LONG. 110° 29' 07"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 042 PACIFIC OCEAN.- ALTATA, SIN.- NIMA CHART 21014. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-300 AND SM-300 B.- BUOY N° 1, LOCATED LAT. 24° 30' 29"N, LONG. 107° 51' 07"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 043 PACIFIC OCEAN.- ALTATA, SIN.- NIMA CHART 21014. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-300 AND SM-300 B.- BUOY N° 3, LOCATED LAT. 24° 30' 29"N, LONG. 107° 49' 57"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 044 PACIFIC OCEAN.- SOCORRO ISLAND, COL.- NIMA CHART 21661 PLAN D. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-403.2.- BEACON, LOCATED LAT. 18°43' 18"N, LONG. 110° 56' 42"W.- IN SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 045 PACIFIC OCEAN.- LAZARO CARDENAS, MICH.- NIMA CHART 21384. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-513.2 AND SM-513.3.- BUOY N° 2, LOCATED LAT. 17° 55' 34"N, LONG. 102° 09' 53"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 046 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NIMA CHART 21014. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-300 B.- YAMETO LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 24° 46' 10"N, LONG. 108° 05' 00"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 047 PACIFIC OCEAN.- PTO. VALLARTA, JAL.- NIMA CHART 21017. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-400.- THE AHOGADO BUOY, LOCATED LAT. 20°47' 12"N, LONG. 105° 32' 09"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 048 PACIFIC OCEAN.- PTO. VALLARTA, JAL.- NIMA CHART 21017. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-400.- THE AHORCADO BUOY, LOCATED LAT. 20° 47' 37"N, LONG. 105° 33' 12"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.

CANCEL 108/06 AND THIS MESSAGE
CANCEL 148/07 AND THIS MESSAGE
CANCEL 149/07 AND THIS MESSAGE
CANCEL 020/08 AND THIS MESSAGE
CANCEL 021/08 AND THIS MESSAGE
CANCEL 023/08 AND THIS MESSAGE
CANCEL 025/08 AND THIS MESSAGE

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Departamento de Ayudas a la Navegación.
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233
Fax. +52 (55) 56 79 80 45
e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
www.semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

Faros	Detalles de la información:
Características <input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura <input type="checkbox"/> Color de estructura <input type="checkbox"/> Altura <input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia Destellos <input type="checkbox"/> Color Destellos <input type="checkbox"/> Alcance <input type="checkbox"/> Posición Geográfica <input type="checkbox"/> Situación actual <input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparecido	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

<p>Muelles</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Duque de Alba</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

Nombre y Firma del observador_____