

AVISOS DEL NUM.
001 AL 030



PUBLICACION NUM. 01
ENERO 2009.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.
 - VII NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

I

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió aviso Náutico "NAVAREA", el cual esta dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.1	BACOHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84

SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)			
SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA.. ED. JUN. 2008	WGS-84
SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84

SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	3RA. ED. DIC. 2005 / REIMP. CORR. HASTA A. M. SEPT. 2006	WGS-84
SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.7	PUERTO AVENTURAS Q. ROO	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84
SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 01

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-800 SM-722 SM-722.3	001/01/09	SM-800 SM-840	016/01/09
SM-800 SM-840	002/01/09	SM-800 SM-840	017/01/09
SM-800	003/01/09	SM-800 SM-840	018/01/09
SM-333.1	004/01/09	SM-800 SM-840	019/01/09
SM-800 SM-840	005/01/09	SM-800 SM-840	020/01/09
SM-800 SM-840	006/01/09	SM-800 SM-840	021/01/09
SM-722 SM-722.3	007/01/09	SM-800 SM-840	022/01/09
SM-800 SM-840	008/01/09	SM-800 SM-840	023/01/09
SM-800 SM-840	009/01/09	SM-800 SM-840	024/01/09
SM-800 SM-842	010/01/09	SM-400, SM-414, SM-414.3	025/01/09
SM-840 SM-832.3	011/01/09	SM-400, SM-414, SM-414.3	026/01/09
SM-800 SM-840	012/01/09	SM-900, SM-922, SM-922.2	027/01/09
SM-800 SM-840	013/01/09	SM-900, SM-922, SM-922.2	028/01/09
SM-800 SM-840	014/01/09	SM- SM-030 SM-800 SM-831.4	029/01/09
SM-800 SM-840	015/01/09	SM-713.1	030/01/09

II


AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO
SM-800 SM-722 SM-722.3	001/01/09	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes se comunica a la comunidad marítima en general, que en Tampico, Tamps. se efectuaran trabajos de dragado (DRAGA "FREEWAY") con entradas y salidas múltiples del Puerto, en las inmediaciones de los Muelles Fiscales N°. 6 y 7, del 5 de Diciembre y hasta nuevo aviso, por lo que deberá extremar sus precauciones a la navegación.
SM-800 SM-840	002/01/09	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes se comunidad a la comunidad marítima en general que con fecha 6 de octubre del año, debido a la reducción del calado del canal de navegación en el Puerto de Frontera, Tab. en una extensión aproximada de 500 mts., hasta 9 pies (2.74 metros) provocado por los eventos meteorológicos de días pasados, por lo que deberán extremar sus precauciones a la navegación.
SM-800	003/01/09	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes se comunica a la comunidad marítima en general, que con fecha 3 de octubre en curso, quedo restringido el calado máximo a 28.06 pies (8.68 metros), condicionado a marea alta, hasta en tanto se restablezcan las profundidades seguras debido a la detección de un banco de arena en la desembocadura del Río Panuco, a 15 metros del veril norte (Morro de la Escollera Norte) hacia el eje del canal de navegación de 9.41 metros. por lo que deberán extremar sus precauciones a la navegación
SM-333.1	004/01/09	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes se comunica a la comunidad marítima en general, que a partir del 02 de octubre del 2008, debido a los trabajos de dragado que se realizan en el canal principal de navegación de Topolobampo, Sin., por parte de la draga "PUERTO MÉXICO" de la empresa Dragamex. por lo que deberán extremar sus precauciones a la navegación.


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS


T) CARTA SM-800 SM-840 (A.M. 005/01/09)

AGREGAR  19° 22' 59.2020" N 092° 03' 37.5880" W La plataforma de perforación Autoelevable "OCEAN NUGGET" del 26 de Octubre del 2008 al 26 de Enero del 2009












T) CARTA SM-800 SM-840 (006/01/09)

AGREGAR  19° 14' 14" N 092° 15' 02" W La Plataforma de perforación "JASMINIA" del 2 de Octubre del 2008 de al 2 de Enero


T) CARTA SM-722 SM-722.3 (007/01/09)

AGREGAR  La Plataforma de perforación "AB DF 2" del 31 de Octubre del 2008 al 31 de Enero del 2009

T) CARTA SM-800 SM-840 (008/01/09)


AGREGAR		19° 41' N	092° 05' W	La plataforma de perforación "TA KUNTAH" del 10 de Octubre del 2008 al 10 de Enero del 2009
T) CARTA SM-800 SM-840 (009/01/09)				
AGREGAR		19° 21.9' N	092° 017' W	La plataforma de perforación "IOLAIR" del 20 de Noviembre del 2008 al 20 de febrero del 2009
T) CARTA SM-800 SM-842 (010/01/09)				
AGREGAR		19° 12' 12.1487" N	092° 05' 06.6868" W	La plataforma de perforación "THE 205" del 05 de Noviembre del 2008 al 05 de febrero del 2009
T) CARTA SM-840 SM-832.3 (011/01/09)				
AGREGAR		18° 28' 15.909" N	093° 14' 29.528" W	La plataforma de perforación " THE 2006" del 05 de Noviembre del 2008 al 05 de Febrero del 2009
T) CARTA SM-800 SM-840 (012/01/09)				
AGREGAR		18° 48' 28.599" N	093° 22' 42.322" W	La plataforma de perforación "ZAGREB 1" del 03 de Noviembre del 2008 al 03 de Febrero del 2009
T) CARTA SM-800 SM-840 (013/01/09)				
AGREGAR		19° 38' 25.94" N	092 29' 21.26" W	La plataforma de perforación "PETROLIA" del 25 de Diciembre del 2008 al 25 de Marzo del 2009
T) CARTA SM-800 SM-840 (014/01/09)				
AGREGAR		19° 15.98' N	091° 51.89' W	La plataforma de perforación "SAFE LANCIA" del 27 de Diciembre del 2008 al 27 de Marzo del 2009
T) CARTA SM-800 SM-840 (015/01/09)				
AGREGAR		19° 16.12' N	091° 50.68' W	La plataforma de perforación semisumergible habitacional "SAFE BRITANIA" del 11 de Enero al 11 de Abril del 2009
T) CARTA SM-800 SM-840 (016/01/09)				
AGREGAR		19° 24.5' N	092° 02.4' W	La plataforma de perforación habitacional "SAFE REGENCY" del 06 de Enero al 06 de Abril del 2009
T) CARTA SM-800 SM-840 (017/01/09)				
AGREGAR		19° 23' 55.05" N	092° 00' 58.9" W	La plataforma habitacional "SAFE HIBERNIA" del 27 de Diciembre del 2008 al 27 de Marzo del 2009
T) CARTA SM-800 SM-840 (018/01/09)				
AGREGAR		19° 27.4' N	091° 57.2' W	La plataforma de perforación "BEN LOYAL" del 12 de Diciembre del 2008 al 12 de Marzo del 2009

T) CARTA SM-800 SM-840 (019/01/09)

AGREGAR  19° 27' 42.1" N 092° 05' 47.3" W


La plataforma de perforación "PRIDE CALIFORNIA" del 16 de Noviembre del 2008 al 16 de Febrero del 2009

T) CARTA SM-800 SM-840 (020/01/09)

AGREGAR  18° 56' 33.578800"N 092° 52' W


La plataforma de perforación "PRIDE LOUISIANA" del 29 de Noviembre del 2008 al 01 de Marzo del 2009

T) CARTA SM-800 SM-840 (021/01/09)

AGREGAR  19° 36' 23" N 092° 20' 10" W


La plataforma de perforación "OCEAN NUEVA ERA" del 15 de Noviembre del 2008 al 15 de Febrero del 2009

T) CARTA SM-800 SM-840 (022/01/09)

AGREGAR  18° 48' 45.30" N 092° 42' 26.64" W

La plataforma de perforación "PRIDE TEXAS" del 02 de Diciembre del 2008 al 02 de Marzo del 2009

T) CARTA SM-800 SM-840 (023/01/09)

AGREGAR  19° 26' 55.95" N 092° 05' 02.14" W


La plataforma de perforación "NOBLE TOM JOBE" del 28 de Noviembre del 2008 al 28 de Febrero del 2009

T) CARTA SM-800 SM-840 (024/01/09)

AGREGAR  19° 58' 32.7" N 093° 42' 12.2" W


La plataforma de perforación "NOBLE MAX SMITH" del 14 de Noviembre del 2008 al 14 de Febrero del 2009

P) CARTA SM-400, 414, 414.3 (025/01/09)

AGREGAR  21° 32' 23.9" N 105° 17' 29.3" W


Entró en servicio la nueva baliza de muelle en cabecera norte, torre cilíndrica de concreto pintada de color rojo de 4 mts, de altura linterna de 155 MM Sistema fotovoltaico características, Luminosa luz 0.5 seg. Eclipse 4.5 seg. En el Puerto de San Blas Nayarit.

P) CARTA SM-400, 414, 414.3 (026/01/09)

AGREGAR  21° 32' 23.3" N 105° 17' 29.1" W

Entró en servicio la nueva baliza de muelle en cabecera Sur, torre cilíndrica de concreto pintada de color rojo de 4 mts, de altura linterna de 155 MM Sistema fotovoltaico características, Luminosa luz 0.5 seg. Eclipse 4.5 seg. En el Puerto de San Blas Nayarit.

P) CARTA SM-900, SM-922, SM-922.2 (027/01/09)

AGREGAR  21° 11' 24" N 086° 48' 21" W

Entró en servicio la nueva baliza de muelle en cabecera Norte, Torre Tubular de madera pintada de color rojo de 4 mts, de altura linterna de 300 MM Sistema fotovoltaico características, Luminosa luz 1.0 seg. Eclipse 1.0 seg. En la Capitanía Regional de Puerto Juárez, Edo. de Quintana Roo.

P) CARTA SM-900, SM-922, SM-922.2 (028/01/09)

AGREGAR



21° 11' 24" N

086° 48' 21" W

Entró en servicio la nueva baliza de muelle en cabecera Sur, Torre Tubular de madera pintada de color rojo de 4 mts, de altura linterna de 300 MM Sistema fotovoltaico características, Luminosa luz 1.0 seg. Eclipse 1.0 seg. En la Capitanía Regional de Puerto Juárez, Edo. de Quintana Roo.

P) CARTA SM-030 SM-800 SM-831.4 (029/01/09)

AGREGAR



Boya no. 1	18° 09' 41" N	094° 24' 41" W
Boya no. 2	18° 09' 36" N	094° 24' 48" W
Boya no. 3	18° 09' 29" N	094° 24' 35" W
Boya no. 4	18° 09' 26" N	094° 24' 44" W
Boya no. 5	18° 09' 21" N	094° 24' 32" W
Boya no. 6	18° 09' 18" N	094° 24' 41" W
Boya no. 8	18° 09' 14" N	094° 24' 39" W
Boya no. 9	18° 09' 07" N	094° 24' 29" W
Boya no. 10	18° 09' 04" N	094° 24' 36" W
Boya no. 12	18° 08' 52" N	094° 24' 33" W
Boya no. 13	18° 08' 37" N	094° 24' 21" W
Boya no. 14	18° 08' 28" N	094° 24' 24" W
Boya no. 16	18° 08' 40" N	094° 24' 38" W
Boya de Bifurcación	18° 08' 40" N	094° 24' 28" W

en el Canal de Navegación de acceso al Puerto de Coatzacoalcos, Veracruz, fueron reubicadas, instaladas y puestas en operación las siguientes señales marítimas de ayuda a la navegación:

P) CARTA SM-713.1 (030/01/09)

AGREGAR



23° 52.2' N

097° 22.4' W

se instaló una boya meteorológica aproximadamente a 21 MN al ENE., del Faro de la Pesca, Tamps, con las siguientes características: cilíndrica vertical de 2.05 mts. De diámetro, color amarillo altura de la torreta de 3.0 mts. Con cuatro paneles solares en el perímetro de la estructura metálica, luminaria de 0.5 seg. luz y 1.5 de eclipse, para 2 seg. de ciclo.

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 12 del año 2008 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacifico.- Ensenada, B.C.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal Portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1

116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	México.- Océano Pacifico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	México.- Océano Pacifico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	México.- Océano Pacifico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	México.- Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
073/06/08	México.- Océano Pacifico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
199/10/08	México.- Océano Pacifico.- Bahía de Todos Santos.- entraron en operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	SM-111.5
200/10/08	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- estarán efectuando maniobras de exploración marina.	SM-800 SM-721
226/11/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840 SM-832.3
227/11/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
228/11/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
229/11/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
240/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
241/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
242/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
243/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
244/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
245/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
246/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
247/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
248/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
249/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
250/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
005/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840

006/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800-SM-840
007/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM- SM-722 SM-722.3
008/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
009/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
010/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-842
011/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840 SM-832.3
012/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
013/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
014/01/09/	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
015/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
016/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
017/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
018/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
019/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
020/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
021/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
022/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
023/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
024/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840

IV

CORRECCIONES AL CUADERNO DE FAROS 2007 DE SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT . LÚZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
03-170	Boya N° 29 San Carlos	24° 47' 38" 112° 07' 33"	D.V Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de Servicio S. C. T.
	Boya Medidora de Oleaje Frontera, Tab.	18° 47' 06" 092° 56' 39.6"					Fuera de Servicio S. C. T.
02-105	Baliza Isla San Martín Ensenada, B.C.	30° 29' 03" 116° 07' 19 "	2 D. B. Periodo 10.0 seg	50	14.5	10	Torre trocopiramidal metalica de 12 m. De altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Entra en Servicio S. C. T.

18-070	Boya N° 6 San Blas	21° 32' 105° 17'	D. R. Periodo 3.0 seg.				Boya cilíndrica de fibra de vidrio Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico. Entra en Servicio S. C. T.
14-085	Boya de Peligro Piedra Ahogada de Careyes	19° 25' 105° 02'	D. B. Periodo 10.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica pintada a franjas rojas y negras Linternas de 155 mm Sistema fotovoltaico Entra en Servicio S. C. T.
20-010 G3448	Faro Punta Galera Chacahua Salina Cruz Oax.	15° 56' 54" 97° 42' 00"	3 D. B. Periodo 12.0 seg	32	11.7	12	Torre troncopiramidal cuadrada de concreto armado de 7 m. de altura, de color blanco. Óptica Giratoria de 400 mm. de diámetro Energía Comercial Planta Motogeneradora Entra en Servicio S. C. T.
03-345	Baliza Punta Arena de la Ventana La Paz B.C.S.	24° 03' 35" 109° 49' 56"	3 D. B. Periodo 12.0 seg	15	8	11	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Fuera de Servicio S. C. T.
03-490	Boya N° 13 Canal de Navegación La Paz	24° 10' 49" 110° 18' 26"	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color verde Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico Fuera de Servicio S. C. T.
31-165.2	Baliza de Enfilación Anterior Progreso, Yuc.	21° 18' 46" 89° 41' 16"	D. B. Periodo 3.0 seg	16	8.5	6	Torre troncopiramidal de aluminio de 12 m. Linterna direccional RL-355 Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
31-165.3	Baliza de Enfilación Posterior Progreso, Yuc.	21° 17' 58" 89° 41' 15"	D. B. Periodo 2.0 seg	28	11	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 24 m. Linterna direccional RL-355 Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
03-745	Baliza Piedra Blanca Santa Rosalía	27° 14' 13" 112° 06' 31"	2 D. B. Periodo 10.0 seg	16	8.5	10	Torre troncopiramidal metálica de 15 m, altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
03-750 G3558	Baliza las Loberas Santa Rosalía	27° 15' 55" 112° 05' 29"	1 D. B. Periodo 6.0 seg	17	8.5	10	Torre troncopiramidal metálica de 15 m, de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
03-585	Baliza las Loberas La Paz B. C. S.	24° 48' 58" 110° 34' 01	3 D. B. Periodo 12.0 seg	11	7	10	Torre troncopiramidal metálica de 8 m, de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
03-775.1	Baliza de Enfilación Anterior Santa Rosalía	27° 20' 27" 112° 15' 49"	D. B. Periodo 3.0 seg	12	7.2	10	Torre tubular de concreto de 8.5 m de altura, con base de concreto de 1.40 m. color blanco Linterna direccional de 185 mm Energía comercial Entra en servicio S. C. T.
03-595	Baliza Isla San José La Paz, BCS	24° 54' 50" 110° 38' 25"	4 D. B. Periodo 16.0 seg	12	7	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m de color blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
03-610	Baliza Punta Colorada La Paz BCS	25° 00' 55" 110° 34' 31"	2 D. B. Periodo 10.0 seg	12	9	10	Torre troncopiramidal metálica de 7 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.

03-615	Baliza Isla San Diego La Paz, B.C.S	25° 11' 40" 110° 42' 14"	3 D. B. Periodo 12.0 seg	20	9	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T
03-582	Baliza el Mechudo La paz BCS	24° 48' 23" 110° 39' 25"	1 D. B. Periodo 6.0 seg.	11	7	8	Torre troncopiramidal metálica de 8 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T
28-015	Boya de Recalada del Puerto Tampico, Tamps.	22° 17' 97° 43'	D. B. Periodo 10.0 seg	3	4	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Fuera de Servicio S. C. T.
03-250 G3594	Baliza Punta Redonda San Carlos BCS	24° 30' 53" 112° 00' 21"	2 D. B. Periodo 10.0 seg	19	9	10	Torre troncopiramidal, pintada de color blanco de 9 m, de altura visible del 330° al 242° situada en la punta noreste de la Isla Margarita a la entrada de la Bahía Magdalena. Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T
03-405	Boya N° 1 Pichelingue	24° 13' 33" 110° 19' 44"	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de plástico de color verde Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T
03-490	Boya N° 13 Canal de Navegación La Paz	24° 10' 49" 110° 18' 26"	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica de plástico de color verde Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
03-400	Boya de Recalada Pichelingue	24° 15' 12" 110° 20' 00"	D. B. Periodo 10.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de plástico pintada a franjas blancas y rojas Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T
03-505.1	Boya No. 21 canal de navegación la Paz	24° 09' 33" 110° 19' 28"	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico. Fuera de Servicio S. C. T.
25-010.3	Boya No 1 del canal de navachiste	25° 20' 20" 109° 46' 30"	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico. Fuera de Servicio S. C. T.
25-010.4	Boya No 2 del canal de navachiste	25° 20' 12" 108° 47' 00"	D. R. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico. Fuera de Servicio S. C. T.
	Boya No 3 del canal de navachiste	25° 21' 18" 108° 47' 12"	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico. Fuera de Servicio S. C. T.
25-010.2	Boya de Recalada de navachiste	25° 20' 12" 108° 45' 10"	D. B. Periodo 10.0 seg	6	5	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas rojas y blancas Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Fuera de Servicio S. C. T.
03-045 G3600	Faro de punta Abreojos	26° 42' 29" 113° 34' 29"	3 D. B. Periodo 12.0 seg	25	10.5	10	Torre cilíndrica de concreto de 22 m de altura pintada de color blanco Linterna giratoria de 300 mm Energía comercial Planta motogeneradora

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.
NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.
NO HUBO.

RADIO AVISOS NAUTICOS

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO

PART 1

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE DICIEMBRE 2008 DESDE 2000 UTC.

- 184 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28320, 28323, 28325.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 800, 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28' 06" (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 185 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 186 GULF OF MEXICO.- FONTERA PORT, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 800, 840. THE DIRECTIONAL BUOY AS A OCEANOGRAPHIC TEST STATION, LOCATED AT LAT 18° 47' 06" N, LONG 092° 56' 39.6" W: CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 187 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VER.- NGA CHART 28310, 28282, 28281.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4, 030, 800, 831.4, 831.3.- THE BIFURCATION BUOY, LOCATED IN THE POSITION: LAT 18° 09' 40" N, LONG 094° 24' 30" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 188 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMPS.- NGA CHART 28320, 28323, 28325 (Plan A). MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 722, 800.- THE DRILL PLATFORM "ABDF 2", IS GOING TO TAKE POSITION IN THE PANUCO RIVER. UNTIL JANUARY 31ST.- CAUTION ADVISED.
- 189 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "IOLAIR", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 21.9' N, LONG. 092° 17' W, UNTIL FEB. 20TH, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 190 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 800, 840.- THE DRILL PLATFORM "THE 205", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 12' 12.1487" N, LONG. 092° 05' 06.6868" W, UNTIL FEB. 05TH, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 191 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260, 28310.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840.- THE DRILL PLATFORM "THE 206", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 18° 28' 15.909" N, LONG. 093° 14' 29.528" W, UNTIL FEB. 05TH, 2009.-CAUTION ADVISED.
- 192 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260, 28310.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800.- THE DRILL PLATFORM "ZAGREB 1", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 18° 48' 28.599" N, LONG. 093° 22' 42.322" W, UNTIL FEB. 03TH, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 193 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323 28325 (PLAN A).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 800, 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.
- 194 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 800, 722, 722.3.- 28' 06" (8.68 MTS) WORKING DRAGS , FOR DRAGA "FREE WAY" IN FISCAL PIER 6 AND 7 SINCE DEC. 05TH A NEW NOTICE.
- 195 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.
- 196 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VER.- NGA CHART 28300, 28310, 28302.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 821.2, 821.5. IN THE MIDDLE ISLAND LIGHTHOUSE.- LOCATED AT LAT 19° 06' 05" N LONG 95° 56' 19" W THE SIGNAL IS WORKING WITH AN 155 MM EMERGENCY LIGHT. CAUTION ADVICE.

- 197 GULF OF MEXICO.- PORT PROGRESS, YUC.- NGA CHART 28300, 28210, 28220, 28223.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM4 (INT), 030, 800, 900, 912.2.- THE RED JETTY BEACON WEST, LOCATED IN THE POSITION: LAT 21° 16' N, LONG 89° 42' W: SIGNAL IN SERVICE.
- 198 GULF OF MEXICO.- PORT PROGRESS, YUC.- NGA CHART 28300, 28210, 28220, 28223.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM4(INT), 030, 800, 912.2.- THE LEADING LINE BEACON FORWARD, LOCATED IN THE POSITION: LAT 21° 18' 46" N, LONG 89° 41' 16" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 199 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VER.- NGA CHART 28300, 28310, 28282, 28281,28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 831.4.- BIFURCATION BUOY, LOCATED LAT.18° 09' 40" N, LONG. 94° 24' 30" W.- IN SERVICE. CAUTION ADVISED.
- 200 GULF OF MEXICO.- PORT JUAREZ, Q. ROO.- NGA CHART 27120, 28202.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4 (INT), 030, 900, 922, 922.2.- PIER BEACON AT THE NORTH HEAD , LOCATED IN THE POSITION: LAT 21° 11' 24" N, LONG 86° 48' 21 " W: NEW SIGNAL IN SERVICE.
- 201 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "IOLAIR", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 21.9' N, LONG. 092° 17' W, UNTIL FEB. 20TH , 2009.- CAUTION ADVISED.
- 202 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300, 28260, 28263.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840, 842.- THE DRILL PLATFORM "THE 205", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 12' 12.1487" N, LONG. 092° 05' 06.6868" W, UNTIL FEB. 05TH , 2009.- CAUTION ADVISED.
- 203 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300, 28260 28263.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840, 832.3.- THE DRILL PLATFORM "THE 206", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 18° 28' 15.909" N, LONG. 093° 14' 29.528" W, UNTIL FEB. 05TH 2009.- CAUTION ADVISED.
- 204 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300, 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840.- DRILL PLATE FORM "BEN LOYAL" LAT. 19° 27.4' 00" N. LONG. 91° 57.2"00" W, UNTIL MARCH 12TH OF 2009. CAUTION ADVISED.
- 205 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300, 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840.- DRILL PLATE FORM "PRIDE CALIFORNIA" LAT. 19° 27' 42.1" N. LONG. 92° 05' 47.3" W, UNTIL FEB 16TH OF 2009. CAUTION ADVISED.
- 206 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300, 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840.- DRILL PLATE FORM "PRIDE LOUISIANA" LAT. 18° 56' 33.5788" N. LONG. 92° 52' W, UNTIL MARCH 01TH OF 2009. CAUTION ADVISED.
- 207 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300, 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840.- DRILL PLATE FORM "OCEAN NEW AGE " LAT. 19° 36' 23" N. LONG. 92° 20' 10" W, UNTIL FEB 15TH OF 2009. CAUTION ADVISED.
- 208 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300, 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840.- DRILL PLATE FORM "PRIDE TEXAS" LAT. 18° 48' 45.3" N. LONG. 92° 42' 26.64" W, UNTIL MARCH 02TH OF 2009. CAUTION ADVISED.
- 209 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300, 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800, 840.- DRILL PLATE FORM "NOBLE TOM JOBE" LAT. 19° 26' 55.95" N. LONG. 92° 05' 02.14" W. UNTIL FEB 28TH OF 2009. CAUTION ADVISED.
- 210 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28300.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4(INT), 020, 030, 800.- DRILL PLATE FORM "NOBLE MAX SMITH" LAT. 19° 58' 32.7" N. LONG. 93° 42' 12.2" W, UNTIL FEB 14TH OF 2009. CAUTION ADVISED.

CANCEL 096/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE LEWIS DUGGER".
 CANCEL 118/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "YUUM KAK NAAB".
 CANCEL 121/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "OCEAN COLUMBIA".
 CANCEL 122/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE LOUISIANA".
 CANCEL 123/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE BILL JENNINGS".
 CANCEL 125/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "ENSCO 81".
 CANCEL 126/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE TOM JOBE".

PART 2

*RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO
EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 210/08*

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
099	"ZAGREB 1"	18° 48' 28.599"	093° 22' 42.322"
100	"PRIDE WISCONSIN"	18° 42' 16.239"	092° 40' 33.909"
101	OCEAN VOYAGER	18° 51' 32.001"	094° 13' 40.073"
103	OCEAN NUGGET	19° 22' 59.2020"	092° 03' 37.588"
105	NOBLE JOHNNIE HOFFMAN	19° 07' 59"	092° 29' 12"
110	PRIDE ARKANSAS	18° 30' 42.80"	093° 17' 05.51"
112	PRIDE TENNESSEE	19° 52' 28.22"	096° 46' 07"
114	SAFE BRITANNIA	19° 16.12'	091° 50.68'
115	SAFE REGENCY	19° 24.5'	092° 02.4'
116	NOBLE EARL FREDERICKSON	18° 42' 14"	092° 34' 23"
117	PRIDE MISSISSIPPI	19° 26' 40.14" N	092° 03' 07.64" W
119	PETROLIA	19° 38' 25.94" N	092° 29' 21.26" W
120	SAFE LANCIA	19° 15.98' N	091° 51.89' W
124	SAFE HIBERNIA	19° 23' 55.05" N	092° 00' 58.9" W
172	"NABORS RIG 659"	19° 19' 63" N	091° 57' 49" W
173	"PRIDE NEBRASKA"	18° 48' 45.3" N	092° 42' 26.64" W
174	"PRIDE SOUTH CAROLINA"	18° 56' 55.64" N	092° 39' 01.93" W
175	"NOBLE SAM NOBLE"	19° 22' 50" N	092° 04' 25" W
176	"NOBLE GENE ROSSER"	18° 30' 37.548" N	093° 15' 22.776" W
177	"NOBLE JOHN SANDIFER"	19° 07' 10.13" N	092° 31' 32.19" W
178	"NOBLE LEONARD JONES"	19° 25' 00" N	092° 01' 36" W
179	"NOBLE EDDIE PAUL"	19° 33' 24.27" N	092° 12' 53.88" W
182. JAN. 02, 09	"JASMINIA"	19° 14' 14" N	092° 15' 02" W
183. JAN. 10, 09	"TA KUN TAH"	19° 41' N	092° 05' W
201. FEB. 20, 09	"IOLAIR"	19° 21.9' N	092° 17' W
202. FEB. 05, 09	"THE 205"	19° 12' 12.1487" N	092° 05' 06.6868" W
203. FEB. 05, 09	"THE 206"	18° 28' 15.909" N	093° 14' 29.528" W
204. FEB. 12, 09	"BEN LOYAL"	19° 27.4' 00" N	091° 57.2' 00" W
205. FEB. 16, 09	"PRIDE CALIFORNIA"	19° 27' 42.1" N	092° 05' 47.3" W
206. MAR. 01, 09	"PRIDE LOUISIANA"	18° 56' 33.5788" N	092° 52' 00" W
207. FEB. 15, 09	"OCEAN NUEVA ERA"	19° 36' 23" N	092° 20' 10" W
208. MAR. 02, 09	"PRIDE TEXAS"	18° 48' 45.3" N	092° 42' 26.64" W
209. FEB. 28, 09	"NOBLE TOM JOBE"	19° 26' 55.95" N	092° 05' 02.14" W
210. FEB. 14, 09	"NOBLE MAX SMITH"	19° 58' 32.7" N	093° 42' 12.2" W

*ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE DICIEMBRE 2008 DESDE 2000 UTC.*

- 176 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA, B.C.S. NGA CHART 21200, 21100, 21011, 21014, 21008.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 200, 300, 300 A.- PUNTA ABREOJOS LIGHTHOUSE, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 26° 42' 29" N, LONGITUDE 113° 34' 29" W. CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 177 PACIFIC OCEAN.- ENSENADA, B.C.- NGA CHART 18000, 21160.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 100, 121.1.- SAN MARTIN ISLAND BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 30° 29' 03" N, LONGITUDE 116° 07' 19" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 178 PACIFIC OCEAN.- SAN BLAS, NAYARIT. - NGA CHART 21014, 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 400, 414.4, 414.5.- BUOY No. 6. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 21° 32' 11" N, LONGITUDE 105° 17' 21" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 179 PACIFIC OCEAN.- VALLARTA PORT, JALISCO.- NGA CHART 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 400.- HAZARD BUOY "PIEDRA AHOGADA DE CAREYES". LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 181° PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B, 323.1.- PICHILINGUE CHANEL, NUMBER 1 BUOY LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 33" N, LONGITUDE 110° 19' 44" W. CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 182 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- C.F.E. BUOY.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 13' 26" N, LONGITUDE 109° 18' 48" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 183 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- SAND POINT OF THE WINDOW.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 03' 35" N, LONGITUDE 109° 49' 56" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 184 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA, B.C.S. - NGA CHART 21014, 21161.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300.- WHITE STONE BEACON, LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 27° 14' 13" N, LONGITUDE 112° 06' 31" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 185 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B.- THE LOBERAS BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 48' 58" N, LONGITUDE 110° 34' 01" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 186 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA B.C.S.- NGA CHART 21008, 21161.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 200, 231.2.-THE LEADING LINE BEACON FORWARD. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 27° 20' 27" N, LONGITUDE 112° 15' 49" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 187 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- LIGHTHOUSE ST. JOSE ISLAND .- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 54' 50" N, LONGITUDE 110° 38' 25" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 188 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- POINT RED BEACON.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 25° 00' 55" N, LONGITUDE 110° 34' 31" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 189 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- ST. DIEGO ISLAND BEACON.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 25° 11' 40" N, LONGITUDE 110° 42' 14" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 190 PACIFIC OCEAN.- SAN BLAS, NAYARIT.- NGA CHART 21014, 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 400, 414, 414.3.- PIER BEACON AT THE NORTH HEAD. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 21° 32' 23.9" N, LONGITUDE 105° 17' 29.3" W: NEW SIGNAL IN SERVICE.
- 191 PACIFIC OCEAN.- SAN BLAS, NAYARIT.- NGA CHART 21014, 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 400, 414, 414.3.- PIER BEACON AT THE SOUTH HEAD. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 21° 32' 23.3" N, LONGITUDE 105° 17' 29.1" W: NEW SIGNAL IN SERVICE.

- 192 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B, 333.1.-DRAG LABOR IN PRINCIPAL CHANNEL OF NAVIGATION FOR DREDGE "MEXICO PORT" DREDGE-MEX. 19° 25' 00" N, LONGITUDE 105° 02' 00" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 180 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAXACA.- NGA CHART 21023.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 600.- PUNTA GALERA CHACAHUA LIGHTHOUSE. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 15° 56' 54" N, LONGITUDE 097° 42' 00" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 181 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B, 323.1.- PICHILINGUE CHANEL, NUMBER 1 BUOY LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 33" N, LONGITUDE 110° 19' 44" W. CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 182 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- C.F.E. BUOY.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 13' 26" N, LONGITUDE 109° 18' 48" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 183 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- SAND POINT OF THE WINDOW.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 03' 35" N, LONGITUDE 109° 49' 56" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 184 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA, B.C.S. - NGA CHART 21014, 21161.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300.- WHITE STONE BEACON, LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 27° 14' 13" N, LONGITUDE 112° 06' 31" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 185 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B.- THE LOBERAS BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 48' 58" N, LONGITUDE 110° 34' 01" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 186 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA B.C.S.- NGA CHART 21008, 21161.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 200, 231.2.-THE LEADING LINE BEACON FORWARD. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 27° 20' 27" N, LONGITUDE 112° 15' 49" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 187 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- LIGHTHOUSE ST. JOSE ISLAND .- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 54' 50" N, LONGITUDE 110° 38' 25" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 188 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- POINT RED BEACON.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 25° 00' 55" N, LONGITUDE 110° 34' 31" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 189 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- ST. DIEGO ISLAND BEACON.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 25° 11' 40" N, LONGITUDE 110° 42' 14" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 190 PACIFIC OCEAN.- SAN BLAS, NAYARIT.- NGA CHART 21014, 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 400, 414, 414.3.- PIER BEACON AT THE NORTH HEAD. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 21° 32' 23.9" N, LONGITUDE 105° 17' 29.3" W: NEW SIGNAL IN SERVICE.
- 191 PACIFIC OCEAN.- SAN BLAS, NAYARIT.- NGA CHART 21014, 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 400, 414, 414.3.- PIER BEACON AT THE SOUTH HEAD. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 21° 32' 23.3" N, LONGITUDE 105° 17' 29.1" W: NEW SIGNAL IN SERVICE.
- 192 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B, 333.1.-DRAG LABOR IN PRINCIPAL CHANNEL OF NAVIGATION FOR DREDGE "MEXICO PORT" DREDGE-MEX.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

Se comunica a la comunidad marítima en general, las nuevas posiciones geográficas de los fondeaderos del Canal de navegación de Puerto de Vallarta, mismos que fueron reubicados en la Carta Náutica SM. 421.4 en las nuevas posiciones geográficas, siendo estas las siguientes:

Fondeadero Oeste	LATITUD	LONGITUD
A	20° 39.71" N	105° 16.57" W
B	20° 39.33" N	105° 15.73" W
C	20° 38.66" N	105° 15.93" W
D	20° 38.72" N	105° 16.16" W
E	20° 39.09" N	105° 16.22" W
F	20° 38.91" N	105° 16.40" W
G	20° 38.98" N	105° 16.72" W

Fondeadero Sur	LATITUD	LONGITUD
A	20° 38.89" N	105° 14.93" W
B	20° 38.52" N	105° 14.78" W
C	20° 38.41" N	105° 15.10" W
D	20° 38.48" N	105° 15.19" W

Por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

El Sector Naval de Puerto Cortes, B. C. S., comunica a la comunidad marítima en general, que el 07 de Noviembre del 2008, quedaron EN SERVICIO, al término de su reparación las Balizas de Situación (Lado Oeste y Este) del muelle de ese sector, en situación Geográfica: Latitud 24° 28.4" N, Longitud 111° 49.1" W. Las características de ambas Balizas son: Torre de estructura metálica de 5 mts., 30 D.R.P.M. (Oeste) 30 D.V.P.M., por lo que deberán extremar precauciones a la navegación.

Por información proporcionada por la Compañía Tidewater de México S. A. de C. V. se comunica a la comunidad marítima en general, que el Canal de Navegación del Puerto de Cd. Carmen, Campeche, se está viendo afectado por un Banco de Arena, en las siguientes Coordenadas Geográficas: Latitud 18° 39' 30" N Longitud 91° 53' 00" W. Sus dimensiones se agrandan debido a la sedimentación y arrastre de arena, lo que restringe la vía navegable, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

La Secretaria de Marina comunica a la comunidad marítima en general, que la Secretaria de Comunicaciones y Transportes en Aviso a los Marineros num. 004/2009 del 10 del actual, que en Tampico, Tamps., quedó FUERA DE SERVICIO LA BOYA DE RECALADA, en situación geográfica: Latitud 22° 16' 25" N, Latitud 097° 44' 15" W, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en sus Avisos a los Marineros Núm. 007 del 21 del actual, comunica a la comunidad marítima en general que como parte del "Proyecto de Red de Anclajes del Golfo de México Profundo, Periodo 2008", que el Centro de Investigación Científica y de Educación Superior de Ensenada, B.C., (CICESE), tiene con PEMEX Exploración y Producción (PEP), se instalaron tres BOYAS METOMECAÑICAS en el Golfo de México, quedando ubicadas en las siguientes coordenadas:

BOYA	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	PROFUNDIDAD (m)	RADIO DE EXCLUSION (m)
1	23° 52' 14.28"	097° 22' 26.58"	85	100
2	19° 16' 59.58"	092° 28' 45.66"	88	100
3	19° 30' 09.24"	095° 00' 21.24"	2369	1700

Por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Departamento de Ayudas a la Navegación.
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233
Fax. +52 (55) 56 79 80 45
e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

Faros	Detalles de la información:
Características <input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura <input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia Destellos <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance <input type="checkbox"/> Posición Geográfica <input type="checkbox"/> Situación actual <input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparecido	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

<p>Balizas</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura _____ Color de estructura _____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos _____ Color Destellos _____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual _____ Nueva _____ Modificada _____ Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Boyas</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura _____ Color de estructura _____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos _____ Color Destellos _____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual _____ Nueva _____ Modificada _____ Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Enfilaciones</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura _____ Color de estructura _____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos _____ Color Destellos _____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual _____ Nueva _____ Modificada _____ Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

Infraestructura Portuaria

<p>Escolleras</p> <p>_____ Nueva _____ Modificada _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Muelles</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Duque de Alba</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

Nombre y Firma del observador _____