

AVISOS DEL NUM.
073 AL 107



PUBLICACION NUM. 06
JUNIO 2008.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- | | |
|-------|---|
| I.- | NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES. |
| II.- | AVISOS GENERALES. |
| III.- | CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS. |
| IV.- | CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES. |
| V.- | RADIOAVISOS NAUTICOS. |
| VI.- | AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO. |
| VII | NOTA HIDROGRAFICA. |
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

I

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radioaviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-010	ENSENADA A MAZATLAN	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100 A	DE SANQUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.1	BACOCHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.2	LOS CORCHOS, NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2D. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84

SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84
SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.7	PUERTO AVENTURAS	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 06

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-300 y SM-300B	073	SM-832.3 y SM-840	091
SM-800	074	SM-840	092
SM-840	075	SM-840	093
SM-800	076	SM-840	094
SM-840	077	SM-840	095
SM-840	078	SM-840	096
SM-840	079	SM-840	097
SM-840	080	SM-840	098
SM-840	081	SM-840	099
SM-840	082	SM-800	100
SM-840	083	SM-722.3	101
SM-840	084	SM-832.3 y SM-840	102
SM-832.3 y SM-840	085	SM-840	103
SM-840	086	SM-840	104
SM-840	087	SM-840	105
SM-800	088	SM-840	106
SM-840	089	SM-840	107
SM-840	090		

II











AVISOS GENERALES












073 SM-300 PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA Y SM-300B CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA












Con fecha 23 de Abril del año en curso la boya de recalada y las boyas N° 1,2,3, se encuentran fuera de su posición como a 1.5 MN al Norte del canal de Altata, Sin. Así mismo, la boya N° 4 no se encuentra.

III


CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS

074	T) CARTA SM-800 TAMPICO A PROGRESO				
MODIFICAR		20° 32' 15"N	96° 57' 57"W		Se reposiciono la boya medidora de oleaje, a 4.2 MN. al Noreste de la desembocadura del Río Tecolutla, Ver., de forma cilíndrica de aluminio con cinta reflejante color naranja, de 0.60m de diámetro, luz 5 destellos en 8 segundos y un periodo de ocultamiento de 12 segundos, 4MN de alcance luminoso, situada a una profundidad de 32m.
075	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		18° 56' 55.64"N	92° 39' 01.93"W		Plataforma de perforación "PRIDE SOUTH CAROLINA", hasta el 21 de julio 2008
076	T) CARTA SM-800 TAMPICO A PROGRESO				
AGREGAR		20° 19' 50.44"N	96° 46' 07"W		Plataforma de perforación "PRIDE TENNESSEE", hasta el 21 de julio 2008
077	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 29' 20"N	91° 56' 48"W		Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE BILL JENNINGS", hasta el 17 de junio 2008
078	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 25' 00"N	92° 01' 36"W		Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE LEONARD JONES", hasta el 30 de junio 2008
079	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 35.7'N	92° 17.56'W		Artefacto naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB", hasta el 19 de junio 2008.
080	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 33' 24.27"N	92° 12' 53.88"W		Plataforma de perforación "NOBLE EDDIE PAUL", hasta el 22 de junio 2008.
081	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 15.98'N	91° 51.89'W		Plataforma de perforación autoelevable "SAFE LANCIA", hasta el 24 de junio 2008
082	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 23' 55.05"N	92° 00' 58.9"W		Plataforma habitacional de columna estabilizada "SAFE HIBERNIA", hasta el 24 de junio 2008
083	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 14' 14"N	92° 15' 02"W		Plataforma habitacional "JASMINIA", hasta el 30 de junio 2008


084	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 16.12'N	91° 50.68'W	Plataforma semisumergible habitacional "SAFE BRITANNIA", hasta el 01 de julio 2008	
085	T) CARTA SM-832.3 DOS BOCAS Y PROXIMIDADES Y SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		18° 30' 43.18"N	93° 17' 04.83"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE MISSISSIPPI", hasta el 23 de junio 2008	
086	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 07' 10.13"N	92° 31' 32.19"W	Plataforma de perforación "NOBLE JOHN SANDIFER", hasta el 22 de junio 2008	
087	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 22' 50"N	92° 04' 25"W	Plataforma de perforación "NOBLE SAM NOBLE", hasta el 23 de junio 2008	
088	T) CARTA SM-800 TAMPICO A PROGRESO				
AGREGAR		18° 26' 29.29"N	93° 41' 47.87"W	Plataforma de perforación marina autoelevable OCEAN COLUMBIA", hasta el 10 de junio 2008 "	
089	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 33' 20.08"N	92° 12' 54.72"W	Plataforma semisumergible autopropulsable "PETROLIA", hasta el 22 de junio 2008	
090	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 33' 20.08"N	92° 12' 54.72"W	Plataforma semisumergible autopropulsable "PETROLIA", hasta el 22 de junio 2008	
091	T) CARTA SM-832.3 DOS BOCAS Y PROXIMIDADES Y SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		18° 30' 43.31"N	93° 17' 05.79"W	Plataforma semisumergible autopropulsable "ENSCO 81", hasta el 15 de junio 2008	
092	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 27' 30.54"N	92° 04' 21.74"W	Unidad autoelevable de perforación "PRIDE OKLAHOMA", hasta el 04 de agosto 2008	
093	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 25' 08"N	92° 09' 44"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE TEXAS", hasta el 18 de agosto 2008	
094	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 26' 55.95"N	92° 05' 02.14"W	Plataforma de perforación "NOBLE TOM JOBE", hasta el 6 de agosto 2008	

095	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 25.48'N	92° 04.49'W	Plataforma "SAFE CONCORDIA", hasta el 28 de agosto 2008	
096	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 22' 59.20"N	92° 03' 37.56"W	Unidad de perforación autoelevable "OCEAN NUGGET", hasta el 25 de julio 2008	
097	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 21.9'N	92° 17'W	Plataforma semisumergible autopropulsable "IOLAIR", hasta el 18 de agosto 2008	
098	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		18° 42' 14"N	92° 34' 23"W	Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE EARL FREDERICKSON", hasta el 12 de julio 2008	
099	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		18° 48' 45.30"N	92° 42' 26.64"W	Plataforma de perforación "PRIDE NEBRASKA", hasta el 21 de julio 2008	
100	T) CARTA SM-800 TAMPICO A PROGRESO				
AGREGAR		18° 48' 28.59"N	93° 22' 42.32"W	Plataforma de perforación semisumergible "ZAGREB-1", hasta el 01 de agosto 2008	
101	T) CARTA SM-722.3 RÍO PANUCO – PUERTO DE TAMPICO				
AGREGAR		Río Panuco, dentro del recinto portuario del puerto de Tampico, Tamps.		Dique flotante "ABDF 2", hasta el 17 de julio 2008	
102	T) CARTA SM-832.3 DOS BOCAS Y PROXIMIDADES Y SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		18° 30' 42.80"N	93° 17' 05.24"W	Unidad móvil de perforación "PRIDE ARKANSAS", hasta el 17 de julio 2008	
103	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 25' 55"N	92° 01' 49"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE WISCONSIN", hasta el 06 de agosto 2008	
104	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 19'N	91° 57' 49"W	Plataforma de perforación autoelevable "NABORS RIG 659", hasta el 23 de julio 2008	
105	T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE				
AGREGAR		19° 07' 59"N	92° 29' 12"W	Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", hasta el 17 de julio 2008	

106 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 27' 46.42"N 92° 04' 25.33"W Plataforma de perforación "NOBLE LEWIS DUGGER", hasta el 17 de junio 2008

107 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 36' 23"N 92° 20' 10"W Unidad de perforación de columna estabilizada "OCEAN NEW ERA", hasta el 06 de agosto 2008

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 05 del año 2008 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	México.- Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	México.- Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	México.- Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Gram. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	México.- Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3

IV

Correcciones al Cuaderno de Faros 2005 de SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
03-065	Faro Boca de Pabellón amarillo, San Carlos, B.C.S.	26° 14' 20" 112° 28' 37"	1 D.B. Período 6.0 seg.	15	8	10	Torre tubular metálica de 8 m. de altura, de color blanco con franjas rojas. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
03-070	Faro Boca de Santo Domingo, San Carlos, B.C.S.	25° 28' 39" 112° 03' 29"	3 D.B. Período 12 seg.	13	7.5	10	Torre cilíndrica de concreto armado, de 10 m. de altura, pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
03-775.2	Baliza de Enfilación Posterior, Santa Rosalía, B.C.S.	27° 20' 30" 112° 15' 49"	3 D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	10	Torre tubular de concreto de 12 m. de altura, con base de concreto de 1.40 m., de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Entra en Servicio SCT
03-710 G3562	Faro Mulege, B.C.S.	26° 54' 05" 111° 57' 10"	4 D.B. Período 16 seg.	42	13.5	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura, de color blanco, visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm Se observo apagada "ARM "Suchiate"
03-705	Baliza Punta Agujas, B.C.S.	26° 52' 44" 111° 51' 01"	2 D.B. Período 10 seg.	17	8.5	10	Torre troncopiramidal metálica de 15 m. de altura. Linterna de 300 mm Se observo apagada "ARM "Suchiate"
03-705.1	Punta El Gallito, B.C.S.	26° 58' 45" 111° 54' 47"	1 D.B. Período 6.0 seg.	27	10.9	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm Se observo apagada "ARM "Suchiate"
03-435 G3570	Faro Punta Prieta, La Paz, B.C.S.	24° 13' 15" 110° 18' 55"	3 D.B. Período 12 seg.	30	11.4	16	Torre cuadrangular de mampostería sobre el techo de la casa, de 20 m. de altura, pintada de blanco, visible del 290° al 148°. Optica de 500 mm. destellante Entra en Servicio SCT
03-445 G3574	Baliza de enfilación anterior N°5 (Cerro de la Clavera), La Paz, B.C.S.	24° 11' 23" 110° 18' 08"	D.B. Período 3.0 seg.	32	11.7	10	Torre rectangular de mampostería cubierta con azulejo blanco, de 2.00 m. de altura. Linterna direccional de 125 mm. Entra en Servicio SCT
26-015	Faro Punta Caballo de la Choya, Son.	31° 20' 36" 113° 38' 37"	3 D.B. Período 12 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.30 m. de altura. Linterna de 300 mm. Se observo apagada "ARM "Suchiate"
18-070	Boya N° 6, San Blas, Nay.	21° 32' 11" 105° 17' 21"	D.R. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de polietileno. Linterna de 155 mm Fuera de Servicio SCT
18-050	Boya N° 7, San Blas, Nay.	21° 32' 23" 105° 17' 33"	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de polietileno. Linterna de 155 mm Fuera de Servicio SCT
12-015	Boya Bajo La Tintorera, Ixtapa, Gro.	17°41' 23" 101° 39' 36"	2 D.B. Período 10 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio, de, 2 metros de diámetro.. Linterna de 155 mm Fuera de Servicio SCT
07-005	Baliza Paredón, Chis.	16° 04' 02" 94° 09'.01"	3 D.B. Período 12 seg.	11	6.9	10	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm Entra en Servicio SCT
	Boya medidora de oleaje, Río Tecolutla, Ver.	20° 32' 15" 96° 57' 57"	5 D.B en 8 seg. y periodo de ocultamiento de 12 seg.			4	Boya de forma cilíndrica de aluminio de 0.60m de diámetro. Reposiciono SCT
04-095 J4378	Baliza Tío Campo, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 30' 42" 91° 47' 12"	1 D.B. Período 6.0 seg.	10	6.6	10	Torre troncocónica de 9 m. de altura. El Bajo se encuentra a 1,400 m. de la Boca del Río Palizada. Linterna de 300 mm Entra en Servicio SCT

04-035	Baliza N° 2 del muelle pesquero de Lerma, Camp.	19° 48' 47" 90° 35' 53"	D.V. Período 2.0 seg.	6	5	4	Torre cilíndrica de concreto de 4 m. de altura. Linterna de 155 mm. Fuera de Servicio SCT
23-110	Baliza caleta Norte, Cozumel, Q. Roo.	20° 28' 86° 59'	D.V. Período 5.0 seg.	6	5	5	Torre troncopiramidal de aluminio de 7m de altura. Linterna de 300mm. Fuera de Servicio SCT
23-274	Boya N° 4 color rojo del parque marino, Bahía Mujeres, Q. Roo.	21° 12' 86° 44'	D.R. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155mm. Entra en Servicio SCT
23-272	Boya N° 2 del parque marino, Bahía Mujeres, Q. Roo.	21° 12' 86° 44'	D.R. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155mm. Entra en Servicio SCT
23-273	Boya N° 3 del parque marino, Bahía Mujeres, Q. Roo.	21° 11' 86° 45'	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 155mm Entra en Servicio SCT
23-278	Boya color ámbar correspondiente al punto 21, Bahía de Isla Mujeres, Q. Roo	20° 59' 86° 47'	D.A. Período 2.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155mm Entra en Servicio SCT
23-185	Boya N° 1 del canal de Puerto Morelos, Q. Roo.	20° 51' 86° 52'	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color verde. Linterna de 155mm Entra en Servicio SCT
23-210	Boya N° 4 del canal de Puerto Morelos, Q. Roo.	20° 51' 86° 52'	D.R. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color roja. Linterna de 155mm Entra en Servicio SCT

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Catalogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2007 – 2008.

Pag. 32

Dice

S.M. 927 Puerto Aventuras, Q. Roo.

Debe decir

S.M. 922.7 Puerto Aventuras, Q. Roo

Pag. 33

Dice

S.M. 927

Debe decir

S.M. 922.7

V

RADIO AVISOS NAUTICOS

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO

PART 1

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE MAYO 2008 DESDE 2000 UTC.

- 031 GULF OF MEXICO.- DOS BOCAS, TAB.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-832.3 AND SM-832.4.- DEEP INTO THE ACCESS CHANNEL DOCK MARITIME TERMINAL IS 8.5m, GREEN AND RED BETWEEN BUOY IS 5m.- CAUTION ADVISED.
- 032 GULF OF MEXICO.- PROGRESO, YUC.- NIMA CHART 28210. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-900.- LANDFALL BUOY, LOCATED LAT. 21° 26' 36"N, LONG. 89° 41' 25"W, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 033 CARIBBEAN SEA.- JUAREZ PORT, Q. ROO.- NIMA CHART 28201, 28202, 28197 AND 27120. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-922, SM-922.1, SM-922.2 AND SM-922.4.- TRAJECTORY OF FIBER OPTIC SUBMARINE CABLE OF PROJECT ARCOS 1.- CAUTION ADVISED.

ARCOS 1 Segmento 23

LATITUD	LONGITUD
20° 13.940' N	087° 25.060' W
20° 13.855' N	087° 24.625' W
20° 13.834' N	087° 24.571' W
20° 13.573' N	087° 23.755' W
20° 07.500' N	087° 05.000' W
20° 08.000' N	087° 00.000' W
20° 09.560' N	086° 57.139' W
20° 14.000' N	086° 49.000' W
20° 40.000' N	086° 23.000' W
20° 47.500' N	086° 21.500' W
20° 49.318' N	086° 22.887' W
21° 05.485' N	086° 36.369' W
21° 06.344' N	086° 37.080' W
21° 10.690' N	086° 40.677' W
21° 11.110' N	086° 41.527' W
21° 11.186' N	086° 41.680' W
21° 11.183' N	086° 43.122' W
21° 11.186' N	086° 43.490' W
21° 11.187' N	086° 43.508' W
21° 11.257' N	086° 43.917' W
21° 11.543' N	086° 44.225' W
21° 11.796' N	086° 44.525' W
21° 12.274' N	086° 45.996' W
21° 11.788' N	086° 47.907' W
21° 11.650' N	086° 48.339' W

ARCOS 1 Señalamiento

PIN A	21° 11.433' N	086° 44.029' W
PIN B	21° 11.246' N	086° 43.767' W
PIN C	21° 11.208' N	086° 43.369' W
PIN D	21° 11.169' N	086° 43.375' W
PIN E	21° 11.168' N	086° 43.779' W
PIN F	21° 11.478' N	086° 44.358' W

PART 2

**RESUMEN DE POSTES DE PERFORACION ACTUALIZADO
EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 033/08**

Num. NAVAREA	Name	Lat.	Long.
-----------------	------	------	-------

**ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE MAYO 2008 DESDE 2000 UTC**

049 PACIFIC OCEAN.- SONORA.- NIMA CHART 21008. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-200 AND SM-214.1.- PUNTA CABALLO DE LA CHOYA BEACON, LOCATED LAT. 31° 20' 36"N, LONG. 113° 38' 37"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Departamento de Ayudas a la Navegación.
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233
Fax. +52 (55) 56 79 80 45
e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
www.semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

Faros	Detalles de la información:
Características <input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura <input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia Destellos <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance <input type="checkbox"/> Posición Geográfica <input type="checkbox"/> Situación actual <input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparecido	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

<p>Muelles</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Duque de Alba</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

Nombre y Firma del observador _____