

AVISOS DEL NUM.
037 AL 050



PUBLICACION NUM. 03
MARZO 2009.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.
 - VII. NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió aviso Náutico "NAVAREA", el cual esta dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
1. SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
2. SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
3. SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
4. SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
5. SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
6. SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
7. SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
8. SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
9. SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
10. SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
11. SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
12. SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
13. SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
14. SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
15. SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
16. SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
17. SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
18. SM-233.1	BACOCIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
19. SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
20. SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
21. SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
22. SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
23. SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
24. SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
25. SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
26. SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
27. SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
28. SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
29. SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
30. SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
31. SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
32. SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84

33.	SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
34.	SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
35.	SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
36.	SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)			
37.	SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
38.	SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
39.	SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
40.	SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
41.	SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIM. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
42.	SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
43.	SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
44.	SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
45.	SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
46.	SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
47.	SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
48.	SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
49.	SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
50.	SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
51.	SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
52.	SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
53.	SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
54.	SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
55.	SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
56.	SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
57.	SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
58.	SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
59.	SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
60.	SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
61.	SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
62.	SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
63.	SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
64.	SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
49	SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
65.	SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
66.	SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA.. ED. JUN. 2008	WGS-84
67.	SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
68.	SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84

69.	SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
70.	SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84
71.	SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
72.	SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
73.	SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
74.	SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
75.	SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
76.	SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
77.	SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
78.	SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	3RA. ED. DIC. 2005 / REIMP. CORR. HASTA A. M. SEPT. 2006	WGS-84
79.	SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
80.	SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
81.	SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
82.	SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
83.	SM-922.7	PUERTO AVENTURAS Q. ROO	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
84.	SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
85.	SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
86.	SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
87.	SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
88.	SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84
89.	SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 03

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-821.2 SM-821.4 SM-800	037/03/09	SM-922 SM-900	045/03/09
SM-511.3	038/03/09	SM-800	046/03/09
SM-800	039/03/09	SM-812.2 SM-800	047/03/09
SM-922 SM-900	040/03/09	SM-812.2 SM-800	048/03/09
SM-922 SM-900	041/03/09	SM-713 SM-800 SM-840	049/03/09
SM-922 SM-900	042/03/09	SM-800 SM-900	050/03/09
SM-922 SM-900	043/03/09		
SM-922 SM-900	044/03/09		

II

AVISOS GENERALES

Nº
CARTA
SM-821.2
SM-821.4
SM-800

A.M.

AVISO

037/03/09 La Secretaría de Marina informa a la comunidad marítima en general, que el buque Hidrográfico de la Armada de México, ARM "TUXPAN" (BI-12), realizará, a partir del 25 de Febrero y hasta el 26 de Marzo del presente año, un levantamiento hidrográfico en las inmediaciones de Veracruz, Ver., y Alvarado, Ver., en las áreas comprendida entre las siguientes coordenadas geográficas:

AREA A	LATITUD	LONGITUD
A	19° 08' 01"N	096° 05' 00"W
B	19° 09' 18"N	096° 03' 21"W
C	19° 10' 34"N	096° 05' 02"W
D	19° 10' 22"N	096° 05' 32"W
E	19° 11' 22"N	096° 05' 56" W
F	19° 11' 49"N	096 05' 43" W
G	19° 13' 00"N	096° 05' 46" W
H	19° 13' 00"N	096° 07' 20" W
I	19° 11' 52"N	096° 07' 49" W
J	19° 09' 04"N	096° 05' 36" W
K	19° 08' 01"N	096° 06' 06" W

AREA B	LATITUD	LONGITUD
A	19° 16' 18" N	095° 51' 45" W
B	19° 16' 18" N	095° 43' 45" W
C	19° 10' 17" N	095° 43' 45" W

AREA C	LATITUD	LONGITUD
A	19° 02' 25" N	095° 43' 45" W
B	19° 49' 50" N	095° 43' 45" W
C	19° 49' 50" N	095° 52' 23" W
D	19° 02' 25" N	095° 52' 23" W

SM-511.3 038/03/09 La Secretaría de Comunicaciones y Transportes comunica a la comunidad marítima en general, que con fecha 06 de Enero del Actual, que el Canal de Entrada al Puerto, debido a los trabajos de dragado y mantenimiento, para incrementar la profundidad del canal de navegación, bandas de atraque A. B. C. D y dársenas de la zona norte del Puerto de San Pedrito, en Manzanillo Col., mismos que se realizan con la Draga Autopropulsada de Succión por arrastre, denominada "JAMES" durante el periodo previsto para dos semanas a partir del día 05 de los corrientes, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

SM-800 039/03/09 La Secretaría de Comunicaciones y Transportes comunica a la comunidad marítima en general, que con fecha 06 de Enero del Actual, que la baliza No. 3, del Canal de navegación del Puerto de Altamira Tamps., fue dada de baja porque así lo determinaron en esa Jurisdicción, por lo cual se les recomienda extremar precauciones al entrar o salir al Puerto en el canal de entrada.


SM-922 040/03/09 Con fecha 08 de Febrero, del 2005 se dictamino la instalación del señalamiento marítimo en las instalaciones de la Empresa promotora GYPSY S. A. de C. V., de la zona hotelera de Cancún Quintana Roo. la Baliza en Muelle lado norte, consta de una estructura tubular de color amarillo de 4 mts, de altura con linterna de 120 MM., con energía comercial característica luminosa luz 0.5, seg. Eclipse 1.5 seg. Periodo 2 seg. Altura de la luz 4 metros, alcance luminoso 4 MN., alcance geográfico 4 MN. 2 destellos color ámbar.

SM-922 041/03/09 Entró en servicio la nueva Baliza en Muelle lado sur, consta de una estructura tubular de color amarillo de 4 mts., de altura con linterna de 120 MM. con energía comercial, características luminosa, luz 0.5 seg. Eclipse 1. 5. seg. Periodo 2 segundos, altura de la luz 4 metros, alcance luminoso 4 MN., alcance geográfico 4 MN. 2 destellos color ámbar.


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


P) CARTA SM-922 SM-900 (042/03/09)

AGREGAR		21° 13' 240" N	086° 35' 53" W	Entro en servicio la nueva baliza de Muelle lado norte, torre tubular de madera pintada de color rojo de 4 mts., de altura Linterna de 120 MM Energía comercial Características luminosa luz 1.0 seg., eclipse 1.0 seg. Altura de la luz 4mts, alcance geográfico 4 MN, alcance luminoso 4MN.
---------	---	----------------	----------------	--


P) CARTA SM-922 SM-900 (043/03/09)

AGREGAR		21° 13' 20" N	086° 35' 53" W	Entro en servicio la nueva baliza de Muelle en cabecera sur , torre tubular de madera pintada de color rojo de 4 mts, de altura Linterna de 120 MM Energía comercial Características luminosa luz 1.0 seg., eclipse 1.0 seg. 30 destellos rojos por minuto, Altura de la luz 4.0 mts. Alcance geográfico 4 MN, alcance luminoso 4M.
---------	---	---------------	----------------	---


P) CARTA SM-922 SM-900 (044/03/09)

AGREGAR		21° 13' 22" N	086° 35' 56" W	Se informa que con fecha 14 de Julio del 2008, se instalo el señalamiento en un atracadero y encierro de langosta de uso particular de la Empresa LORENZILLOS LOBSTER LAND, S. A. DE C. V. frente al lote 39 del predio el Meco Municipio de Benito Juárez Quintana Roo., entro en servicio la nueva baliza de Muelle lado norte, torre tubular de madera pintada de color rojo de 4 mts., de altura Linterna de 120 MM Energía comercial Características luminosa luz 1.0 seg., eclipse 1.0 seg. Altura de la luz 4mts, alcance geográfico 4 MN, alcance luminoso 4MN.
---------	---	---------------	----------------	--


P) CARTA SM-922 SM-900 (045/03/09)

AGREGAR		21° 13' 22" N	086° 35' 56" W	Entro en servicio la nueva baliza de Muelle en cabecera sur , torre tubular de madera pintada de color rojo de 4 mts, de altura Linterna de 120 MM Energía comercial Características luminosa luz 1.0 seg., eclipse 1.0 seg. 30 destellos rojos por minuto, Altura de la luz 4.0 mts. Alcance geográfico 4 MN, alcance luminoso 4M
---------	---	---------------	----------------	--


P) CARTA SM-800 (046/03/09)

AGREGAR  21° 01' 77" N 097° 21' 31" W Entro en servicio la nueva Baliza Pipiloya, Torre tubular de fibra de vidrio de 5.50 mt., de altura pintada a franjas blancas y naranjas, Linterna de 155 MM. Color verde periodo 5.0 seg., luz 05 Eclipse 4.5 = 5 seg. Altura de la luz 6 mts., alcance geográfico 1milla, alcance luminoso 3 MN.


P) CARTA SM-812.2 SM-800 (047/03/09)

AGREGAR  20° 58' 62" N 097° 20' 45" W Entro en servicio la nueva Baliza Potrero. Torre tubular de fibra de vidrio de 5.50 mt., de altura pintada a franjas blancas y naranjas. Linterna de 300 MM, color blanca periodo 10 seg. Luz 1.0 eclipse 2.0. Luz 1.0. Eclipse 6.0, altura de la luz 6 mts., alcance geográfico 1milla alcance luminoso 3MN.

P) CARTA SM-812.2 SM-800 (048/03/09)

AGREGAR  20° 58' 16" N 097° 19' 77" W Entro en servicio la nueva Baliza la Mata, Torre tubular de fibra de vidrio, de 5.50 mt., de altura pintada a franjas blancas y naranjas, linterna de 300 MM. Color blanca periodo 6 segundos, luz 1.0. Eclipse 5.0 luz 1.0.altura de la luz 6 mts. Alcance geográfico 1 milla, alcance luminoso 1MN.


P) CARTA SM-713 SM-800 SM-840 (049/03/09)

AGREGAR  La Secretaría de Comunicaciones y Transportes comunica a la comunidad marítima en general, que en el Aviso 11/2009 del 5 actual, informa que son dos estaciones flotantes y una boya metoceanica con las mismas posiciones y profundidades en las que quedaron instalados, por las siguientes vértices:

Señal	Latitud	Longitud	Profundidad (m)	Radio de Exclusión (m)
Estación flotante lamprea	23° 52' 14.28" N	097° 22' 26.58" W	85	100
Estación flotante Campeche	19° 16' 59.58" N	092° 28' 45.66" W	88	100
Boya Metoceanica	19° 30' 09.24" N	095° 00' 21.24" W	2369	1700

Así mismo, las estaciones flotantes cuentan con dispositivos de radar pasivo y activo, este ultimo dependiendo de la altura del radar que emite la señal y de las condiciones del mar, puede ser detectado desde diez millas náuticas (19Km) de distancia, por su parte la boya cuenta con un radar y con un dispositivo de radar pasivo, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

P) CARTA SM-800 SM-900 (050/03/09)

AGREGAR  21° 35' 00" N 089° 41' 26" W Entro en servicio la nueva Boya de Medición de Oleaje a 20 millas Náuticas al NNW de Progreso, Yuc., con las siguientes características: color amarillo, 250 mts., altura total, 0.70 mts., de diámetro, luz ámbar con 5 destellos en 20 segundos, 4 millas Náuticas de alcance de la luz, situada a una profundidad de 20 mts.

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los “Avisos a los Marineros” Núm. 03 del año 2009 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal Portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
073/06/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
199/10/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Bahía de Todos Santos.- entraron en operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	SM-111.5
200/10/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- estarán efectuando maniobras de exploración marina.	SM-800 SM-721
226/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840 SM-832.3
227/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
228/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
229/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
240/12/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2007 DE SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
03-265 G3593.5	Baliza Enfilación Anterior. Puerto Cortes	24° 27' 50" 111° 48' 21"	D. B. Periodo 3.0 seg.	12	7	8	Torre troncopiramidad de 8.60 m de altura, pintada de blanco. Linterna de 185 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-440.1 G3573.1	Baliza N° 4 de Enfilación Posterior Colina del Sol. La Paz.	24° 10' 22" 110° 18' 14"	D. B. Periodo 2.0 seg.	19	9	10	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco, de 7.00 m. de altura Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-850.1	Baliza de Muelle Fiscal Oeste, San Carlos, B. C. S	24° 09' 06" 110° 20' 05"	D. V. Periodo 2.0 seg.	9	1	2	Baliza tubular metálica de 5 metros de altura de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-245	Baliza del Muelle Conasupo en Lado Sur San Carlos, B. C. S.	24° 47' 23" 112° 07' 27"	D. B. Periodo 2.0 seg.	12	7	8	Torre cuadrangular metálica propiedad de A. N. D. S. A., de 15 m. de altura, situada en el muelle. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
27-030	la Baliza Isla Azteca Frontera, Tab.	18° 36' 092° 41'	D. R. Periodo 5.0 seg.	9	6	7	Torre cilíndrica metálica de 9 metros de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
27-035	la Baliza de Situación N° 1, Frontera, Tab.	18° 35' 092° 41'	D. V. Periodo 3.0 seg.	7	5.5	3	Torre troncopiramidal de concreto, de 5 m. de altura y estructura tubular de 2.20 m., de color blanco. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
27-040	la Baliza de Situación N° 2, (Isla Buey) Frontera, Tab.	18° 35' 092° 41'	D. R. Periodo 3.0 seg.	7	5.5	3	Torre troncopiramidal de concreto de 5 m. de altura y estructura tubular de 2.20 de color blanco. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
27-045	la Baliza de Enfilación de Situación N° 3 Frontera, Tab.	18° 34' 092° 40'	D. V. Periodo 3.0 seg.	7	5.5	3	Torre troncopiramidal de concreto de 5 m. de altura y estructura tubular de 2.20 de color blanco. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
27-050	la Baliza de Isla Frontera de Situación N° 4 Frontera, Tab.	18° 33' 092° 40'	D. R. Periodo 3.0 seg.	7	5.5	3	Torre troncopiramidal de concreto de 5 m. de altura y estructura tubular de 2.20 de color blanco. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-515	la Boya N° 4 Limite de Talud Rompeolas, La Paz, B. C. S.	24° 12' 44" 110° 18' 15"	D. R. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	32	Boya cilíndrica de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-465	la Boya N° 3 La Paz, B. C. S	24° 12' 48" 110° 18' 11"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.

30-160	el Faro de Zapotitlán, de Coatzacoalcos, Ver.	18° 32' 41.2" 094° 48' 36.3"	1 D. B. Periodo 6.0 seg.	30	11.4	16	Torre troncocónica de concreto de 28 metros de altura. Faro giratorio de 400 mm. Energía comercial. Planta moto generadora Entra en servicio. S. C. T.
26-090	Baliza Punta Willard, (Isla Tiburón) de Guaymas, Son.	28° 53' 18" 112° 35' 48"	3 D. B. Periodo 12.0 seg	14	7.8	9	Torre cilíndrica de concreto, de 2.5 m de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
03-890	la Boya de C. F. E., de La Paz, B. C. S.	24° 13' 26" 110° 18' 48"	2 D. A. Periodo 10.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Marca zona de descarga de agua de enfriamiento de la C. F. E. Entra en servicio. S. C. T.
03-600	la Baliza Isla las Animas, de La Paz, B. C. S.	25° 06' 05" 110° 32' 00"	3 D. B. Periodo 12.0 seg	49	14.6	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Entra en servicio. S. C. T.
02-285	la Baliza de Muelle Norte, San Felipe, B. C.	30° 59' 31" 114° 49' 37"	D. R. Periodo 2.0 seg.	15	8	6	Torre cilíndrica de concreto, de 9 m. de altura, de color blanco. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-345	Baliza Punta Arena de la Ventana La Paz B.C.S.	24° 03' 35" 109° 49' 56"	3 D. B. Periodo 12.0 seg	15	8	11	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio. S. C. T.
03-275	Baliza muelle Sector Naval lado Este. Puerto Cortes.	24° 28' 24" 111° 49' 05"	Luz verde fija	8	6	5	Torre de concreto, de 5 m. de altura, pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-270	Baliza Muelle Sector Naval lado Oeste	24° 28' 24" 111° 49' 05"	Luz roja fija	8	6	5	Torre de concreto, de 5 m. de altura, pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-437.1 G3572.1	Baliza No. 2 de Enfilación Post., el Caimancito.	24° 12' 27" 110° 18' 00"	D. B. Periodo 2.0 seg.	19	9	10	Torre cuadrangular de concreto cubierta con azulejo blanco, de 7.50 m., De altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-410	Boya No. 3 del Canal de Pichilingue	24° 16' 10" 110° 19' 43"	D. V. Periodo 3. 0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de plástico, de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-405	Boya No. 1 del Canal de Pichilingue	24° 13' 33" 110° 19' 44"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de plástico, de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-445.1 G3574.1	Baliza de Enfilación Posterior No. 6 Cerro de la Calavera	24° 11' 20" 110° 18' 15"	D. B. Periodo 2. 0 seg.	38	12.8	10	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco, de 2.00 m., de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
18-105	Baliza Cruz de Huanacastle	20° 44' 105° 36"	1 D. V. Periodo 6.0 seg.	9	6	7	Torre troncopiramidal de aluminio, de 8.40 m. de altura, de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.

30-240 J4278	Sector del Faro de Sacrificios	19° 10' 49" 096° 05' 53"	1 D. B. Periodo 6 seg.	42	13.5	20	Torre cilíndrica de concreto de 39 m. de altura, pintada de color blanco, con óptica giratoria de 500 mm., de distancia focal, la influencia de la luz del faro es de 360° con características de las luces de los sectores : 2 D. R. del 134° al 157° cubriendo los bajos de la Gallega y la Galleguilla. 2 D. B. del 157° al 163° indicando el canal navegable entre la blanquilla y la Galleguilla. 2 D. V. del 163° al 187° cubriendo el bajo de la Blanquilla. 2 D. B. del 187° al 195° indicando canal navegable entre Blanquilla y Anegada de Adentro. 2 D. R. del 195° al 238° señalando los bajos Anegada de Adentro e Isla Verde. Plantas Motogeneradoras. Entra en servicio. S. C. T.
23-045	Baliza el Ubero.	19° 04' 087° 34'	3 D. B. Periodo 12.0 seg	10	6.6	8	Torre troncopiramidal de aluminio, de 10 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
23-020	Baliza Punta Gavilán.	18° 25' 087° 46'	1 D. B. Periodo 6.0 seg.	11	7	10	Torre troncopiramidal de aluminio, de 12 m. de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
23-053 J4452	Faro de Punta Herrero	19° 18' 087° 27'	2 D. B. Periodo 10.0 seg	23	10	12	Torre troncopiramidal metálica de 22 m. De altura, de color blanco. Óptica de cristal de 500 mm. Destellante. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
23-030 J4457	Baliza Cayo Lobos	18° 24' 087° 24'	3 D. B. Periodo 12.0 seg	14	7.8	8	Torre troncopiramidal metálica, de 13 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

V.

RADIO AVISOS NAUTICOS.

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO.

PART 1.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE FEBRERO 2009 DESDE 2000 UTC.

- 017 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325(PLAN A).- MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED
- 018 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.
- 019 GULF OF MEXICO.- JUAREZ PORT, QUINTANA ROO.- NGA CHART 28004, 27120, 28202.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 900.- S.C.T. (SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES), NOTICE TO MARINERS FEBRUARY 13, 2009, NEW SIGNALS.- REPORTED THAT ON FEBRUARY 08TH, 2005, WAS INSTALLED MARITIME SIGNALS ON "THE COMPANY PROMOTORA GYPSY S.A DE C.V." INSTALLATIONS, IN THE HOTEL ZONE OF CANCUN QUINTANA ROO:

BEACON QUAY NORTH SIDE CONSISTS OF A TUBULAR YELLOW COLOR STRUCTURE, 4 MTS. HEIGHT, LANTERN OF 120 MM., OPERATES WITH COMMERCIAL LIGHT ENERGY: LIGHT .. 0.5 SEC.. ECLIPSE .. 1.5 SEC.. PERIOD 2 SEC., HEIGHT OF LIGHT 4MTS... LIGHT SCOPE ... 4 NM.. GEOGRAPHICAL SCOPE .. 4 NM., 2 FLASHES AMBER COLOR.

BEACON QUAY SOUTH SIDE CONSISTS OF A TUBULAR YELLOW COLOR STRUCTURE, 4 MTS. HEIGHT, LANTERN OF 120 MM., OPERATES WITH COMMERCIAL LIGHT ENERGY: LIGHT .. 0.5 SEC.. ECLIPSE .. 1.5 SEC.. PERIOD 2 SEC., HEIGHT OF LIGHT 4MTS... LIGHT SCOPE ... 4 NM.. GEOGRAPHICAL SCOPE .. 4 NM., 2 AMBER COLOR FLASHES.

- 020 GULF OF MEXICO.- JUAREZ PORT, QUINTANA ROO.- NGA CHART 28004, 27120, 28202.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 900, 922.- S.C.T. (SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES), NOTICE TO MARINERS FEBRUARY 13, 2009, NEW SIGNALS.- REPORTED THAT ON JULY 16TH 2008, WAS INSTALLED MARITIME SIGNALS ON A DOCK AND LOBSTER BREEDING PLACE, LOCATED IN FRONT OF THE LOTS 37 AND 38 OF THE PROPERTY "EL MECO", MUNICIPALITY OF BENITO JUAREZ:

BEACON QUAY NORTH SIDE, CONSISTS OF A WOOD TUBULAR TOWER, PAINTED IN RED, 4 MTS HEIGHT, LANTERN OF 120 MM., COMMERCIAL ENERGY, LIGHT CHARACTERISTIC: LIGHT 1.0 SEC.. ECLIPSE 1.0 SEC.. LOCATED IN THE POSITION: LAT. 21 ° 13' 24" NORTH, LONG 86° 35' 53" WEST. HEIGHT OF LIGHT 4 MTS. GEOGRAPHICAL SCOPE 4NM. LIGHT SCOPE 4 NM.

BEACON QUAY SOUTH SIDE, CONSISTS OF A WOOD TUBULAR TOWER, PAINTED IN RED, 4 MTS HEIGHT, LANTERN OF 120 MM., COMMERCIAL ENERGY, LIGHT CHARACTERISTIC: LIGHT 1.0 SEC.. 30 RED COLOR FLASHES PER MINUTE... ECLIPSE 1.0 SEC.. LOCATED IN THE POSITION: LAT. 21 ° 13' 20" NORTH, LONG 86° 35' 53" WEST. HEIGHT OF LIGHT 4 MTS. GEOGRAPHICAL SCOPE 4 NM. LIGHT SCOPE 4 NM.

- 021 GULF OF MEXICO.- JUAREZ PORT, QUINTANA ROO.- NGA CHART 27120, 28202.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 900, 922.- S.C.T. (SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES), NOTICE TO MARINERS FEBRUARY 13, 2009, NEW SIGNALS.- REPORTED THAT ON JULY 14TH, 2008, WAS INSTALLED MARITIME SIGNALS ON A DOCK AND LOBSTER BREEDING PLACE (PARTICULAR USED OF "LORENCILLOS LOBSTER LAND, S.A. DE C.V), IN FRONT OF THE LOT 39 OF THE PROPERTY "EL MECO", MUNICIPALITY OF BENITO JUAREZ:

BEACON QUAY NORTH SIDE, CONSISTS OF A WOOD TUBULAR TOWER, PAINTED IN RED, 4 MTS HEIGHT, LANTERN OF 120 MM., COMMERCIAL ENERGY, LIGHT CHARACTERISTIC: LIGHT 1.0 SEC.. ECLIPSE 1.0 SEC.. LOCATED IN THE POSITION: LAT. 21 ° 13' 22" NORTH, LONG 86° 35' 56" WEST. HEIGHT OF LIGHT 4 MTS.. GEOGRAPHICAL SCOPE 4NM.. LIGHT SCOPE 4 NM.

BEACON QUAY SOUTH SIDE, CONSISTS OF A WOOD TUBULAR TOWER, PAINTED IN RED, 4 MTS HEIGHT, LANTERN OF 120 MM., COMMERCIAL ENERGY, LIGHT CHARACTERISTIC: LIGHT 1.0 SEC.. ECLIPSE 1.0 SEC.. LOCATED IN THE POSITION: LAT. 21 ° 13' 22" NORTH, LONG 86° 35' 56" WEST. HEIGHT OF LIGHT 4 MTS. GEOGRAPHICAL SCOPE 4NM. LIGHT SCOPE 4 NM.

022 GULF OF MEXICO.- TUXPAN PORT, VERACRUZ.- NGA CHART 28320, 28321.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800.- "PIPILOYA" BEACON.- FIBERGLASS TUBULAR TOWER OF 5.50 MTRS. HEIGHT, PAINTED IN WHITE AND ORANGE STRIP, GREEN COLOR LANTERN 155 MM., PERIOD 5.0 SEC.. LIGHT 0.5 SEC.. LIGHT ECLIPSE 4.5 = 5 SEC., HEIGHT OF LIGHT 6 MTS... GEOGRAPHICAL SCOPE 1 MILE.. RANGE LIGHT 3 NM.. GEOGRAPHICAL LOCATION: LATITUDE. 21 ° 02' 17 " NORTH, LONGITUDE 097° 21' 31" W.

023 GULF OF MEXICO.- TUXPAN PORT, VERACRUZ.- NGA CHART 28320, 28321.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 812.2.- "PUNTA POTRERO" BEACON.- FIBERGLASS TUBULAR TOWER OF 5.50 MTRS. HEIGHT, PAINTED IN WHITE AND ORANGE STRIP, WHITE COLOR LANTERN 300 MM., PERIOD 10 SEC., LIGHT 1.0 .. ECLIPSE 2.0... LIGHT. 1.0. ECLIPSE .6.0. GEOGRAPHICAL LOCATION: LATITUDE. 20° 59' 02" N, LONG. 097° 20' 45" W. HEIGHT OF LIGHT 6 MTS.. GEOGRAPHICAL SCOPE 1 MILE, LIGHT RANGE 3 NM.

024 GULF OF MEXICO.- TUXPAN PORT, VERACRUZ.- NGA CHART 28320, 28321.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 812.2.- "LA MATA" BEACON.- FIBERGLASS TUBULAR TOWER OF 5.50 MTRS. HEIGHT, PAINTED IN WHITE AND ORANGE STRIP, WHITE COLOR LANTERN 300 MM., PERIOD 6 SEC., LIGHT 1.0, ECLIPSE 5.0, LIGHT 1.0., GEOGRAPHICAL LOCATION: LATITUDE. 20° 58' 16" N, LONG. 097° 20' 17" W. HEIGHT OF LIGHT 6 MTS.. GEOGRAPHICAL SCOPE 1 MILE, LIGHT RANGE 1NM.

025 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28330, 28260, 28310, 28320, 28323 AND 28325 (PLAN B).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840 AND 713 TO THE MARITIME COMMUNITY, CAUTION ADVISED: THREE NEW MOTOMECHANICAL BUOYS WERE INSTALLED IN THREE DIFERENT POINTS AS PART OF THE "PROYECTO DE RED DE ANCLAJES DEL GOLFO DE MEXICO PROFUNDO", PERIOD 2008:

ESTACION FLOTANTE LAMPREA: NGA CHART 28330- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 800 AND 713.- LOCATED IN THE POSITION.- LATITUDE 23° 52' 14.28" N, LONGITUDE 097° 22' 26.58" W.- 85 METERS DEPTH.- EXCLUSION RADIO 1100 METERS.

ESTACION FLOTANTE CAMPECHE: NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, AND 840.- LOCATED IN THE POSITION.- LATITUDE 19° 16' 59.58" N, LONGITUDE 092° 28' 45.66" W.- 88 METERS DEPTH.- EXCLUSION RADIO 100 METERS.

BOYA METEOCEANICA: NGA CHART 28310.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 020 AND 800, LOCATED IN THE POSITION.- LATITUDE 19° 30' 09.24" N, LONGITUDE 095° 00' 21.24" W.- 2369 METERS DEPTH.- EXCLUSION RADIO 1700 METERS.

026 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28320.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 800, 713.- TO THE MARITIME COMMUNITY: A NEW METEOROLOGICAL BUOY WAS INSTALLED IN THE EAST NORTH-EAST OF "LA PESCA" LIGHTHOUSE, IN THE POSITION: LAT.- 23° 52.2' N, LONG.- 097° 22.4' W. CHARACTERISTICS: VERTICAL CILINDRICAL BUOY, DIAMETER 2.5 METERS, YELLOW COLOR, TOWER 3.0 METERS HEIGTH, WITH 4 PANELS, YELLOW STRUCTURE, LANTERN CHARACTERISTICS: LIGHT 0.5, ECLIPSE 1.5 SEC., PERIOD 2 SEC. CAUTION ADVISED.

027 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28323, 28325 (PLAN B).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030,800 AND 722.- TO THE MARITIME COMMUNITY: THE No. 3 BUOY OF THE NAVIGATION CHANNEL OF ALTAMIRA PORT, IS PERMANENT OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISED.

028 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840.- DOS BOCAS CHANNEL, BUOY No. 2. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 26' 54" N, LONGITUDE 093° 12'12" W. SIGNAL OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISED.

029 GULF OF MEXICO.- JUAREZ PORT, Q. ROO.- NGA CHART 28190, 28300.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 900, 924.- PUNTA HERRERO LIGHTHOUSE. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 18' N, LONGITUDE 087° 27' W. SIGNAL OUT OF SERVICE. IT'S WORKING WITH AN EMERGENCY LANTERN. CAUTION ADVISED.

- 030 GULF OF MEXICO.- JUAREZ PORT, Q. ROO.- NGA CHART 28190.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 900.- CAYO LOBOS BEACON (CHINCHORRO REEF). LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 24' N, LONGITUDE 087° 24' W. SIGNAL OUT OF SERVICE. IT WAS ONLY INSTALLED THE RACON. CAUTION ADVISED.
- 031 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VER.- NGA CHART 28310, 28302, 28302 (PLAN).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 821.2, 821.3, 821.4.- SACRIFICIOS LIGHTHOUSE SECTOR.- LOCATED AT LAT. 19° 10' 29" N, LONG 096° 05' 32" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 032 GULF OF MEXICO.- JUAREZ PORT, Q. ROO.- NGA CHART 28300, 28190.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 900, 924.- "EL HUBERO" BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 04' N, LONGITUDE 087° 34' W. SIGNAL IN SERVICE.
- 033 GULF OF MEXICO.- JUAREZ PORT, Q. ROO.- NGA CHART 28300, 28190.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 900.- "PUNTA GAVILAN" BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 25' N, LONGITUDE 087° 46' W. SIGNAL IN SERVICE.

CANCEL 100/09. REFERRING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE WISCONSIN".
 CANCEL 204/09. REFERRING TO THE DRILL PLATFORM "BEN LOYAL".

PART 2.

RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 027/09.

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
114.- APR. 11, 09	SAFE BRITANNIA	19° 16.12'	091° 50.68'
115.- APR. 06, 09	SAFE REGENCY	19° 24.5'	092° 02.4'
119.- MAR. 25, 09	PETROLIA	19° 38' 25.94" N	092° 29' 21.26" W
120.- MAR. 27, 09	SAFE LANCIA	19° 15.98' N	091° 51.89' W
124.- MAR. 27, 09	SAFE HIBERNIA	19° 23' 55.05" N	092° 00' 58.9" W
201.- FEB. 20, 09	"IOLAIR"	19° 21.9' N	092° 17' W
205.- FEB. 16, 09	"PRIDE CALIFORNIA"	19° 27' 42.1" N	092° 05' 47.3" W
206.- MAR. 01, 09	"PRIDE LOUISIANA"	18° 56' 33.5788" N	092° 52' 00" W
207.- FEB. 15, 09	"OCEAN NUEVA ERA"	19° 36' 23" N	092° 20' 10" W
208.- MAR. 02, 09	"PRIDE TEXAS"	18° 48' 45.3" N	092° 42' 26.64" W
209.- FEB. 28, 09	"NOBLE TOM JOBE"	19° 26' 55.95" N	092° 05' 02.14" W
210.- FEB. 14, 09	"NOBLE MAX SMITH"	19° 58' 32.7" N	093° 42' 12.2" W
211.- MAR. 12, 09	"BEN LOYAL"	19° 27.4' N	091° 57.2' W
212.- APR. 20, 09	"PRIDE SOUTH CAROLINA"	18° 56' 55.64" N	092° 39' 1.93" W

PART 3.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE FEBRERO 2009 DESDE 2000 UTC.

- 033 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COLINA DEL SOL" No. 4 BEACON, REAR LEADING LINE.-LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 10' 22" N, LONGITUDE 110° 18' 14" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 034 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART 323.1. BUOY No. 12, LA PAZ CHANNEL, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 11' 01" N, LONGITUDE 110° 18' 26" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 035 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 3. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 06" N, LONGITUDE 110° 18' 19" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 036 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- TALUD LIMITED, LOWER COAST CHANNEL BUOY No. 8. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 13' 05" N, LONGITUDE 110° 18' 22" W: SIGNAL IN SERVICE.

- 037 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.- TALUD LIMITED, LOWER COAST CHANNEL BUOY No. 9. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 13' 00" N, LONGITUDE 110° 18' 20" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 038 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 10. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 12' 59" N, LONGITUDE 110° 18' 17" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 039 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 11. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 12' 59" N, LONGITUDE 110° 18' 11" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 040 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA B.C.S.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- THE LOBERAS BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 48' 58" N, LONGITUDE 110° 34' 01" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 041 PACIFIC OCEAN.- ACAPULCO, GUERRERO. NGA CHART 21020.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 500, 511.2, 511.3.- SHALLOW LA TINTORERA "IXTAPA" BUOY. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 17° 41' 23" N, LONGITUDE 101° 39' 36" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 042 PACIFIC OCEAN.- ACAPULCO, GUERRERO. NGA CHART 21020.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500, 511.2, 511.3.- "PUNTA GORDA BEACON". LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 17° 32' 04" N, LONGITUDE 101° 27' 13" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 043 PACIFIC OCEAN.- ENSENADA, B.C.- NGA CHART 21008.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 200, 211.1.- SAN FELIPE, NORTH PIER BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 30° 59' 31" N, LONGITUDE 114° 49' 37" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 044 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- C.F.E. BUOY. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 26" N, LONGITUDE 109° 18' 48" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 045 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- LAS ANIMAS ISLAND BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 25° 06' 05" N, LONGITUDE 110° 32' 00" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 046 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- "PUNTA ARENA DE LA VENTANA" LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 03' 35" N, LONGITUDE 109° 49' 56" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 047 PACIFIC OCEAN.- ENSENADA, B.C.- NGA CHART 18000, 21005, 21180.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 100, 100 A.- NORTH JETTY BEACON OF "ISLA CEDROS" PIER.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 28° 05' 41" N, LONGITUDE 115° 10' 58" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 048 PACIFIC OCEAN.- IXTAPA ZIHUATANEJO, GUERRERO.- NGA CHART 21020.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500.- "LA TINTORERA" SHALOW BUOY.- LOCATED IN THE POSITION: LAT. 17° 41' 23" N, LONG. 101° 39' 36" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE. CAUTION ADVISED.
- 049 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- EAST FISCAL PIER BEACON.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 09' 06" N, LONGITUDE 110° 20' 05" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 050 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- WEST FISCAL PIER BEACON.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 09' 06" N, LONGITUDE 110° 20' 05" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 051 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- EAST PIER BEACON, NAVAL SECTOR.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 28' 24" N, LONGITUDE 111° 49' 05" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 052 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- WEST PIER BEACON, NAVAL SECTOR.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 28' 24" N, LONGITUDE 111° 49' 05" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.

- 053 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1.- LA PAZ CHANNEL, BUOY No. 23.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 24° 09' 21" N, LONG. 110° 19' 47" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 054 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1.- "EL CAIMANCITO" REAR LEADING LINE BEACON No. 2.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 24° 12' 27" N, LONG. 110° 18' 00" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 055 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2.- PICHILINGUE CHANNEL, BUOY No. 1- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 33" N, LONGITUDE 110° 19' 44" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 056 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2.- PICHILINGUE CHANNEL, BUOY No. 3.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 16' 10" N, LONGITUDE 110° 19' 43" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 057 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1.- "CERRO DE LA CALAVERA" REAR LEADING LINE BEACON No. 6.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 11' 20" N, LONGITUDE 110° 18' 15" W.- SIGNAL IN SERVICE.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

Por información proporcionada por el Buque ARM "SUCHIATE" (BI-05) de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que frente a Punta Colorada, Sinaloa, el Faro Yameto (No. 25-160 del Cuaderno de Faros), ubicado en Situación geográfica: Lat. 24° 46' 10" N, Long. 108° 05' 00" W.- se observó apagado, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

Por información proporcionada por el Buque ARM "SUCHIATE" (BI-05) de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que frente a Punta Colorada, Sinaloa, la Baliza Punta Colorada Isla Altamura (No. 25-155 del Cuaderno de Faros), en Situación geográfica: Lat. 24° 48' N, Long. 108° 06' W.- observándose apagada, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

Por información proporcionada por el Instituto Mexicano del Transporte, se comunica a la comunidad marítima en general, relativo a la Instalación de los Equipos de medición de la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas, emprendidas por la Dirección General de Puertos y este Instituto, que la Boya Direccional medidora de oleaje, inicialmente instalada por este Instituto en las Sigüientes Coordenadas: Lat. 14° 41.785' N, Long. 092° 27.68' W, se reubicó en las coordenadas Lat. 14° 40.432' N, Long. 092° 25.003' W, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Departamento de Ayudas a la Navegación.

Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861

Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.

C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233

Fax. +52 (55) 56 79 80 45

e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com

digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una “X” en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

<p>Faros</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura</p> <p>_____ Color de estructura</p> <p>_____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos</p> <p>_____ Color Destellos</p> <p>_____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparecido</p>	<p>Detalles de la información:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	---

<p>Muelles</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Duque de Alba</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Nombre y Firma del observador _____