

AVISOS DEL NUM.  
031 AL 036



PUBLICACION NUM. 02  
FEBRERO 2009.  
ISSN-0186-1662

# AVISOS A LOS MARINOS

---

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.  
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.  
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861  
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESES  
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233  
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586  
(52) 55 56 79 80 45  
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.

---



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

---

## CONTENIDO

- |       |   |
|-------|---|
| I.-   | NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES. |
| II.-  | AVISOS GENERALES.                           |
| III.- | CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.         |
| IV.-  | CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.           |
| V.-   | RADIOAVISOS NAUTICOS.                       |
| VI.-  | AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.     |
| VII   | NOTA HIDROGRAFICA.                          |
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

---

# I

## **NOTAS EXPLICATIVAS**

### **GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.  
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

### **NUMERACION DE LOS AVISOS.**

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

### **CARTAS Y PUBLICACIONES.**

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

### **AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

### **CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.**

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

### **CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES**

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

### **RADIOAVISOS NAUTICOS.**

Mensualmente se publica en inglés el Radió aviso Náutico "NAVAREA", el cual esta dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

### **AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.**

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

### **NOTA HIDROGRAFICA.**

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

## CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

### CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
1. SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
2. SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
3. SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
4. SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
5. SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
6. SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
7. SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
8. SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
9. SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
10. SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
11. SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
12. SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
13. SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
14. SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
15. SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
16. SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
17. SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
18. SM-233.1	BACCOCHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
19. SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
20. SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
21. SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
22. SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
23. SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
24. SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
25. SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
26. SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
27. SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
28. SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
29. SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
30. SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
31. SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
32. SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84

33.	SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
34.	SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
35.	SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
36.	SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)			
37.	SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
38.	SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
39.	SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
40.	SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
41.	SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIM. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
42.	SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
43.	SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
44.	SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
45.	SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
46.	SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
47.	SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
48.	SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
49.	SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
50.	SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
51.	SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
52.	SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
53.	SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
54.	SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
55.	SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
56.	SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
57.	SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
58.	SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
59.	SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
60.	SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
61.	SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
62.	SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
63.	SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
64.	SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
49	SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
65.	SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
66.	SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA.. ED. JUN. 2008	WGS-84
67.	SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
68.	SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84

69.	SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
70.	SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84
71.	SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
72.	SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
73.	SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
74.	SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
75.	SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
76.	SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
77.	SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
78.	SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	3RA. ED. DIC. 2005 / REIMP. CORR. HASTA A. M. SEPT. 2006	WGS-84
79.	SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
80.	SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
81.	SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
82.	SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
83.	SM-922.7	PUERTO AVENTURAS Q. ROO	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
84.	SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
85.	SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
86.	SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
87.	SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
88.	SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84
89.	SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

**Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 02**

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM- SM-342 SM-342.2	031/02/09		
SM-722 SM-722.3	032/02/09		
SM-020 SM-400 SM-500	033/02/09		
SM-511.2 SM-511.3			
SM-421.4 SM-400	034/02/09		
SM- 840 SM-842 SM-842.1	035/02/09		
SM-842.2			
SM-713 SM-800	036/02/09		

## II

### AVISOS GENERALES

<b>Nº</b>	<b>A.M.</b>	<b>AVISO</b>
<b>CARTA</b> SM-342 SM-342.2	031/02/09	El Sector Naval de Puerto Cortes, B. C. S., comunica a la comunidad marítima en general, que el 07 de Noviembre del 2008, quedaron EN SERVICIO, al término de su reparación las Balizas de Situación (Lado Oeste y Este) del muelle de ese Sector, en situación Geográfica: Latitud 24° 28.4" N, Longitud 111° 49.1" W. Las características de ambas Balizas son: Torre de estructura metálica de 5 mts., 30 D.R.P.M. (Oeste) 30 D.V.P.M., por lo que deberán extremar precauciones a la navegación.
SM-722 SM-722.3	032/02/09	La Secretaria de Mariana comunica a la comunidad marítima en general, que la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, en Aviso a los Marineros núm. 004/2009 del 10 del actual, que en Tampico, Tamps., quedó FUERA DE SERVICIO LA BOYA DE RECALADA, en situación geográfica: Latitud 22° 16' 25" N, Latitud 097° 44' 15" W, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.
SM-020 SM-400 SM-500 SM-511.2 SM-511.3	033/02/09	Se comunica a la comunidad marítima en general, el reporte de fecha 02/02/09, del Buque ARM. "USUMANCINTA" (A 412) de la Armada de México, indicando que la luz posterior de la enfilación para la entrada al Puerto de Manzanillo, Colima, se encuentra FUERA DE SERVICIO. Tomar las precauciones necesarias.

### III

#### CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.

P) CARTA SM-421.4 SM-400 (A.M.034/02/09).

AGREGAR Fondeadero Oeste

A	20° 39.71" N	105° 16.57" W
B	20° 39.33" N	105° 15.73" W
C	20° 38.66" N	105° 15.93" W
D	20° 38.72" N	105° 16.16" W
E	20° 39.09" N	105° 16.22" W
F	20° 38.91" N	105° 16.40" W
G	20° 38.98" N	105° 16.72" W

Se comunica a la comunidad marítima en general, las nuevas posiciones geográficas de los fondeaderos del Canal de navegación de Puerto de Vallarta, Jalisco, mismos que fueron reubicados en la Carta Náutica SM. 421.4 en las nuevas posiciones geográficas, siendo estas las siguientes:

Fondeadero Sur


	LATITUD	LONGITUD
A	20° 38.89" N	105° 14.93" W
B	20° 38.52" N	105° 14.78" W
C	20° 38.41" N	105° 15.10" W
D	20° 38.48" N	105° 15.19" W

P) CARTA SM- 840 SM-842 SM-842.1 SM-842.2 (A.M. 035/02/09).

AGREGAR 18° 39' 30" N 091° 53' 00" W

Por información proporcionada por la Compañía Tidewater de México S. A. de C. V. se comunica a la comunidad marítima en general, que el Canal de Navegación del Puerto de Cd. Carmen, Campeche, se está viendo afectado por un Banco de Arena, sus dimensiones se agrandan debido a la sedimentación y arrastre de arena, lo que restringe la vía navegable, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

P) CARTA SM-713 SM-800 (A.M.036/02/09).

AGREGAR				PROFUNDIDA (m)	RADIO DE EXCLUSION (m)	
		1	23° 52' 14.28" N	097° 22' 26.58" W	85	100
		2	19° 16' 59.58" N	092° 28' 45.66" W	88	100
		3	19° 30' 09.24" N	095° 00' 21.24" W	2369	1700

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en sus Avisos a los Marineros Núm. 007 del 21 del actual, comunica a la comunidad marítima en general que como parte del Proyecto de Anclajes del Golfo de México Profundo, Periodo 2008, que el Centro de Investigación Científica y de Educación Superior de Ensenada, B. C. (CICESE), tiene con PEMEX Exploración y producción (PEP), se instalaron tres Boyas Metomecánicas en el Golfo de México.

**Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los “Avisos a los Marineros” Núm. 02 del año 2009 inclusive.**

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.- Se fundearon 4 boyas para construcción de Terminal Portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
073/06/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
199/10/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Bahía de Todos Santos.- entraron en operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	SM-111.5
200/10/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- estarán efectuando maniobras de exploración marina.	SM-800 SM-721
226/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840 SM-832.3
227/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
228/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
229/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
240/12/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840



## IV

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

#### CUADERNO DE FAROS 2007 DE SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
28-015	Boya de Recalada del Puerto de Tampico.	22° 17 97° 43	D. B. Periodo 10.0 seg	3	4	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas Linterna de 300mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en servicio</b> <b>S. C. T.</b>
16-400	Boya N°4 al final del Canal auxiliar de Patzcuaro – Janitzio.	19° 33'18" 101° 37'33"	D. R. Periodo 3.0 seg.	1.20	2	3	Boya conica de fibra de vidrio color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en servicio</b> <b>S. C. T.</b>
03-440.1 G3573.1	Baliza N° 4 de Enfilación Posterior Colina del Sol. La Paz.	24° 10'22" 110° 18'14"	D.B. Periodo 2.0 seg.	19	9	10	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco, de 7.00 m. de altura Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
03-535	Boya N° 12 del Canal de la Paz.	24° 11' 01" 110° 18' 26"	D. R. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
03-465	Boya N° 3 Canal de Marina Costa Baja. La paz	24° 12' 48" 110° 18' 11"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
03-525	Boya N° 8 Limit. Del talud rompeolas sur Marina Costa Baja.	24° 11'52" 110° 18'14"	D. R. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
03-480	Boya N° 9 Limit. Del Talud Rompeolas Sur Marina Costa Baja.	24° 11'31" 110° 18'13"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
03-530	Boya N° 10 Canal de Navegación de Marina Costa Baja.	24° 11'29" 110° 18'19"	D. R. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
03-485	Boya N° 11 Canal de Navegación de la Costa Baja.	24° 11'09" 110° 18'16"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
03-585	Baliza las Loberas	24° 48'58" 110° 34'01"	D. B. Periodo 3.0 seg.	11	7	10	Torre troncopiramidal metálica de 8 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
12-015	Boya Bajo la Tintorera Ixtapa.	17° 41'23.6" 101° 39'36.3"	18 D. B. P. M. Periodo 10.0 seg	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio, de 2.5 metros de diámetro. Linterna de fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
12-040	Baliza Punta Gorda.	17° 32'04.9" 101° 27'13.3"	4 D. B. Periodo 16.0 seg	120	26	14	Torre troncopiramidal de aluminio, de 7 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en Servicio</b> <b>S. C. T.</b>
02-285	Baliza de Muelle Norte En San Felipe	30° 59'31" 114° 49'37"	D. R. Periodo 2.0 seg.	15	8	6	Torre cilíndrica de concreto de 9 m. de altura, de color blanco. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de Servicio.</b> <b>S. C. T.</b>

03-510	Boya No 2 del Canal de la Paz.	24° 12'53" 110° 18'21"	D. R. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de Servicio. S. C. T.</b>
03-405	Boya No 1 Pichelingue.	24° 13'33" 110° 19'44"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de plástico, color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de Servicio. S. C. T.</b>
03-410	Boya No 3 Pichelingue.	24° 16'10" 110° 19'43"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de plástico, color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de Servicio. S. C. T</b>

**Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.**

NO HUBO.

**Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.**

NO HUBO.

## V.

### RADIO AVISOS NAUTICOS.

#### ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO.

##### PART 1.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE ENERO 2009 DESDE 2000 UTC.

01 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28323, 28325 (PLAN A).-MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 722, 722.3.- LANDFALL BUOY OF PORT.-LOCATED AT LAT. 22° 17' 00" N, LONG 97° 43' 00" W.- TEMPORARY OUT OF SERVICE.-CAUTION ADVISED.

02 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.

03 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VER.- NGA CHART 28310, 28282, 28281.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 030, 800, 831.3, 831.4.-SINCE NOVEMBER 15TH 2008, SOME BUOYS WERE INSTALLED IN A NEW POSITION (IN SERVICE):

BUOY NUM.	LATITUDE	LONGITUDE
1	18° 09' 41" N	094° 24' 30" W
2	18° 09' 36" N	094° 24' 48" W
3	18° 09' 29" N	094° 24' 35" W
4	18° 09' 26" N	094° 24' 44" W
5	18° 09' 21" N	094° 24' 32" W
6	18° 09' 18" N	094° 24' 41" W
8	18° 09' 14" N	094° 24' 39" W
9	18° 09' 07" N	094° 24' 29" W
10	18° 09' 04" N	094° 24' 36" W
12	18° 08' 52" N	094° 24' 33" W
13	18° 08' 37" N	094° 24' 21" W
14	18° 08' 28" N	094° 24' 24" W
16	18° 08' 40" N	094° 24' 38" W
FORK BUOY	18° 08' 40" N	094° 24' 28" W

##### BUOYS OUT OF SERVICE:

BUOY NUM.	LATITUDE	LONGITUDE
7	18° 09' 15" N	094° 25' 35" W
11	18° 09' 52" N	094° 24' 28" W

004 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).- MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.

005 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).- MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- WORKING DRAG IN FISCAL PIER NUMBER 6 AND 7, BY THE DRAG "FREE WAY" SINCE DEC. 05<sup>TH</sup>. CAUTION ADVISED.

006 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).- MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.

007 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS)

DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.

- 008 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28323, 28325 (PLAN A).-MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 722, 722.3.- LANDFALL BUOY OF TAMPICO.- LOCATED AT LAT. 22° 17' 00" N, LONG 97° 43' 00" W.- IN SERVICE.
- 009 GULF OF MEXICO.- LAGUNA DE TAMIHUA, VERACRUZ.- NGA CHART 28320.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800.- ESTERO DE TANCOCHIN BEACON.- LOCATED AT LAT. 21° 30' 50" N, LONG 097° 28' 45" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 010 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).- MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.
- 011 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.
- 012 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ, VER.- NGA CHART 28310, 28302, 28302 (PLAN).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 821.2, 821.3, 821.4.- SACRIFICIOS LIGHTHOUSE SECTOR.- LOCATED AT LAT. 19° 10' 29" N, LONG 096° 05' 32" W.-TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 013 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).- MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.
- 014 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVISED.
- 015 GULF OF MEXICO.- TUXPAN, VERACRUZ.- NGA CHART 28320.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800.- "PUNTA BUSTOS" BEACON, TAMIHUA LAGOON.-LOCATED AT LAT. 21° 59' 00"N, LONG 97° 43' 30" W.- TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 016 GULF OF MEXICO.- TUXPAN, VERACRUZ.- NGA CHART 28320.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800.- "RESTINGA LARGA" BEACON, TAMIHUA LAGOON.- LOCATED AT LAT. 21° 39' 22"N, LONG 097° 37' 00" W.- TEMPORARY OUT OF SERVICE.

CANCEL 117/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE MISSISSIPPI".  
CANCEL 179/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE EDDIE PAUL".  
CANCEL 101/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "OCEAN VOYAGER".  
CANCEL 103/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "OCEAN NUGGET".  
CANCEL 105/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN".  
CANCEL 110/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE ARKANSAS".  
CANCEL 112/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE TENNESSEE".  
CANCEL 116/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE EARL FREDERICKSON".  
CANCEL 172/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NABORS RIG 659".  
CANCEL 173/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE NEBRASKA".  
CANCEL 174/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE SOUTH CAROLINA".  
CANCEL 175/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE SAM NOBLE".  
CANCEL 176/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE GENE ROSSER".  
CANCEL 177/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE JOHN SANDIFER".  
CANCEL 178/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE LEONARD JONES".  
CANCEL 182/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "JASMINIA".  
CANCEL 183/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "TA KUN TAH".

**PART 2.***RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 210/09.*

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
099.- FEB. 03, 09	"ZAGREB 1"	18° 48' 28.599"	093° 22' 42.322"
100.- FEB. 08, 09	"PRIDE WISCONSIN"	18° 42' 16.239"	092° 40' 33.909"
101.- JAN. 13, 09	OCEAN VOYAGER	18° 51' 32.001"	094° 13' 40.073"
103.- JAN. 26, 09	OCEAN NUGGET	19° 22' 59.2020"	092° 03' 37.588"
105.- JAN. 23, 09	NOBLE JOHNNIE HOFFMAN	19° 28' 11.68"	092° 04' 1024"
110.- JAN. 23, 09	PRIDE ARKANSAS	18° 30' 42.80"	093° 17' 05.51"
112.- JAN. 15, 09	PRIDE TENNESSEE	19° 52' 28.22"	096° 46' 07"
114.- APR. 11, 09	SAFE BRITANNIA	19° 16.12'	091° 50.68'
115.- APR. 06, 09	SAFE REGENCY	19° 24.5'	092° 02.4'
116.- JAN. 18, 09	NOBLE EARL FREDERICKSON	18° 42' 14"	092° 34' 23"
119.- MAR. 25, 09	PETROLIA	19° 38' 25.94" N	092° 29' 21.26" W
120.- MAR. 27, 09	SAFE LANCIA	19° 15.98' N	091° 51.89' W
124.- MAR. 27, 09	SAFE HIBERNIA	19° 23' 55.05" N	092° 00' 58.9" W
172.- JAN. 25, 09	"NABORS RIG 659"	19° 19' 63" N	091° 57' 49" W
173.- JAN. 23, 09	"PRIDE NEBRASKA"	18° 48' 45.3" N	092° 42' 26.64" W
174.- JAN. 23, 09	"PRIDE SOUTH CAROLINA"	18° 56' 55.64" N	092° 39' 01.93" W
175.- JAN. 09, 09	"NOBLE SAM NOBLE"	19° 22' 50" N	092° 04' 25" W
176.- JAN. 09, 09	"NOBLE GENE ROSSER"	18° 30' 37.548" N	093° 15' 22.776" W
177.- JAN. 09, 09	"NOBLE JOHN SANDIFER"	19° 07' 10.13" N	092° 31' 32.19" W
178.- JAN. 10, 09	"NOBLE LEONARD JONES"	19° 25' 00" N	092° 01' 36" W
182.- JAN. 02, 09	"JASMINIA"	19° 14' 14" N	092° 15' 02" W
183.- JAN. 10, 09	"TA KUN TAH"	19° 41' N	092° 05' W
201.- FEB. 20, 09	"IOLAIR"	19° 21.9' N	092° 17' W
202.- FEB. 05, 09	"THE 205"	19° 12' 12.1487" N	092° 05' 06.6868" W
203.- FEB. 05, 09	"THE 206"	18° 28' 15.909" N	093° 14' 29.528" W
204.- FEB. 12, 09	"BEN LOYAL"	19° 27.4' 00" N	091° 57.2' 00" W
205.- FEB. 16, 09	"PRIDE CALIFORNIA"	19° 27' 42.1" N	092° 05' 47.3" W
206.- MAR. 01, 09	"PRIDE LOUISIANA"	18° 56' 33.5788" N	092° 52' 00" W
207.- FEB. 15, 09	"OCEAN NUEVA ERA"	19° 36' 23" N	092° 20' 10" W
208.- MAR. 02, 09	"PRIDE TEXAS"	18° 48' 45.3" N	092° 42' 26.64" W
209.- FEB. 28, 09	"NOBLE TOM JOBE"	19° 26' 55.95" N	092° 05' 02.14" W
210.- FEB. 14, 09	"NOBLE MAX SMITH"	19° 58' 32.7" N	093° 42' 12.2" W

**PART 3.***ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE ENERO 2009 DESDE 2000 UTC.*

- 001 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA, B.C.S. NGA CHART 21011, 21014, 21200, 21100.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 200, 300, 300A, 300B.- PUNTA ABREOJOS LIGHTHOUSE LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 26° 42' 29" N, LONGITUDE 113° 34' 29" W. CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 002 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- EAST FISCAL PIER BEACON.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 09' 06" N, LONGITUDE 110° 20' 05" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 003 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- WEST FISCAL PIER BEACON.- LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 09' 06" N, LONGITUDE 110° 20' 05" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 004 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- BUOY 21, LA PAZ NAVIGATION CHANNEL. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 09' 33" N, LONGITUDE 110° 19' 28" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARY OUT OF SERVICE.

- 005 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B, 333.3.- BUOY No. 1, NAVACHISTE CHANNEL.- OUT OF POSITION BY "IGNACIO" HURRICANE. LATITUDE 25° 20' 20" N, LONGITUDE 108° 46' 30" W. CAUTION ADVICE.
- 006 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B, 333.3.- BUOY No. 2, NAVACHISTE CHANNEL.- OUT OF POSITION BY "IGNACIO" HURRICANE. LATITUDE 25° 20' 12" N, LONGITUDE 108° 47' 00" W. CAUTIONADVICE.
- 007 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B, 333.3.- BUOY No. 3, NAVACHISTE CHANNEL.- OUT OF POSITION BY "IGNACIO" HURRICANE. LATITUDE 25° 21' 18" N, LONGITUDE 108° 47' 12" W. CAUTION ADVICE.
- 008 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B, 333.3.- LANDFALL BUOY OF NAVACHISTE.- OUT OF POSITION BY "IGNACIO" HURRICANE. LATITUDE 25° 20' 12" N, LONGITUDE 108° 45' 10" W. CAUTION ADVICE.
- 009 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21121, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART 010, 300, 300 B. PUNTA REDONDA BEACON, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 30' 53" N, LONGITUDE 112° 00' 21" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 010 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART 323.1. BUOY No. 1, PICHILINGUE CHANNEL, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 33" N, LONGITUDE 110° 19' 44" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 011 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART 323.1. BUOY No. 13, PICHILINGUE CHANNEL, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 10' 49" N, LONGITUDE 110° 18' 26" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 012 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART 323.1. PICHILINGUE'S LANDFALL BUOY, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 15' 12" N, LONGITUDE 110° 20' 00" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 013 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART 323.1. BUOY No. 12, LA PAZ CHANNEL, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 11' 01" N, LONGITUDE 110° 18' 26" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 014 PACIFIC OCEAN.- ACAPULCO, GUERRERO. NGA CHART 21020.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500, 511.2, 511.3.- SHALLOW LA TINTORERA "IXTAPA" BUOY. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 17° 41' 23" N, LONGITUDE 101° 39' 36" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 015 PACIFIC OCEAN.- MANZANILLO, COLIMA. NGA CHART 21017, 21020, 21342.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500, 511.2, 511.3.- DREDGE WORK IS BEING DONE IN THE ACCESS CHANNEL TO THE PORT, BY THE "JAMES" DREDGE, SINCE JANUARY 05 UNTIL TWO WEEKS. CAUTION ADVICE.
- 016 PACIFIC OCEAN.- PATZCUARO-JANITZIO, MICHOACAN. NGA CHART: NO ONE.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500.- BUOY No. 4 AT THE END OF THE AUXILIAR CHANNEL, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 19° 33' 18" N, LONGITUDE 101° 37' 33" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 017 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 3. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 06" N, LONGITUDE 110° 18' 19" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 018 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- LA PAZ CHANNEL, BUOY No. 2.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 12' 53" N, LONGITUDE 110° 18' 21" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 019 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2.- PICHILINGUE CHANNEL, BUOY No. 1- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 33" N, LONGITUDE 110° 19' 44" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 020 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2.- PICHILINGUE CHANNEL, BUOY No. 3.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 16' 10" N, LONGITUDE 110° 19' 43" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.

- 021 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 10. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 12' 59" N, LONGITUDE 110° 18' 17" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 022 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 11. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 12' 59" N, LONGITUDE 110° 18' 11" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE.
- 023 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COLINA DEL SOL" No. 4 BEACON, REAR LEADING LINE.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 10' 22" N, LONGITUDE 110° 18' 14" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 024 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART 323.1. BUOY No. 12, LA PAZ CHANNEL, LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 11' 01" N, LONGITUDE 110° 18' 26" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 025 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 3. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 13' 06" N, LONGITUDE 110° 18' 19" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 026 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- TALUD LIMITED, LOWER COAST CHANNEL BUOY No. 8. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 13' 05" N, LONGITUDE 110° 18' 22" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 027 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- TALUD LIMITED, LOWER COAST CHANNEL BUOY No. 9. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 13' 00" N, LONGITUDE 110° 18' 20" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 028 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 10. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 12' 59" N, LONGITUDE 110° 18' 17" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 029 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- "COSTA BAJA" CHANNEL, BUOY No. 11. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 12' 59" N, LONGITUDE 110° 18' 11" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 030 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA B.C.S.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- THE LOBERAS BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 48' 58" N, LONGITUDE 110° 34' 01" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 031 PACIFIC OCEAN.- ACAPULCO, GUERRERO. NGA CHART 21020.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500, 511.2, 511.3.- SHALLOW LA TINTORERA "IXTAPA" BUOY. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 17° 41' 23" N, LONGITUDE 101° 39' 36" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 032 PACIFIC OCEAN.- ACAPULCO, GUERRERO. NGA CHART 21020.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500, 511.2, 511.3.- "PUNTA GORDA BEACON". LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 17° 32' 04" N, LONGITUDE 101° 27' 13" W.- SIGNAL IN SERVICE.

## VI

### AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Enfilación Anterior, de Puerto Cortéz **(03-265)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 27' 50" N, longitud 111° 48' 21" W, se encuentra **fuera de servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Muelle Fiscal Este, de San Carlos, B. C. S. **(03-850)** del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 09' 06" N, longitud 110° 20' 05" W, se encuentra **fuera de servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza de Muelle Fiscal Oeste, de San Carlos, B. C. S. **(03-850.1)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 09' 06" N, longitud 110° 20' 05" W, se encuentra **fuera de servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza del Muelle Conasupo en Lado Sur, de San Carlos, B. C. S. **(03-245)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 47' 23" N, longitud 112° 07' 27" W, se encuentra **En Servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Isla Azteca, de Frontera, Tab. **(27-030)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 36' N, longitud 092° 41' W, se encuentra **fuera de servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza de Situación N° 1, de Frontera, Tab. **(27-035)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 35' N, longitud 092° 41' W, se encuentra **fuera de servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza de Situación N° 2, (Isla Buey) de Frontera, Tab. **(27-040)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 35' N, longitud 092° 41' W, se encuentra **fuera de servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza de Enfilación de Situación N° 3, de Frontera, Tab. **(27-045)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 34' N, longitud 092° 40' W, se encuentra **fuera de servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza de Isla Frontera de Situación N° 4, de Frontera, Tab. **(27-050)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 33' N, longitud 092° 40' W, se encuentra **Fuera de Servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Boya N° 4 Limite de Talud Rompeolas, de La Paz, B. C. S. **(03-515)** del cuaderno de faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 12' 44" N, longitud 110° 18' 15" W, se encuentra **en servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Boya N° 3, de La Paz, B. C. S. **(03-465)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 12' 48" N, longitud 110° 18' 11" W, se encuentra **en servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que el Faro de Zapotitlán, de Coatzacoalcos, Ver. **(30-160)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 18° 32' 41.2" N, longitud 094° 48' 36.3" W, se encuentra **en servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Punta Willard, (Isla Tiburón) de Guaymas, Son. **(26-090)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 28° 53' 18" N, longitud 112° 35' 48" W, se encuentra **fuera de servicio**.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes comunica a la comunidad marítima en general, que en el Aviso 11/2009 del 5 actual, informa que son dos estaciones flotantes y una boya metoceánica con las mismas posiciones y profundidades en las que quedaron instalados, por las siguientes vértices:

Señal	Latitud	Longitud	Profundidad (m)	Radio de Exclusión (m)
Estación flotante lamprea	23° 52' 14.28" N	097° 22' 26.58" W	85	100
Estación flotante Campeche	19° 16' 59.58" N	097° 28' 45.66" W	88	100
Boya Metoceánica	19° 30' 09.24" N	095° 00' 21.24" W	2369	1700

Así mismo, las estaciones flotantes cuentan con dispositivos de radar pasivo y activo, este último dependiendo de la altura del radar que emite la señal y de las condiciones del mar, puede ser detectado desde diez millas náuticas (19Km) de distancia, por su parte la boya cuenta con un radar y con un dispositivo de radar pasivo, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Boya de C. F. E., de La Paz, B. C. S. **(03-890)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 24° 13' 26" N, longitud 110° 18' 48" W, se encuentra **en servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Isla las Animas, de La Paz, B. C. S. **(03-600)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 25° 06' 05" N, longitud 110° 32' 00" W, se encuentra **en servicio**.

Por información proporcionada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza de Muelle Norte, de San Felipe, B. C. **(02-285)** del Cuaderno de Faros, ubicada en situación geográfica: latitud 30° 59' 31" N, longitud 114° 49' 37" W, se encuentra **en servicio**.

La Secretaría de Marina informa a la comunidad marítima en general, que el buque Hidrográfico de la Armada de México, ARM "TUXPAN" (BI-12), realizará, a partir del 25 de Febrero y hasta el 26 de Marzo del presente año, un levantamiento hidrográfico en las inmediaciones de Veracruz, Ver., y Alvarado, Ver., en las áreas comprendidas entre las coordenadas geográficas que a continuación se especifican, por lo que deberá tomar las precauciones a la navegación que correspondan:

AREA A	LATITUD	LONGITUD
A	19° 08' 01" N	096° 05' 00" W
B	19° 09' 18" N	096° 03' 21" W
C	19° 10' 34" N	096° 05' 02" W
D	19° 10' 22" N	096° 05' 32" W
E	19° 11' 22" N	096° 05' 56" W
F	19° 11' 49" N	096° 05' 43" W
G	19° 13' 00" N	096° 05' 46" W
H	19° 13' 00" N	096° 07' 20" W
I	19° 11' 52" N	096° 07' 49" W
J	19° 09' 04" N	096° 05' 36" W
K	19° 08' 01" N	096° 06' 06" W

AREA B	LATITUD	LONGITUD
A	19° 16' 18" N	095° 51' 45" W
B	19° 16' 18" N	095° 43' 45" W
C	19° 10' 17" N	095° 43' 45" W

AREA C	LATITUD	LONGITUD
A	19° 02' 25" N	095° 43' 45" W
B	19° 49' 50" N	095° 43' 45" W
C	19° 49' 50" N	095° 52' 23" W
D	19° 02' 25" N	095° 52' 23" W

## VII

### NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.  
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.  
Departamento de Ayudas a la Navegación.  
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861  
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.  
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233  
Fax. +52 (55) 56 79 80 45  
e-mail [depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
[digaohm@semar.gob.mx](mailto:digaohm@semar.gob.mx)





<p><b>Enfilaciones</b></p> <p><b>Características</b></p> <p>_____ Físicas _____ Estructura  _____ Color de estructura  _____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos  _____ Color Destellos  _____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual  _____ Nueva  _____ Modificada  _____ Desaparecida</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

### Infraestructura Portuaria

<p><b>Escolleras</b></p> <p>_____ Nueva  _____ Modificada  _____ Desaparición  _____ Posición Geográfica</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p><b>Muelles</b></p> <p>_____ Nuevo          _____ Modificado          _____ Desaparición          _____ Posición Geográfica</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

<p><b>Duque de Alba</b></p> <p>_____ Nuevo          _____ Modificado          _____ Desaparición          _____ Posición Geográfica</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

### Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

## Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

Nombre y Firma del observador\_\_\_\_\_