

AVISOS DEL NUM.
027 AL 067



PUBLICACION NUM. 03
MARZO 2008.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digadhicar@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- | | |
|-------|---|
| I.- | NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES. |
| II.- | AVISOS GENERALES. |
| III.- | CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS. |
| IV.- | CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES. |
| V.- | RADIOAVISOS NAUTICOS. |
| VI.- | AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO. |
| VII | NOTA HIDROGRAFICA. |

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

I

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radioaviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84
SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100 A	DE SANQUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.1	BACOCHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.3	MAZATLAN A PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-010	ENSENADA A MAZATLAN	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84

SM-622.5 SANTA CRUZ HUATULCO
 SM-722.2 PUERTO DE ALTAMIRA
 SM-722.1 ALTAMIRA Y PROXIMIDADES

1: 3,000 2DA. ED. AGO. 2007
 1: 10,000 2DA. ED. OCT. 2007
 1: 35,000 1RA. ED. OCT. 2007

WGS-84
 WGS-84
 WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 03

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-300 y SM-300B	027/03/08	SM-840	048/03/08
SM-634.1 y SM-634.2	028/03/08	SM-840	049/03/08
SM-001	029/03/08	SM-840	050/03/08
SM-513.2 y SM-513.3	030/03/08	SM-840	051/03/08
SM-513.2 y SM-513.3	031/03/08	SM-840	052/03/08
SM-513.2 y SM-513.3	032/03/08	SM-800	053/03/08
SM-513.2	033/03/08	SM-840	054/03/08
SM-513.2	034/03/08	SM-840	055/03/08
SM-513.2 y SM-513.3	035/03/08	SM-840	056/03/08
SM-513.2 y SM-513.3	036/03/08	SM-840	057/03/08
SM-840	037/03/08	SM-840	058/03/08
SM-840	038/03/08	SM-840	059/03/08
SM-840	039/03/08	SM-840	060/03/08
SM-840	040/03/08	SM-840	061/03/08
SM-800	041/03/08	SM-840	062/03/08
SM-840	042/03/08	SM-840	063/03/08
SM-840	043/03/08	SM-840	064/03/08
SM-840	044/03/08	SM-840	065/03/08
SM-840	045/03/08	SM-722.3	066/03/08
SM-840	046/03/08	SM-600	067/03/08
SM-840	047/03/08		

II

AVISOS GENERALES

SM-300 027/03/08 DESDE EL 17 DE DICIEMBRE DEL 2007 LAS BOYAS N° 1 Y 3 DEL CANAL DE
 SM-300B ALTATA, SE ENCUENTRAN FUERA DE SU POSICION (PEGADAS A LA PLAYA), IGNORANDO SU POSICION GEOGRAFICA. MAZATLAN, SIN.

SM-634.1 028/03/08 RELATIVO AL TRABAJO DE DRAGADO QUE ESTA REALIZANDO LA DRAGA
 SM-634.2 "PACIFICO" EN EL CANAL PRINCIPAL Y DARSENA DE CIABOGA EN PUERTO CHIAPAS, CHIS., HAN SIDO SUSPENDIDOS HASTA NUEVO AVISO. FINALES DE FEBRERO REANUDO LAS OPERACIONES DE DRAGADO, PREVISTOS HASTA EL 18 DE MARZO DEL 2008.

SM-001 029/03/08 EL GOBIERNO DE LOS E.U.A., TIENE PREVISTO EL LANZAMIENTO DE UN
 SATELITE MEDIANTE EL COHETE "ATLAS V", EL DIA 13 DE MARZO PROXIMO ENTRE LAS 04:00 Y 07:00 HRS. "S", TENIENDO TAMBIEN COMO FECHAS ALTERNATIVAS DEL 14 AL 17 DEL PRESENTE MES, POR LO QUE ES PROBABLE QUE AL CRUZAR EL ESPACIO AEREO POR PARTE DE CITADO COHETE IMPACTE EN EL MAR, FRENTE A LAS COSTAS DEL PACIFICO CENTRAL MEXICANO EN EL POLIGONO SIGUIENTE AL SUR DE ISLA SOCORRO.
 LAT. 11° 30' N LONG. 109° 39' W
 LAT. 16° 29' N LONG. 111° 49' W
 LAT. 16° 56' N LONG. 110° 42' W
 LAT. 11° 57' N LONG. 108° 34' W

III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS

(P) CARTA SM-513.2 y SM-513.3 (A. M. 030/03/08).

AGREGAR

LATITUD
17° 53' 33" N

LONGITUD
102° 13' 06" W



16 de Enero 2008 se instalo boya medidora de oleaje, con sensor medidor de Tsunamis, color ámbar y sistema de control remoto GPS, a 31.7m de profundidad. Luz color ámbar, 4 destellos cada 20 segundos
Lázaro Cárdenas, Mich.

(P) CARTA SM-513.2 y SM-513.3 (A. M. 031/03/08).

MODIFICAR

LATITUD
17° 57' 14.86" N

LONGITUD
102° 09' 25.68" W



Reubicar baliza de enfilación posterior del canal comercial.
Lázaro Cárdenas, Mich.

(P) CARTA SM-513.2 y SM-513.3 (A. M. 032/03/08).

MODIFICAR

LATITUD
17° 57' 09.75" N

LONGITUD
102° 10' 03.40" W



Reubicar baliza de enfilación anterior del canal comercial.
Lázaro Cárdenas, Mich.

(P) CARTA SM-513.2 (A. M. 033/03/08).

AGREGAR

LATITUD
17° 58' 38.29" N

LONGITUD
102° 10' 16.27" W



Señal nueva, baliza de enfilación posterior Canal Norte.
Lázaro Cárdenas, Mich.

(P) CARTA SM-513.2 (A. M. 034/03/08).

AGREGAR

LATITUD
17° 58' 27.66" N

LONGITUD
102° 10' 15.78" W



Señal nueva, baliza de enfilación anterior Canal Norte.
Lázaro Cárdenas, Mich.

(P) CARTA SM-513.2 y SM-513.3 (A. M. 035/03/08).

AGREGAR

LATITUD
17° 57' 06.50" N

LONGITUD
102° 08' 57.80" W



Señal nueva, baliza de enfilación posterior Canal Oriente.
Lázaro Cárdenas, Mich.

(P) CARTA SM-513.2 y SM-513.3 (A. M. 036/03/08).

AGREGAR

LATITUD
17° 57' 05.04" N

LONGITUD
102° 09' 02.42" W



Señal nueva, baliza de enfilación anterior Canal Oriente.
Lázaro Cárdenas, Mich.

T) CARTA SM-840 (A. M. 037/03/08).












AGREGAR












19° 28' 07.88"N








92° 04' 06.98"W



Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE COLORADO", hasta el 25 de abril 2008

T) CARTA SM-840 (A. M. 038/03/08).				
AGREGAR		18° 56' 33.57"N	92° 52' W	Plataforma de perforación "PRIDE LOUISIANA", hasta el 16 de abril 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 039/03/08).				
AGREGAR		18° 56' 55.64"N	92° 39' 01.93"W	Plataforma de perforación "PRIDE SOUTH CAROLINA", hasta el 20 de abril 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 040/03/08).				
AGREGAR		19° 07' 59"N	92° 29' 12"W	Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", hasta el 16 de abril 2008
T) CARTA SM-800 (A. M. 041/03/08).				
AGREGAR		20° 19' 50.44"N	96° 46' 07"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE TENNESSEE", hasta el 12 de abril 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 042/03/08).				
AGREGAR		18° 30' 42.80"N	93° 17' 05.24"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE ARKANSAS", hasta el 12 de abril 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 043/03/08).				
AGREGAR		18° 48' 45.30"N	92° 42' 26.64"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE NEBRASKA", hasta el 8 de abril 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 044/03/08).				
AGREGAR		19° 41' N	92° 05' 2"W	Artefacto naval con su torreta "TA' KUNTAH", hasta el 7 de abril 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 045/03/08).				
AGREGAR		19° 27' 30.54"N	92° 04' 21.74"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE OKLAHOMA", hasta el 3 de mayo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 046/03/08).				
AGREGAR		18° 53.71' N	92° 34' 21.87"W	Plataforma de perforación autoelevable "NABORR RIG 659", hasta el 18 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 047/03/08).				
AGREGAR		18° 57' 30.7"N	92° 38' 22.38"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE NEVADA", hasta el 14 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 048/03/08).				
AGREGAR		19° 01' 52.5"N	92° 16' 27"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE ALABAMA", hasta el 10 de abril 2008

T) CARTA SM-840 (A. M. 049/03/08).				
AGREGAR		18° 30' 43.31"N	93° 17' 05.79"W	Unidad móvil de perforación autoelevable "ENSCO 81", hasta el 14 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 050/03/08).				
AGREGAR		18° 48' 45.30"N	92° 42' 26.64"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE TEXAS", hasta el 17 de mayo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 051/03/08).				
AGREGAR		19° 29' 20"N	91° 56' 48"W	Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE BILL JENNINGS", hasta el 29 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 052/03/08).				
AGREGAR		19° 25' 00"N	92° 01' 36"W	Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE LEONARD JONES", hasta el 29 de marzo 2008
T) CARTA SM-800 (A. M. 053/03/08).				
AGREGAR		21° 13' 42.9"N	97° 06' 52.6"W	Plataforma de perforación "NOBLE GENE ROSSER", hasta el 20 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 054/03/08).				
AGREGAR		19° 35.7' N	92° 17.56' W	Artefacto naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB' KUNTAH", hasta el 18 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 055/03/08).				
AGREGAR		19° 33' 24.27"N	92° 12' 53.88"W	Plataforma de perforación "NOBLE EDDIE PAUL", hasta el 21 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 056/03/08).				
AGREGAR		19° 27' 46.42"N	92° 04' 25.33"W	Plataforma de perforación "NOBLE LEWIS DUGGER", hasta el 22 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 057/03/08).				
AGREGAR		19° 15.98' N	91° 51.89' W	Plataforma de perforación autoelevable "SAFE LANCIA", hasta el 23 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 058/03/08).				
AGREGAR		19° 24.5' N	92° 02.4' W	Plataforma habitacional "SAFE REGENCY", hasta el 31 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 059/03/08).				
AGREGAR		19° 23' 55.05"N	92° 00' 58.9"W	Plataforma habitacional de columna estabilizada "SAFE HIBERNIA", hasta el 23 de marzo 2008

T) CARTA SM-840 (A. M. 060/03/08).				
AGREGAR		19° 14' 14"N	92° 15' 02"W	Plataforma habitacional "JASMINIA", hasta el 29 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 061/03/08).				
AGREGAR		19° 16.12'N	91° 50.68'W	Plataforma semisumergible habitacional "SAFE BRITANNIA", hasta el 31 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 062/03/08).				
AGREGAR		18° 30' 43.18"N	93° 17' 04.83"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE MISSISSIPPI", hasta el 22 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 063/03/08).				
AGREGAR		19° 07' 10.13"N	92° 31' 32.19"W	Plataforma de perforación "NOBLE JOHN SANDIFER", hasta el 21 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 064/03/08).				
AGREGAR		19° 22' 50"N	92° 04' 25"W	Plataforma de perforación "NOBLE SAM NOBLE", hasta el 22 de marzo 2008
T) CARTA SM-840 (A. M. 065/03/08).				
AGREGAR		19° 25' 55"N	92° 01' 49"W	Plataforma de perforación "PRIDE WISCONSIN", hasta el 5 de mayo 2008
T) CARTA SM-722.3 (A. M. 066/03/08).				
AGREGAR		Río Panuco, Tamps., dentro del recinto portuario del Puerto de Tampico, Tamps.		Dique flotante "ABDF 2", hasta el 16 de abril 2008
T) CARTA SM-600 (A. M. 067/03/08).				
AGREGAR		15° 57.93'N	94° 53.20'W	El 5 de Febrero 2008, se instalo boya oceanográfica y meteorológica ASIS del CICESE a una profundidad de 110m, cuenta con luz blanca, 2 destellos por segundo. La boya de marcación es cilíndrica de 3m de alto por 3m de ancho, cuenta con sistema de iluminación ámbar, 1 destello cada segundo y reflector para radares. Citada boya se encontraba a la deriva localizándola y recuperándola el 29 de febrero en Lat. 15° 24.3'N y Long. 094° 44.5'W, el 1 de marzo 2008 se encontraba en Lat. 15° 23.9'N y Long. 094° 44.6'W, no siendo posible aun su remolque.

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 02 del año 2008 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.- Se fundaron 4 boyas para construcción de Terminal portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
151/09/06	México.- Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.S.- Trabajos de construcción de escolleras.	SM-110 y SM-111.5
028/02/07	México.- Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	México.- Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	México.- Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Gram. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desazolve.	SM-722.3
157/09/07	México.- Océano Pacífico.- Santiago, Col. a Lázaro Cardenal, Mich.- Trabajos del proyecto Sistema de Telecomunicaciones por cable submarino.	SM-513.2, SM-500 y SM-400
158/09/07	México.- Océano Pacífico.- Ixtapa, Gro. a Lázaro Cardenal, Mich.- Trabajos del proyecto Sistema de Telecomunicaciones por cable submarino.	SM-020, SM-500, SM-513.2, SM-521.2 y SM-521.3
195/11/07	México.- Océano Pacífico.- Santa Rosalía, B.C.S.- Actividades de dragado.	SM-231.3
211/12/07	México.- Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
021/02/08	México.- Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax.- Instalación de boyas provisionales.	SM-600
025/02/08	México.- Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.- Operaciones de dragado.	SM-634.1 y SM-634.2

IV

Correcciones al Cuaderno de Faros 2005 de SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
03-265.1 G3593.6	Baliza de enfilación posterior, Pto. Cortez, B.C.S.	24° 27' 28" 111° 48' 09"	D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	8	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura, pintada de blanco. Linterna de 185 mm Entra en Servicio SCT
03-340 G3580	Faro Punta Arena La Rivera, B.C.S.	23° 33' 14" 109° 28' 10"	4 D.B. Período 16 seg.	20	9	12	Torre troncocónica de concreto, de 12 m. de altura, de color blanco con franjas negras, visible del 150° al 324°. Linterna de 300 mm. Apagado ARM "SUCHIATE" BI-05
03-505.1	Boya N° 21, La Paz, B.C.S.	24° 09' 33" 110° 19' 28"	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color verde. Linterna de 155 mm Entra en Servicio SCT
03-445 G3574	Baliza de enfilación anterior N° 5 (Cerro de la Calavera), La Paz, B.C.S.	24° 11' 23" 110° 18' 08"	D.B. Período 3 seg.	32	11.7	10	Torre rectangular de mampostería cubierta con azulejo blanco, de 2.00 m. de altura. Linterna direccional de 125 mm. Fuera de servicio SCT
03-445.1 G3574.1	Baliza de enfilación posterior N° 6 (Cerro de la Calavera), La Paz, B.C.S.	24° 11' 20" 110° 18' 15"	D.B. Período 2 seg.	38	12.8	10	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco, de 2.00 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm Fuera de servicio SCT
03-890	Boya CFE, Punta Prieta, La Paz, B.C.S.	24° 13' 26" 109° 18' 48"	2 D.A. Período 10 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna de 155 mm. Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C.F.E. Entra en Servicio SCT
	Boya Sur del canal de San Lorenzo, La Paz, B.C.S.	24° 22' 06" 110° 18' 23"					Entra en Servicio SCT
26-195.1	Baliza Isla Lobos Sur, Guaymas, Son	27° 19' 11" 110° 29' 07"	3 D.B. Período 12 seg.	10	6.6	9	Torre Troncopiramidal de aluminio. de 7.50 m. de altura Linterna de 300 mm Fuera de servicio SCT
25-170.2	Boya N° 1 Canal de Altata, Sin.	24° 30' 29" 107° 51' 07"	D.V. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica color verde. Linterna de 155 mm. Fuera de servicio SCT
25-171.4	Boya N° 3 Canal de Altata, Sin.	24° 30' 29" 107° 49' 57"	D.V. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 125 mm. Fuera de servicio SCT
25-160	Faro de Yameto, Topolobampo, Sin.	24° 46' 10" 108° 05' 00"	4 D.B. Período 16 seg.	13	7.5	10	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura, pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 300 mm Fuera de servicio SCT
18-075	Boya N° 8, San Blas, Nay.	21° 32' 25" 105° 17' 30"	D.R. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de polietileno. Linterna de 155 mm. Fuera de servicio SCT
18-100.3	Boya El Ahogado, Pto. Vallarta, Jal.	20° 47' 12" 105° 32' 09"	2 D.B. Período 10 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica Linterna de 155 mm Fuera de servicio SCT
18-100.2	Boya El Ahorcado, Pto. Vallarta, Jal.	20° 47' 37" 105° 33' 12"	2 D.B. Período 10 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica Linterna de 155 mm Fuera de servicio SCT
06-020	Baliza Isla Socorro, Col.	18° 43' 18" 110° 56' 42"	3 D.B. Período 12 seg.	135	24	10	Torre troncopiramidal metálica, de 7.30 m. de altura. Linterna de 300 mm. Entra en Servicio SCT
	Boya medidora de oleaje, Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 53' 33" 102° 13' 06"	D.A. Período 4 destellos cada 20 seg.				Boya medidora de oleaje, con sensor medidor de tsunamis, color ámbar y sistema de control remoto GPS. Señal Nueva SCT
	Baliza de enfilación posterior del canal comercial, Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 57' 14" 102° 09' 25"					Reubicar Señal SCT

	Baliza de enfilación anterior del canal comercial, Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 57' 09" 102° 10' 03"					Reubicar Señal	SCT
	Baliza de enfilación posterior canal Norte, Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 58' 38" 102° 10' 16"					Señal Nueva	SCT
	Baliza de enfilación anterior canal Norte, Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 58' 27" 102° 10' 15"					Señal Nueva	SCT
	Baliza de enfilación posterior canal Oriente, Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 57' 06" 102° 08' 57"					Señal Nueva	SCT
	Baliza de enfilación anterior canal Oriente, Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 57' 05" 102° 09' 02"					Señal Nueva	SCT
16-070	Boya N° 2, Lázaro Cárdena, Mich.	17° 55' 34" 102° 09' 53"	D.R. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de polietileno color rojo. Linterna de 155 mm. Fuera de servicio	SCT
12-035	Baliza del Muelle de Zihuatanejo, Gro.	17°38' 14" 101° 33' 26"	D.R. Período 2 seg.	5	4.6	4	Torre tubular de 3 m. de altura Pintada de color rojo. Linterna de 300 mm. Entra en Servicio	SCT
12-040	Baliza Punta Gorda, Acapulco, Gro.	17°32' 04" 101° 27' 13"	4 D.B. Período 16 seg.	120	22.8	10	Torre troncopiramidal de aluminio. de 7.30 m. de altura. Linterna de 300 mm Entra en Servicio	SCT
20-110	Baliza La Soledad, Salina Cruz, Oax.	16° 04' 03" 95° 09' 23"	1 D.B. Período 6 seg.	15	8	10	Torre cilíndrica de concreto armado, de 12 m. de altura, pintada con bandas de colores rojas y blancas diagonales, Linterna de 300 mm. Entra en Servicio	SCT
20-105	Baliza La Chichi, Salina Cruz, Oax.	16° 11' 29" 95° 28' 18"	2 D.B. Período 10 seg.	15	8	10	Torre cilíndrica de concreto armado, de color blanco, de 12 m. de altura. Linterna de 300 mm. Entra en Servicio	SCT
20-015 G3447	Baliza Cerro Hermoso, Salina Cruz, Oax.	15° 58' 06" 97° 32' 12" "	1 D.B. Período 6.0 seg.	11	7	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.30 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm Entra en Servicio	SCT
07-035	Baliza Escollera Oriente Roja, Pto. Chiapas, Chis.	14° 42' 00" 92° 24' 43"	D.R. Período 5 seg.	8	6	8	Torre troncopiramidal de aluminio de 7 m. de altura. Linterna de 300 mm. Entra en Servicio	SCT
	Baliza de enfilación anterior secundaria, Pto. Chiapas, Chis.						Entra en Servicio	SCT
	Baliza de enfilación posterior secundaria, Pto. Chiapas, Chis.						Entra en Servicio	SCT
07-065	Boya verde N° 4 de la darsena de ciaboga, Pto. Chiapas, Chis.	14° 42' 13" 92° 24' 20"	D.R. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio color rojo. Linterna de 155 mm. Entra en Servicio	SCT
07-085	Baliza de situación color verde en el muelle N° 3 de pesca, Pto. Chiapas, Chis.	14° 44' 02" 92° 25' 01"	D.V. Período 2 seg.	4	3	3	Torre tubular de fibra de vidrio de 3 m. de altura pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Entra en Servicio	SCT
	Baliza de enfilación, Pto. Chiapas, Chis.						Entra en Servicio	SCT
7-025 G3424	Faro de San Benito. Chiapas, Chis.	14° 42' 18" 92° 24' 51"	1 D.B. Período 5 seg.	22	10	15	Torre cilíndrica de concreto pintada a franjas horizontales rojas y blancas, de 22 m. de altura. Optima giratoria de 250 mm., de distancia focal. Entra en Servicio	SCT
	Faro de Isla de Enmedio, Veracruz, Ver.	19° 06' 05" 95° 56' 19"	3 D.B. Período 12 seg.	14	7.8	10	Torre troncocónica de concreto, de 14 m. de altura, con casa al pie. 3 D.B. desde el 147° libre de la Anegada de Adentro hasta 220°. 3 D.R. desde el 220° hasta el 260° sobre los arrecifes Anegada de afuera	

							Santiaguillo y Anegadilla. 3 D.B. desde el 260° al 268° para marcar el canal entre Anegadilla y el Cabezo. 3 D.V. desde el 268° hasta el 299° sobre el arrecife del Cabezo. 3 D.B. desde el 299° hasta el 327° para marcar el canal entre los arrecifes del Cabezo y el Rizo. 3 D.R. desde el 327° hasta el 032° sobre el arrecife del Rizo a la extremidad Sureste de la Isla Medina. 3 D.B. desde el 032° hasta el 057° sobre el fondeadero de Antón Lizardo. 3 D.R. desde el 057° hasta el 147°. Optica de 500 mm. Destellante. Entra en Servicio SCT
30-345 J4262	Faro Nautla, Ver.	20° 14' 00" 96° 47' 00"	1 D.B. Período 6.0 seg.	30	11.4	12	Torre cilíndrica de concreto, de 22 m. de altura color blanco, con casa al pie, visible del 150° al 300°. Optica de cristal de 500 mm. Destellante. Entra en Servicio SCT
30-005	Faro Tonalá, Coatzacoalcos, Ver.	18° 13' 48" 94° 08' 32"	3 D.B. Período 12 seg.	23	10	14	Torre cuadrangular de mampostería, de 17 m. de altura. pintada a franjas rojas y blancas Optica de 500 mm. destellante. Entra en Servicio SCT
	Boya N° 3, Frontera, Tab.						Fuera de servicio SCT
	Boya N° 4, Frontera, Tab.						Fuera de servicio SCT
	Boya N° 12, Frontera, Tab.						Fuera de servicio SCT
	Boya de bifurcación, amarilla, Frontera, Tab.						Fuera de servicio SCT
27-005 J4354	Faro de la Barra, Frontera, Tab.	18° 36' 47" 92° 41' 19"	1 D.B. Período 6.0 seg.	30	11.4	15	Torre metálica de 8 columnas, de 30 m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas visible del 045° al 245°. Optica Giratoria de 250 mm Entra en Servicio SCT
27.140	Boya N° 4, Dos Bocas, Tab.	18° 27' 42" 93° 11' 30"	D.R. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cónica metálica marca el bajo localizado en el extremo del espigón interior entre la escollera O. y P. Linterna de 155. Entra en Servicio SCT
04-237	Boya de Recalada, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 43' 39" 91° 54' 10"	D.B. Período 10 seg.	3	4	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Entra en Servicio SCT
04-235.1 J4372	Baliza de enfiliación anterior de Xicalango, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 37' 45" 91° 53' 59"	D.B. Período 3 seg.	13	7.5	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura. al Norte del Faro. Linterna direccional de 185 mm. Entra en Servicio SCT
04-213	Baliza Oeste del puerto pesquero de Laguna Azul, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 38' 51" 91° 50' 51"	D.V. Período 5 seg.	6	5	4	Torre tubular metálica de 4 m. de altura, de color verde. Linterna de 155 mm. Fuera de servicio SCT
04-260	Baliza Río San Pedro, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 38' 37" 92° 27' 55"	D.B. Período 2 seg.	14	7.8	8	Torre troncopiramidal de aluminio de 12 m. de altura, con miras diurnas. Linterna direccional de 185 mm. Entra en Servicio SCT
04-115	Boya bajo al guitarra, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 38' 55" 91° 52' 07"	D.B. Período 10 seg.	2.5	3	3	Boya Cónica Metálica pintada a franjas verticales rojas y negras. Linterna de 125 mm. Entra en Servicio SCT
	Boya medidora de oleaje, Seybaplaya, Camp.	19° 38' 22" 91° 09' 45"				2	Boya medidora de oleaje, metálica esférica de 70cm. de diámetro y sistema GPS. Señal Nueva SCT
31-305-1	Racón Punta Palmas, Progreso, Yuc.	21°03' 48" 90°15' 12"	Característica Letra "Q". Código Morse				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil.

							Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Fuera de servicio SCT
31-285	Boya N° 4 de Isla Pérez, Progreso, Yuc.	22° 23' 54" 89° 41' 03"	D.R. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color rojo. Linterna de 155 mm Entra en Servicio SCT
31-265.1	Racón Isla Pérez, Progreso, Yuc.	22° 22' 54" 89° 41' 43"	Característica Letra "Z". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Fuera de servicio SCT
	Faro Isla Triángulos, Progreso, Yuc.						Fuera de servicio SCT

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

V

RADIO AVISOS NAUTICOS

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO

PART 1

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE FEBRERO 2008 DESDE 2000 UTC.

- 014 GULF OF MEXICO.- QUINTANA ROO.- NIMA CHART 27120. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-900.- JANUARY 16TH SHIP TO DRIFT OF 37 FEET OF LENGTH, GREY COLOR, 4 MOTOR OUT OF GUNWALE, REGISTER FL9508MY OF FLORIDA, U.S.A., TO 88 NM ON NORTH OF CONTOY ISLAND, QUINTANA ROO.- CAUTION ADVISED.
- 015 GULF OF MEXICO.- PUNTA JEREZ.- TAMPS.- NIMA CHART 28330. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-700 AND SM-721.- LOOK CYLINDRICAL BUOY, APPROXIMATELY TO 23NM EAST OF PUNTA JEREZ, TAMPS. CHARACTERISTIC 6 METERS OF LENGTH AND 2.5 METERS OF DIAMETER.- CAUTION ADVISED.

PART 2

RESUMEN DE POSTES DE PERFORACION ACTUALIZADO
EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 015/08

Num. NAVAREA	Name	Lat.	Long.
-----------------	------	------	-------

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE FEBRERO 2008 DESDE 2000 UTC

- 022 PACIFIC OCEAN.- CLARION ISLAND, COL.- NIMA CHART 21661 PLAN F. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020.- BEACON CLARION ISLAND, LOCATED LAT. 18° 20' 48"N, LONG. 114° 44' 12"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 023 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NIMA CHART 21125. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-323.1 AND SM-323.3.- BUOY N° 21, LOCATED LAT. 24° 09' 33"N, LONG. 110° 19' 28"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 024 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAX.- NIMA CHART 21023. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-600.- FEBRUARY 04TH BY 60 DAYS, INSTALL 1 STABLE BUOY TUBULAR OF ALUMINUM OF 16 METERS OF LONGITUDE BY 3 METERS, 1 TON, 1 ANCHORING BUOY WITH SIGNAL LIGHT AND REFLECTOR RADAR 1.5 TON., 2.5 METERS, LOCATED LAT. 15° 57.5'N, LONG. 94° 53.1'W, TO 21 NM ON SOUTHEAST OF SALINA CRUZ, OAX AND 105 METERS OF PROFUNDITY.- CAUTION ADVISED.
- 025 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NIMA CHART 21120. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-300 AND SM-300 B.- BUOY SOUTH OF SAN LORENZO WATERWAY, LOCATED LAT. 24° 22' 06"N, LONG. 110° 18' 23"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 026 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NIMA CHART 21014. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-333.1.- NEW SIGNAL, DIRECTION BUOY MEASURING OF SURF, LOCATED LAT. 25° 30' 19"N, LONG. 109° 13' 13.7"W.- CAUTION ADVISED.
- 027 PACIFIC OCEAN.- CHIAPAS PORT, CHIS.- NIMA CHART 21478. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-634.1 AND SM-634.2.- FEBRUARY 03TH TO MARCH 18TH 2008, DREDGE "PACIFICO" IS DREDGING IN THE PRINCIPAL WATERWAY AND DOCK OF PUTTING ABOUT IN CHIAPAS PORT.- CAUTION ADVISED.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Departamento de Ayudas a la Navegación.
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233
Fax. +52 (55) 56 79 80 45
e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
www.semar.gob.mx

<p>Enfilaciones</p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura</p> <p> <input type="checkbox"/> Color de estructura</p> <p> <input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia Destellos</p> <p> <input type="checkbox"/> Color Destellos</p> <p> <input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p> <input type="checkbox"/> Nueva</p> <p> <input type="checkbox"/> Modificada</p> <p> <input type="checkbox"/> Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

Infraestructura Portuaria

<p>Escolleras</p> <p><input type="checkbox"/> Nueva</p> <p><input type="checkbox"/> Modificada</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Muelles</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Duque de Alba</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

Nombre y Firma del observador_____