

AVISOS DEL NUM.
137 AL 146



PUBLICACION NUM. 07
JULIO 2009.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.
 - VII. NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NÁUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió aviso Náutico "NAVAREA", el cual esta dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRÁFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
1. SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
2. SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
3. SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
4. SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
5. SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
6. SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
7. SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
8. SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
9. SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
10. SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
11. SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
12. SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
13. SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
14. SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
15. SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
16. SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
17. SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
18. SM-233.1	BACOCIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
19. SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
20. SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
21. SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
22. SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
23. SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
24. SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
25. SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
26. SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
27. SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
28. SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
29. SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
30. SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
31. SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84

32.	SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
33.	SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
34.	SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
35.	SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
36.	SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)	1:35,000	1RA. ED. MAYO 2005/REIMP. CORR. A. M. SEP. 2006	WGS-84
37.	SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
38.	SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
39.	SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
40.	SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
41.	SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIM. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
42.	SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
43.	SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
44.	SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
45.	SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
46.	SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
47.	SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
48.	SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
49.	SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
50.	SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
51.	SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
52.	SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
53.	SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
54.	SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
55.	SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
56.	SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
57.	SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
58.	SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
59.	SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
60.	SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
61.	SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
62.	SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
63.	SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
64.	SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
65.	SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
66.	SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA. ED. JUN. 2008	WGS-84
67.	SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84

68.	SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
69.	SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
70.	SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84
71.	SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
72.	SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
73.	SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
74.	SM-832.4	DOS BOCAS, TAB.	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
75.	SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
76.	SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
77.	SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
78.	SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	3RA. ED. DIC. 2005 / REIMP. CORR. HASTA A. M. SEPT. 2006	WGS-84
79.	SM-853.2	LERMA - CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
80.	SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
81.	SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
82.	SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
83.	SM-922.7	PUERTO AVENTURAS Q. ROO.	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
84.	SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO.	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
85.	SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO.	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
86.	SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO.	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
87.	SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
88.	SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO.	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84
89.	SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 07

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-020, 030, 800	137/07/09	SM-800	143/07/09
SM-020, 400	138/07/09	SM-020, 030, 800, 821.2, 821.3	144/07/09
SM-020,400, 414	139/07/09	SM- SM-020, 030, 800, 821.2,8 21.3	145/07/09
SM-020, 030, 700, 713, 721, 722,800	140/07/09	SM-020, 030, 800, 821.2, 821.3	146/07/09
SM-800	141/07/09		
SM-513.2	142/07/09		

II

AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO															
SM-020, 030, 800	137/07/09	<p>Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Aviso a los Marineros Núm. 62/2009 del 25 del actual), se comunica a la comunidad marítima en general, que en relación al Aviso a los Marineros Num. 037/2009 del 1º de Abril del 2009, en el que se comunica en Tecolutla, Ver., quedó fuera de servicio la Boya Medidora de Oleaje del Instituto Mexicano del Transporte, informa que citada boya fue instalada en la <i>nueva posición geográfica</i>: Lat. 20º 32' 15" N, Long. 096º 57' 57" W, a 7.8 Kilómetros al Noreste de la desembocadura del Río Tecolutla, con las siguientes características: Esférica de aluminio, color amarillo, con diámetro de 0.60 mts., luz de 5 destellos en 8 segundos, periodo de ocultamiento de 12 segundos, a una profundidad de 32 metros y un alcance de 4 millas Náuticas, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.</p>															
SM-020, 400	138/07/09	<p>Por información proporcionada por el Estado Mayor General de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que en inmediaciones de Isla Socorro, Colima, Bahía Vargas Lozano, se observa fondo rocoso con comportamiento similar al de estalagmitas, mencionado punto se encuentra señalado actualmente con un boyarín, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.</p>															
SM-020,400, 414	139/07/09	<p>Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes (Oficio D. M. Num. 064/2009 del 14 del actual), se comunica a la comunidad marítima en general, que en relación al Aviso a los Marineros Num. 073/2009, en el que se comunica que en las inmediaciones de San Blas, Nayarit, la Draga "QUETZALCOATL" realizara labores de dragado durante las 24:00 horas del día en el canal de navegación, dársena de maniobra y muelles, por un periodo estimado de tres meses, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.</p>															
SM-020, 030, 700, 713, 721, 722, 800	140/07/09	<p>Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes (Oficio Circular D. M. Num. 066/2009 del 25 de Junio), se comunica a la comunidad marítima en general, en relación al Aviso a los Marineros núm. 075/2009, que el Buque de Investigación Sísmica "WESTER REGENT" realizará trabajos de exploración marina hasta el 31 de Julio próximo, frente a las costas del Estado de Tamaulipas, en una batimetría de 1000 a 1500 mts. de profundidad, en las siguientes coordenadas, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">LATITUD NORTE</th> <th style="text-align: center;">LONGITUD OESTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">22º 57.0´</td> <td style="text-align: center;">096º 08.0´</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">23º 28.0´</td> <td style="text-align: center;">096º 07.0´</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">24º 29.0´</td> <td style="text-align: center;">097º 38.0´</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">22º 58.0´</td> <td style="text-align: center;">097º 38.0´</td> </tr> </tbody> </table>		LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	A	22º 57.0´	096º 08.0´	B	23º 28.0´	096º 07.0´	C	24º 29.0´	097º 38.0´	D	22º 58.0´	097º 38.0´
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE															
A	22º 57.0´	096º 08.0´															
B	23º 28.0´	096º 07.0´															
C	24º 29.0´	097º 38.0´															
D	22º 58.0´	097º 38.0´															
SM-800	141/07/09	<p>La Secretaría de Marina comunica a la Comunidad en general, que del 15 de Julio al 2 de Septiembre del presente año, los Buques Hidrográficos ARM "CABEZO" (BI-10), ARM "DE ADENTRO" (BI-11) con embarcaciones menores, realizarán Levantamiento Hidrográfico en inmediaciones de Tuxpan, Veracruz, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área; coordenadas:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">LATITUDE NORTH</th> <th style="text-align: center;">LONGITUDE WEST</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">21º 01´</td> <td style="text-align: center;">097º 12´</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">21º 01´</td> <td style="text-align: center;">097º 24´</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">21º 10´</td> <td style="text-align: center;">097º 24´</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">21º 10´</td> <td style="text-align: center;">097º 12´</td> </tr> </tbody> </table>		LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST	A	21º 01´	097º 12´	B	21º 01´	097º 24´	C	21º 10´	097º 24´	D	21º 10´	097º 12´
	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST															
A	21º 01´	097º 12´															
B	21º 01´	097º 24´															
C	21º 10´	097º 24´															
D	21º 10´	097º 12´															
SM-513.2	142/07/09	<p>Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que en Lázaro Cárdenas, Mich., la Boya Recalada del Puerto, esta trabajando con una boya de emergencia color amarillo, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área</p>															

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los “Avisos a los Marineros” Núm. 07 del año 2009 inclusive.

Núm. De Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Ensenada, BC.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal Portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
073/06/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
199/10/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Bahía de Todos Santos.- entraron en operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	SM-111.5
200/10/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- estarán efectuando maniobras de exploración marina.	SM-800 SM-721
078/05/09	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- se encuentra a la deriva la Boya Medidora de Oleaje	SM-020 SM-500 SM-513.2
079/05/09	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- se desgarito la Boya Medidora de Oleaje	SM-020 SM-500 SM-521.2
080/05/09	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax.- Monoboya No. 2 de PEMEX esta trabajando con una boya de emergencia	SM-020 SM-600 SM-623.3
081/05/09	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax., el Faro de Chacahua trabaja con una Linterna de emergencia,	SM-020 SM-600
086/04/09	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840

087/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
088/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
089/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
090/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
091/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
092/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
093/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
094/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
095/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
096/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
097/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
098/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020 SM-030 SM-800
099/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
100/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
101/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
102/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
103/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
104/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
105/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
142/07/09	México.- Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas Mich.- Boya recalada del Puerto, esta trabajando con una boya de emergencia, color amarillo	SM-513.2

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
12-015	BOYA BAJO LA TINTORERA IXTAPA.	17°41'23.6" 101° 39' 36.3"	2 D.B.P.M Periodo 10.0 seg	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de 2.5 m. de diámetro de color. Linterna de 155mm Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
02-115	BALIZA PUNTA ENTRADA (SAN QUINTIN) ENSENADA, B. C.	30° 21' 36.9" 116° 00' 01.1"	10 D.B.P.M. Periodo 6.0 seg.	10	8	10	Torre troncopiramidal aluminio de 7m. de altura Linterna de 300 mm- Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
20-120	MONOBOYA N° 2 DE PEMEX SALINA CRUZ, OAX.	16° 08' 25" 095° 13' 43"	D. A. Periodo 2.0 seg.	5	3	5	Monoboya cilíndrica metálica de 5 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-460	BOYA N° 1 DEL CANAL DE LA PAZ.	24° 12' 55" 110° 18' 16"	20 D.V.P.M. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tolva. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-510	BOYA N° 2 DEL CANAL DE LA PAZ	24° 12' 53" 110° 18' 21"	20 D.R.P.M. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color rojo tipo tolva Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-400	BOYA DE RECALADA DE PICHELINGUE (LA PAZ)	24° 15' 12" 110° 20' 00"	6 D.B.P.M. Periodo 10.0 seg	2	3	6	Boya cilíndrica de plástico pintada a franjas blancas y rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
20-020 G3446	FARO PUERTO ESCONDIDO	15° 51' 26" 097° 04' 02"	2 D.B. Periodo 10.0 seg	40	13.2	16	Torre Octagonal de concreto armado de 15.0 m. de altura de color blanco. Óptica Giratoria de 300 mm. Energía comercial. Entra en servicio S. C. T.
27-145	BALIZA ESCOLLERA SUR (DOS BOCAS) FRONTERA, TAB.	18° 27' 07.7" 093° 11' 49.0"	1 D. V. Periodo 5. 0 seg.	12	7	7	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura, pintada con franjas rojas y blancas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-455	BALIZA ESTE MUELLE TURISTICO LA PAZ	24° 09' 43" 110° 19' 10"	30 D.V.P.M. Periodo 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncoconica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial. Entra en servicio S. C. T.
03-582.1	BALIZA ISLOTE EL PARDITO	24° 50' 33" 110° 36' 25"	12 D.B.P.M. Periodo 16.0 seg	7.5	9.6	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-595	FARO ISLA SAN JOSE	24° 54' 50" 110° 38' 25"	4 D. B. Periodo 16.0 seg	10	10.7	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
30-180	BALIZA LADO OESTE DEL PUERTO DE ALVARADO	18° 47' 42" 095° 45' 01"	12 D.R.P.M. Periodo 5.0 seg	9	6	8	Torre de aluminio de 7.0 de altura color aluminio. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.

23-110	BALIZA CALETA NORTE EN ISLA DE COZUMEL	20° 28' 00" 086° 59' 00"	D. V. Periodo 5.0 seg	6	5	5	Torre troncopiramidal de aluminio, de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-440 G3573	BALIZA DE ENFILACION ANT. N° 3 (Cerro de la Marina)	24° 10' 35" 110° 18' 15"	20 D.B.P.M. Periodo 3.0 seg.	18	12.8	10	Torre rectangular de concreto cubierta con azulejo blanco de 5.0 m de altura. Linterna direccional de 240 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
30-050	BOYA DE CANAL N° 7	18° 09' 07" 094° 24' 29"	20 D.V.P.M. periodo 3.0 seg.	2	3	2.5	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
30-060	BOYA DE CANAL N° 11	18° 09' 55.6" 94° 24' 26.0"	20 D.V.P.M. Periodo 3.0 seg.	2	3	2.5	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

V.

RADIO AVISOS NAUTICOS.

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO.

PART 1.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE JUNIO 2009 DESDE 2000 UTC.

120 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).-MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVICE.

121 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300, 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVICE.

122 GULF OF MEXICO.- PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO.- NGA CHART 28190, 28004.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 900, 924.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE JUNE 11 UNTIL JUNE 21, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS WILL REALIZE REAL FIRE PRACTICE WITH NAVAL WEAPONS IN THE NEXT FIRING POLYGON (15 NM SOUTH OF PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO).-

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	18° 53' 3"	095° 05' 8"
B	18° 40' 2"	094° 42' 8"
C	18° 43' 8"	095° 10' 2"
D	18° 32' 2"	094° 47' 0"

123 GULF OF MEXICO.- LERMA, CAMPECHE.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030, 800, 840.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE JUNE 11 UNTIL JUNE 21, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS WILL REALIZE REAL FIRE PRACTICE WITH NAVAL WEAPONS IN THE NEXT FIRING POLYGON (30 NM FROM LERMA, CAMPECHE).-

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	20° 00'	091° 00'
B	20° 00'	091° 05'
C	20° 05'	091° 05'
D	20° 05'	091° 00'

124 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260, 28261.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840.- MARITIME SIGNALS OF THE PORT OF FRONTERA, TABASCO, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 38' 00" N, LONGITUDE 092° 42' 00" W.- MANY OF THE MARITIME SIGNALS ARE TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.

125 GULF OF MEXICO.- TECOLUTLA, VERACRUZ.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-800.- TO THE MARITIME COMMUNITY, THE SCT (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES) IN ITS NOTICE TO MARINERS NUMBER 062/2009 ON MAY 25TH, INFORM THAT IN TECOLUTLA, VERACRUZ WAS REINSTALLED A MEASURING SURGE BUOY ON THE NEW GEOGRAPHICAL POSITION: LATITUDE 20° 32' 15" N, LONGITUDE 096° 57' 57" W, AT 7.8 KM NORTH-WEST TO THE TECOLUTLA RIVER OUTLET. CHARACTERISTICS: SPHERICAL FORM OF ALUMINUM, YELLOW COLOR, 0.60 METER OF DIAMETER, 5 FLASHLIGHT IN 8 SECONDS, 12 SECONDS OF HIDE PERIOD, 32 METERS DEPTH, 4 NM OF SCOPE. CAUTION ADVICE.

126 GULF OF MEXICO.- TO THE MARITIME COMMUNITY, THE SCT (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES) IN ITS NOTICE TO MARINERS NUMBER 065/2009 ON MAY 28TH, INFORM THAT THE SEISMIC RESEARCH VESSEL "WESTERN REGENT, UNTIL NEXT JUNE 30TH 2009, ", IN A EAST-WEST ROUTE, WILL ACCOMPLISH MARITIME EXPLORATION WORK, IN THE NEXT POLYGON: CAUTION ADVICE.

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	23° 35.0'	096° 07.0'
B	24° 22.0'	096° 07.0'
C	24° 23.0'	097° 35.0'

D	23° 35.0´	097° 34.0´
---	-----------	------------

- 127 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260, 28261.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840.- SOUTH BREAKWATER BEACON (DOS BOCAS, TABASCO), LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 27´ 07.7" N, LONGITUDE 093° 11´ 49.0" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 128 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28310.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 821.2.- WEST JETTY BEACON, ALVARADO PORT. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 47´ 42" N, LONGITUDE 095° 45´ 01" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 129 GULF OF MEXICO.- PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO.- NGA CHART 28004, 28190, 28196, 27120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-030, 900, 922, 922.5.- NORTH CALETA (BAY) BEACON IN THE COZUMEL ISLAND. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 20° 28´ 00" N, LONGITUDE 086° 59´ 00" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 130 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28302, 28302 PLAN, 28310.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 821.2, 821.3.- **NEW SIGNAL**. "ANEGADA DE ADENTRO II" BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 13.35´ N, LONGITUDE 096° 02.96´ W.- THIS SIGNAL WAS INSTALLED IN THE SOUTH-EAST SIDE OF THE REEF. CHARACTERISTICS: IT IS A METALLIC TUBULAR BEACON OF 8" OF DIAMETER, 4.50 METERS HEIGHT, PAINTED IN YELLOW/BLACK COLOR HORIZONTAL STRIPS AND FLASHING LANTERN OF 120 MM AND FOTOVOLTAIC SYSTEM. LUMINOUS CHARACTERISTIC: 3 FLASHLIGHT WHITE IN 10 SECONDS. LIGHT 0.5 SEC., EC...0.5 SEC., LIGHT 0.5 SEC., EC...0.5 SEC., LIGHT 0.5 SEC., EC...7.5 SEC. LOCATED IN THE POSITION LATITUDE 19° 13.35" N, LONGITUDE 096° 02.96" W. 4.5 METERS LIGHT HEIGHT, 6 NM LUMINOUS SCOPE, 4 NM GEOGRAPHICAL SCOPE. SIGNAL IN SERVICE.
- 131 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28310, 28302, 28320.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 821.2, 821.3.- **NEW SIGNAL**. "GALLEGUILLA II" BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 14.10´ N, LONGITUDE 096° 07.50´ W.- THIS SIGNAL WAS INSTALLED IN THE EAST SIDE OF THE REEF. CHARACTERISTICS: IT IS A METALLIC TUBULAR BEACON OF 8" OF DIAMETER, 4.50 METERS HEIGHT, PAINTED IN YELLOW/BLACK COLOR HORIZONTAL STRIPS AND FLASHING LANTERN OF 120 MM AND FOTOVOLTAIC SYSTEM. LUMINOUS CHARACTERISTIC: 60 FLASHLIGHT WHITE PER MINUTE. QUICKLY PERIODS (Q). LIGHT 0.5 SEC., EC...0.5 SEC. LOCATED IN THE POSITION LATITUDE 19° 14.10" N, LONGITUDE 096° 07.50" W. 4.5 METERS LIGHT HEIGHT, 6 NM LUMINOUS SCOPE, 4 NM GEOGRAPHICAL SCOPE. SIGNAL IN SERVICE.
- 132 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VERACRUZ.- NGA CHART 28302, 28302 PLAN, 28310.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800, 821.2, 821.3.- **NEW SIGNAL**. "PAJAROS II" BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 11.08´ N, LONGITUDE 096° 05.00´ W.- THIS SIGNAL WAS INSTALLED IN THE (SHIP) TORTOLA'S RUNNING AGROUND PLACE IN THE REEF. CHARACTERISTICS: IT IS A METALLIC TUBULAR BEACON OF 8" OF DIAMETER, 4.50 METERS HEIGHT, PAINTED IN GREEN COLOR AND FLASHING LANTERN OF 120 MM AND FOTOVOLTAIC SYSTEM. LUMINOUS CHARACTERISTIC: 6 SECONDS PERIOD. LIGHT 1.0 SEC., EC...5.0 SEC. LOCATED IN THE POSITION LATITUDE 19° 11.08" N, LONGITUDE 096° 05.00" W. 4.5 METERS LIGHT HEIGHT, 6 NM LUMINOUS SCOPE, 4 NM GEOGRAPHICAL SCOPE. SIGNAL IN SERVICE.
- 133 GULF OF MEXICO.- NGA CHART 28330.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 700, 713, 721, 722,800.- TO THE MARITIME COMMUNITY, THE SCT (SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES) IN ITS NOTICE TO MARINERS NUMBER 075/2009 ON JUNE 25TH, INFORM THAT THE SEISMIC RESEARCH VESSEL "WESTERN REGENT", WILL CONTINUE WITH ITS MARITIME EXPLORATION WORK (1000 – 1500 METERS DEPTH), UNTIL NEXT JULY 31ST, 2009, IN THE NEXT POLYGON: CAUTION ADVICE.

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	22° 57.0´	096° 08.0´
B	23° 28.0´	096° 07.0´
C	24° 29.0´	097° 38.0´
D	22° 58.0´	097° 38.0´

- 134 GULF OF MEXICO.- TUXPAN, VERACRUZ.- NGA CHART 28320, 28321.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 030, 800.- TO THE MARITIME COMMUNITY, SINCE JULY 15TH UNTIL SEPTEMBER 2ND, 2009, MEXICAN NAVY VESSELS (ARM. "CABEZO" BI-10, ARM. "DE ADENTRO" BI-11 AND MINOR BOATS) WILL REALIZE HIDROGRAPHIC RESEARCH IN THE NEXT POLYGON NEAR OF TUXPAN.- CAUTION ADVISED.

	LATITUDE NORTH	LONGITUDE WEST
A	21° 01´	097° 12´
B	21° 01´	097° 24´
C	21° 10´	097° 24´
D	21° 10´	097° 12´

PART 2

RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 134/09.

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
248.- JUL. 12, 09	"SAFE BRITANNIA"	19° 16.12' N	091° 50.68' W
249.- JUL. 21, 09	"NOBLE JOHN SANDIFER"	19° 25' 03.612" N	092° 01' 37.832" W
250.- JUL. 29, 09	"NOBLE SAM NOBLE"	19° 29' 38" N	091° 58' 36" W
251.- JUL. 22, 09	"OCEAN VOYAGER"	18° 51' 32" N	094° 13' 40.07" W
252.- AUG. 22, 09	"IOLAIR"	19° 21.9' N	092° 17' W
253.- AUG. 06, 09	"SAFE BRISTOLIA"	19° 26.18' N	092° 02.02' W
254.- AUG. 07, 09	"PRIDE WISCONSIN"	18° 36' 58.9" N	093° 20' 11.9" W
255.- AUG. 05, 09	"ZAGREB 1"	19° 09' 16" N	092° 55' 01" W
256.- JUL. 29, 09	"NOBLE SAM NOBLE"	18° 57' 38.36" N	092° 37' 42.66" W
257.- JUL. 01, 09	"OCEAN NUGGET"	19° 30' 51.50" N	091° 58' 54.96" W
258.- JUL. 11, 09	"NOBLE GENE ROSSER"	18° 57' 38.36" N	092° 37' 42.66" W
259.- JUL. 29, 09	"NOBLE JOHNNIE HOFFMAN"	19° 26' 31.52" N	092° 01' 58.76" W
260.- JUL. 21, 09	"NOBLE EDDIE PAUL"	19° 36' 28.992" N	092° 15' 30.623" W
261.- JUL. 17, 09	"PRIDE TENNESSEE"	19° 52' 28.22" N	092° 34' 15.51" W
262.- JUL. 20, 09	"NOBLE EARL FREDERIKSON"	18° 42' 14" N	092° 34' 23" W
263.- JUL. 12, 09	"NOBLE LEONARD JONES"	19° 23' 39.62" N	090° 16' 46.05" W

CANCEL 229/09. REFERING TO THE PLATFORM "NOBLE TOM JOBE".
 CANCEL 233/09. REFERING TO THE PLATFORM "JASMINIA".
 CANCEL 244/09. REFERING TO THE PLATFORM "PRIDE CALIFORNIA".
 CANCEL 246/09. REFERING TO THE PLATFORM "PRIDE LOUISIANA".
 CANCEL 247/09. REFERING TO THE PLATFORM "TEXAS".
 CANCEL 240/09. REFERING TO THE PLATFORM "THE 206".
 CANCEL 232/09. REFERING TO THE PLATFORM "PRIDE TA KUNTAH".
 CANCEL 242/09. REFERING TO THE PLATFORM "OCEAN COLUMBIA".
 CANCEL 230/09. REFERING TO THE PLATFORM "ENSCO 89".
 CANCEL 231/09. REFERING TO THE PLATFORM "ENSCO 93".
 CANCEL 237/09. REFERING TO THE PLATFORM "NOBLE LEWIS DUGGER".
 CANCEL 238/09. REFERING TO THE PLATFORM "ENSCO 81".
 CANCEL 239/09. REFERING TO THE PLATFORM "THE 205".
 CANCEL 243/09. REFERING TO THE PLATFORM "YUUM KAK NAAB".
 CANCEL 245/09. REFERING TO THE PLATFORM "PRIDE OKLAHOMA".

PART 3.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE MAYO 2009 DESDE 2000 UTC.

- 112 PACIFIC OCEAN.- GUAYMAS, SONORA.- NGA CHART 21008.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 200.- NEW SIGNAL: "ISLA PATOS" BEACON.- NEW SIGNAL IN SERVICE. IT IS AN 6.5 METERS HEIGHT ALUMINUM STRUCTURE, 71 METERS LIGHT HEIGHT, 10 NM GEOGRAPHICAL SCOPE, 8.5 NM LUMINOUS SCOPE, LUMINOUS CHARACTERISTIC 300mm LANTERN, WHITE COLOR, 45 WATTS SOLAR MODULE, 27 PLATES BATTERY, LIGHT...1.0, ec.....2.0, LIGHT...1.0, ec...6.0.- 2 WHITE FLASHES IN A 10 SECONDS PERIOD. THE POSITION OF THE NEW SIGNAL IS BEING VERIFIED.
- 113 PACIFIC OCEAN.- GUAYMAS, SONORA.- NGA CHART 21008.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 200.- NEW SIGNAL: "EL PEDO" POSITION BEACON.- NEW SIGNAL IN SERVICE. IT IS AN 7.5 METERS HEIGHT ALUMINUM STRUCTURE, 25 METERS LIGHT HEIGHT, 10 NM GEOGRAPHICAL SCOPE, 7.5 NM LUMINOUS SCOPE, LUMINOUS CHARACTERISTIC 300mm LANTERN, WHITE COLOR, 45 WATTS SOLAR MODULE, 27 PLATES BATTERY, LIGHT...1.0, ec.....2.0, LIGHT...1.0, ec...2.0, LIGHT 1.0, ec...5.0.- 3 WHITE FLASHES IN A 12 SECONDS PERIOD. THE POSITION OF THE NEW SIGNAL IS BEING VERIFIED.
- 114 PACIFIC OCEAN.- LAZARO CARDENAS, MICHOACÁN.- NGA CHART 21020, 21384.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 500, 513.2.- TO THE MARITIME COMMUNITY: THE INTEGRAL PORT ADMINISTRATION. "API" (ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL), IS CARRYING OUT A MAINTENANCE PROGRAM TO THE PORT MARITIME SIGNALS, INCLUDING NAVIGATION CHANNEL BUOYS, LANDFALL BUOY, JETTY, LEADING LINE, DANGER BUOY, SINCE APRIL 15TH UNTIL JUNE 4TH. CAUTION ADVISED
- 115 PACIFIC OCEAN.- ACAPULCO, GUERRERO. NGA CHART 21020.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500,511.2, 511.3.- SHALLOW LA TINTORERA "IXTAPA" BUOY. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 17° 41' 23" N, LONGITUDE 101° 39' 36" W. - SIGNAL IN SERVICE
- 116 PACIFIC OCEAN.- ENSENADA, B.C.- NGA CHART 21160 (Plan A y B).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 100, 121.1.- "PUNTA ENTRADA" BEACON (SAN QUINTIN). LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 30° 21' 36" N, LONGITUDE 116° 00' 01" W. - SIGNAL IN SERVICE.
- 117 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAXACA.- NGA CHART 21023.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 600.- ZICATELA EDGE BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 15° 48' 49" N, LONGITUDE 097° 02' 55" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 118 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAXACA.- NGA CHART 21023.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 600.- MONOBUOY NUMBER 2 OF PEMEX. POSITION: LATITUDE 16° 08' 25" N, LONGITUDE 095° 013' 43" W. - THIS SIGNAL IS WORKING WITH AN EMERGENCY LANTERN. CAUTION ADVISED
- 119 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1.- BUOY No. 1. LA PAZ CHANNEL. LOCATED IN THE POSITION: LAT. 24° 12' 55" N, LONG. 110° 18' 16" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 120 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1.- No. 2 BUOY, LA PAZ CHANNEL. POSITION: LAT. 24° 12' 53" N, LONG. 110° 18' 21" W. - SIGNAL OUT OF SERVICE BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE. CAUTION ADVISED
- 121 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1.- PICHILINGUE LANDFALL BUOY. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 15' 12" N, LONGITUDE 110° 20' 00" W. - SIGNAL IN SERVICE.
- 122 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1.- No. 5 BUOY, LA PAZ CHANNEL. POSITION: LAT. 24° 12' 19" N, LONG. 110° 18' 09" W.- SIGNAL OUT OF SERVICE BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE. CAUTION ADVISED
- 123 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1.- SPECIAL PURPOSE BUOY OF PEMEX, LOCATED IN THE POSITION: LAT. 24° 13' 01" N, LONG. 110° 19' 37" W. - SIGNAL OUT OF SERVICE BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE. CAUTION ADVISED
- 124 PACIFIC OCEAN.- MANZANILLO, COLIMA.- NGA CHART 21017, 21342.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 500, 511.2.- "PUNTA CAMPOS" LIGHTHOUSE. LOCATED IN THE POSITION: LAT. 19° 01' 21" N, LONG. 104° 20' 04" W.- THIS SIGNAL IS WORKING WITH AN EMERGENCY LANTERN. CAUTION ADVISED

- 125 PACIFIC OCEAN.- LAZARO CARDENAS, MICHOACÁN.- NGA CHART 21020, 21384.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 500, 513.2, 513.3.- PORT'S LANDFALL BUOY. LOCATED IN THE POSITION LATITUDE 17° 53' 25.20" N, LONGITUDE 102° 09' 30" W. WORKING WITH A YELLOW COLOR EMERGENCY BUOY. CAUTION ADVISED
- 126 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAXACA.- NGA CHART 21023.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 600.- "PUERTO ESCONDIDO" LIGHTHOUSE. POSITION: LATITUDE 15° 51' 26" N, LONGITUDE 097° 04' 02" W.- SIGNAL IN SERVICE, WORKING WITH ITS ORIGINAL EQUIPMENT.
- 127 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1.- EAST BEACON, TOURISTIC PIER OF LA PAZ. POSITION: LAT. 24° 09' 43" N, LONG. 110° 19' 10" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 128 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1.- No. 3 BEACON LEADING LINE, FORWARD LIGHT. POSITION: LAT. 24° 10' 35" N, LONG. 110° 18' 15" W.- SIGNAL OUT OF SERVICE BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE.
- 129 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B.- "EL PARDITO" BEACON. POSITION: LAT. 24° 50' 33" N, LONG. 110° 36' 22" W. - SIGNAL IN SERVICE
- 130 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B.- "SAN JOSE" ISLAND BEACON. POSITION: LAT. 24° 54' 50" N, LONG. 110° 38' 25" W. - SIGNAL IN SERVICE

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Por información proporcionada por el Buque de la Armada de México, ARM "SUCHIATE" (BI-05), se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Farallón de San Ignacio (No. 25-010 del Cuaderno de Faros 2009) localizado en situación geográfica: Lat. 25° 27' 12" N, Long. 109° 24' 06" W, se observó apagada, por lo que se deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o

bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Departamento de Ayudas a la Navegación.

Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861

Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.

C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233

Fax. +52 (55) 56 79 80 45

e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una “X” en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

<p>Faros</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura</p> <p>_____ Color de estructura</p> <p>_____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos</p> <p>_____ Color Destellos</p> <p>_____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparecido</p>	<p>Detalles de la información:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	---

<p>Muelles</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Duque de Alba</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Nombre y Firma del observador_____