

**AVISOS DEL NUM.  
110 AL 124**



**PUBLICACION NUM. 08  
AGOSTO 2008.  
ISSN-0186-1662**

# AVISOS A LOS MARINOS

---

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.  
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.  
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861  
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES  
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233  
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586  
(52) 55 56 79 80 45  
E-MAIL: [digaohm@semar.gob.mx](mailto:digaohm@semar.gob.mx).

---



**SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO**

---

## CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
  - II.- AVISOS GENERALES.
  - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
  - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
  - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
  - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.
  - VII. NOTA HIDROGRAFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

---

## **NOTAS EXPLICATIVAS**

### **GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.  
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

### **NUMERACION DE LOS AVISOS.**

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

### **CARTAS Y PUBLICACIONES.**

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

### **AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

### **CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.**

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

### **CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES**

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

### **RADIOAVISOS NAUTICOS.**

Mensualmente se publica en inglés el Radioaviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

### **AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.**

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

### **NOTA HIDROGRAFICA.**

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

## CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

### CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-010	ENSENADA A MAZATLAN	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100 A	DE SANQUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.1	BACOHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.2	LOS CORCHOS, NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84

SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84
SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.7	PUERTO AVENTURAS	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

### Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 08

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-900, SM-922 y SM-922.2	110	SM-840 y SM-832.3	118
SM-722.3	111	SM-840	119
SM-500	112	SM-840	120
SM-840	113	SM-840	121
SM-840	114	SM-840	122
SM-840	115	SM-840	123
SM-840	116	SM-840	124
SM-840	117		

## II

### AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO
SM-900 SM-922 SM-922.2	110/08/08	Del 09 de junio al 09 de septiembre, se estarán realizando trabajos de dragado por sistema de succión ubicado en el canal de acceso exterior a la marina del desarrollo "PUERTO CANCUN" en Cancún, Q. Roo.
SM-722.3	111/08/08	En la entrada y salida por la bocana del río panuco Tampico, Tamps. Avistaronse troncos y diversa palizada de 10 mts. De largo por 20 pulgadas de diámetro aproximadamente, así como corriente saliente con una velocidad de 4.5 a 5 nudos.

## III

### CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS

112 P) CARTA SM-500 MANZANILLO A PUNTA MALDONADO.

AGREGAR




17° 23'30.9"N 101° 10' 26.9"W


25 de Abril 2008 entró en operación la nueva baliza punta japutica, localizada en Petatlán, Gro. Tipo de luz: destellantes, periodo 10 seg. Destello: 2 con 1 segundo, numero de eclipses: 1 con duración de 1 segundo, duración de eclipse largo 7 segundos, color de luz: Blanca. Diámetro de la óptica: 300MM. Fuente de energía: modulo

fotovoltaico y batería de 12 voltios. Forma cilíndrica de concreto 20 pulg. De diámetro color blanca altura 5 mtrs. Incluyendo hasta la plataforma donde se instalo la linterna blanca 300 M.


113 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 26' 40.14" N 92° 03' 07.64" W Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE MISSISSIPPI" hasta el 24 de Septiembre 2008


114 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 35.7' N 92° 17.56' W Artefacto naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB" hasta el 20 de septiembre 2008


115 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  18° 56' 33.578800" N 092° 52' W Plataforma de perforación "PRIDE LOUISIANA hasta el 26 de agosto 2008


116 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 33' 20.088" N 92° 12' 54.72" W Plataforma de perforación semisumergible "PETROLIA hasta el 23 de septiembre 2008


117 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 15.98' N 091° 51.89' W Plataforma habitacional "SAFE LANCIA" hasta el 25 de septiembre 2008


118 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE Y SM-832.3 DOS BOCAS Y PROXIMIDADES

AGREGAR  18° 30' 37.548" N 93° 15' 25.776" W Plataforma de perforación "NOBLE GENEROSSER", hasta el 26 de septiembre 2008


119 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 33' 24.27" N 92° 12' 53.88" W Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE EDDIE PAUL", hasta el 23 de septiembre 2008


120 T) CARTA SM-800 TAMPICO A PROGRESO

AGREGAR  18° 26' 29.29" N 93° 41' 47.87" W Unidad de perforación marina autoelevable "OCEAN COLUMBIA", hasta el 11 de septiembre 2008


121 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 25' 00" N 92° 01' 36" W Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE LEONARDO JONES" hasta el 01 de octubre 2008


122 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 22' 50" N 92° 04' 25" W Plataforma de perforación "NOBLE SAM NOBLE" hasta el 24 de septiembre 2008

123 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 28' 59.69" N 91° 57' 08.16" W Plataforma de perforación "NOBLE LEWIS DUGGER" hasta el 18 de septiembre 2008

124 T) CARTA SM-840 BAHIA DE CAMPECHE

AGREGAR  19° 41' N 92° 05' W Artefacto naval (F.S.O) "TA'KUNTAH" hasta el 09 de octubre 2008

**Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 08 del año 2008 inclusive.**

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.- Se fundearon 4 boyas para construcción de Terminal portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	México.- Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	México.- Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	México.- Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Gram. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	México.- Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
073/06/08	México.- Océano Pacífico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
075/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840

076/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800
084/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
092/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
093/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
094/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
095/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
096/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
097/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
098/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
099/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
100/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800
101/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-722.3
102/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-832.3 y SM-840
103/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
104/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
105/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
107/06/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
111/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
112/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
113/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
114/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
115/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
116/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
117/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840 y 832.3
118/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
119/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
120/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
121/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
122/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
123/08/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-840
124/08/08	México.- Golfo de México.- Información Avistaronse troncos y diversa palizada de 10 mts. De largo por 20 pulgadas de diámetro	SM-722.3

## IV

### CORRECCIONES AL CUADERNO DE FAROS 2005 DE SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
04-085.1 J4378	Baliza Tío Campo. Lado Sur del Bajo. Del mismo nombre	18° 30' 42" 91° 29' 12"	1D. B. Periodo 6.0 seg.	10	6.6	10	Torre troncocónica de 9 m. de altura. El Bajo se encuentra a 1,400 m. de la Boca del Río Paliza, linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en servicio</b> <b>SCT</b>
04-090 J4385	Baliza Boca de los Pargos	18° 38' 10" 91° 17' 10"	D. B. Periodo 6.0 seg.	8	6	10	Torre de concreto de 7 m. de altura, color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Entra en servicio</b> <b>SCT</b>
16-080	Boya No. 4. Canal de Acceso. Lázaro Cárdenas.	17° 55' 50" 102° 10' 20"	D. R. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de polietileno color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio</b> <b>SCT</b>
03-890	BOYA C.F.E. Punta Prieta	24° 13' 26" 109° 18' 48"	2 D.A. Periodo 10.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna fotovoltaico. Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C. F. E. <b>Fuera de servicio</b> <b>E.M.G</b>
30-005	FARO TONALA En la margen izquierda de la barra de río	18° 13' 48" 94° 08' 32"	3 D. B. Periodo 12 seg.	23	10	14	Torre cuadrangular de mampostería, de 17 m. de altura. Pintada a franjas rojas y blancas Óptica de 500 mm. destellante. Energía comercial. Planta Motogeneradora. <b>Entra en servicio.</b>

#### Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

#### Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

# V

## RADIO AVISOS NAUTICOS

### **ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO**

#### **PART 1**

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR  
EN EL MES DE AGOSTO 2008 DESDE 2000 UTC.

- 085 GULF OF MEXICO.- CARMEN CITY, CAMP.- NIMA CHART 28263. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-842.- BOCA PARGOS BEACON, LOCATED LAT. 18° 38' 10"N, LONG. 91° 17' 10"W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 086 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "PRIDE MISSISSIPPI", LOCATED LAT. 19° 26' 40.14"N, LONG. 092° 03' 07.64"W. UNTIL SEP. 24, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 087 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "YUUM KAK NAAB", LOCATED LAT. 19° 35.7'N, LONG. 092° 17.56'W. UNTIL SEP. 20, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 088 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "PRIDE LOUISIANA", LOCATED LAT. 18° 56' 33.57"N, LONG. 092° 52'W. UNTIL AUG. 26, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 089 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "PETROLIA", LOCATED LAT. 19° 33' 20.08"N, LONG. 092° 12' 54.72"W. UNTIL SEP. 23, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 090 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "SAFE LANCIA", LOCATED LAT. 19° 15.98'N, LONG. 091° 51.89'W. UNTIL SEP. 25, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 091 GULF OF MEXICO.- DOS BOCAS TABASCO.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-832.3.- "NOBLE GENE ROSSER", LOCATED LAT. 18° 30' 37.54"N, LONG. 093° 15' 25.77"W. UNTIL SEP. 26, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 092 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "NOBLE EDDIE PAUL", LOCATED LAT. 19° 33' 24.27"N, LONG. 092° 12' 53.88"W. UNTIL SEP. 23, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 093 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28310. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-800.- "OCEAN COLUMBIA", LOCATED LAT. 18° 26' 29.29"N, LONG. 093° 41' 47.87"W. UNTIL SEP. 11, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 094 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "NOBLE LEONARD JONES", LOCATED LAT. 19° 25' 00"N, LONG. 092° 01' 36"W. UNTIL OCT. 01, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 095 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "NOBLE SAM NOBLE", LOCATED LAT. 19° 22' 50"N, LONG. 092° 04' 25"W. UNTIL SEP. 24, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 096 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "NOBLE LEWIS DUGGER", LOCATED LAT. 19° 28' 59.69"N, LONG. 091° 57' 08.16"W. UNTIL SEP. 18, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 097 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NIMA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-840.- "TA' KUNTAH", LOCATED LAT. 19° 41'N, LONG. 092° 05'W. UNTIL OCT. 09, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 098 GULF OF MEXICO.- CANCUN, Q. ROO.- NIMA CHART 28202. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-922.1.- "LA CONCHA", LOCATED CANAL DE ACCESO EXTERIOR A LA MARINA DEL DESARROLLO "PUERTO CANCUN". UNTIL SEP. 09, 2008.- CAUTION ADVISED.
- 099 GULF OF MEXICO.- PTO. JUAREZ, Q. ROO.- NIMA CHART 28202. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-922 AND SM-922.2.- BUOY N° 3 MARINE PARK, LOCATED LAT. 21° 11'N, LONG. 86° 45'W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 100 GULF OF MEXICO.- PTO. JUAREZ, Q. ROO.- NIMA CHART 28263. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-924 AND SM-931.1.- PUNTA HERRERO LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 19° 18'N, LONG. 87° 27'W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 101 GULF OF MEXICO.- PTO. JUAREZ, Q. ROO.- NIMA CHART 27120. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-922 AND SM-922.2.- YUNKE BEACON, LOCATED LAT. 21° 16'N, LONG. 86° 45'W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.

- 102 GULF OF MEXICO.- PTO. JUAREZ, Q. ROO.- NIMA CHART 28190. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-900.- XCALAK LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 18° 16'N, LONG. 87° 50'W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 103 GULF OF MEXICO.- PTO. JUAREZ, Q. ROO.- NIMA CHART 28190. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-931.2.- MAJAHUAL LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 18° 43'N, LONG. 87° 42'W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 104 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VERACRUZ.- NGA CHART 401. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-800.- TONALA LIGHT HOUSE, LOCATED AT LAT. 18° 13' 48" N, LONG.094° 08' 32" W, IN SERVICE.- CAUTION ADVISED.

CANCEL 044/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 046/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 047/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 049/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 050/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 052/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 059/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 060/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 061/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 063/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 068/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 069/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 074/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 086/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 087/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 088/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 089/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 091/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 092/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 093/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 094/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 095/08 AND THIS MESSAGE  
CANCEL 096/08 AND THIS MESSAGE

**PART 2**

*RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO  
EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 098/08*

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
040	PRIDE OKLAHOMA	19-27-30.54	92-04-21.74
041	PRIDE TEXAS	19-25-08	92-09-44
042	NOBLE TOM JOBE	19-26-55.95	92-05-02.14
043	SAFE CONCORDIA	19-25.48	92-04.49
045	IOLAIR	19-21.9	92-17
048	ZABREB-1	18-48-28.59	93-22-42.32
051	PRIDE WISCONSIN	18-42-16.239	92-40-33.909
055	OCEAN NEW ERA	19-36-23	92-20-10
090	SAFE LANCIA	19-15.98	91-51.89
096	NOBLE LEWIS DUGGER	19-28-59.69	91-57-08.16
097	TA' KUNTAH	19-41	92-05
098	LA CONCHA	CANAL ACCESO CANCUN	

*ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR  
EN EL MES DE JULIO 2008 DESDE 2000 UTC.*

- 073 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NIMA CHART 21121. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-342 AND SM-341.2.- BOCA PABELLON AMARILLO LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 24° 48.20' N, LONG. 112° 07.10'W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 074 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NIMA CHART 21100. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-300.- BOCA SANTO DOMINGO LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 25° 28.39' N, LONG. 112° 06.29'W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 075 PACIFIC OCEAN.- GUERRERO.- NIMA CHART 21020. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-522.1.- MORRO DE PAPANOA BEACON, LOCATED LAT. 17° 16' 03"N, LONG. 101° 03' 35"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 076 PACIFIC OCEAN.- SALINA CRUZ, OAX.- NIMA CHART 21023. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-600.- MORRO AYUTA LIGHT HOUSE, LOCATED LAT. 15° 52' 30"N, LONG. 95° 46' 48"W.- IN SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 077 PACIFIC OCEAN.- LAZARO CARDENAS, MICH.- NIMA CHART 21384. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-513.2.- BUOY N° 4, LOCATED LAT. 17° 55' 50"N, LONG. 102° 10' 20"W.- OUT OF SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 078 PACIFIC OCEAN.- LAZARO CARDENAS, MICH.- NIMA CHART 21384. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-513.2.- BUOY N° 11, LOCATED LAT. 17° 56' 45"N, LONG. 102° 10' 22"W.- IN SERVICE .- CAUTION ADVISED.
- 079 PACIFIC OCEAN.- ACAPULCO, GRO.- NIMA CHART 21020. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-500.-PUNTA JAPUTICA BEACON, LOCATED LAT. 17° 23' 30.9"N, LONG. 101° 10' 26.9"W.- NEW BEACON IN SERVICE .- CAUTION ADVISED.

CANCEL 064/08 AND THIS MESSAGE

## VI

### AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

#### AVISOS GENERALES

N° CARTA	A.M.	AVISO
SM-333.2	125/08/08	La draga "Puerto México" estará realizando trabajos de dragado en el canal principal de navegación en Topolobampo, Sin. hasta el 2 de octubre 2008
	126/08/08	El 9 de diciembre de 2006, se llevo a cabo el fondeo de la boya, con coordenadas geográficas, 23° 04' 01" latitud norte, 106° 25' 01" longitud Oeste, en el Puerto de Mazatlán, Sin.
	127/08/08	El 7 de Diciembre de 2006 se llevo a cabo el fondeo de la boya, con las coordenadas geográficas: 20° 39' 03" latitud Norte, 105° 15' 40.8" longitud Oeste en Puerto Vallarta, Jal.
	128/08/08	El 1 de diciembre de 2006, se llevo a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas: 16° 48' 23.46' latitud norte, 99° 53' 51. 54" longitud Oeste en Puerto de Acapulco, Gro.
	129/08/08	El 28 de noviembre de 2006, se llevo a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas: 16° 05' 53.4' latitud norte 95° 02' 53.4' longitud oeste, en Puerto de Salina cruz, Oax.
	130/08/08	El 26 de noviembre de 2006 se llevo a cabo el fondeo de la boya con las coordenadas geográficas: 14° 36' 01" latitud norte y 92° 33' 31" longitud oeste en Puerto Madero, Chis.
	131/08/08	El 11 de diciembre de 2006 se llevo a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas: 18° 47' 06' latitud norte y 92° 56' 39.6"" longitud oeste en puerto de Frontera, Tab.
	132/08/08	El 13 de diciembre de 2006 se llevo a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas: 20° 30' 00" latitud norte y 96° 55' 58" longitud oeste en el Puerto de Tecolutla, Ver.
	133/08/08	El 15 de diciembre de 2006 se llevo a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas: 25° 16' 53.4" latitud norte y 97° 08' 24.18" longitud oeste en el Puerto del Mezquital, Tamps.
	134/08/08	El 17 de enero de 2008 se llevo a cabo el fondeo de la boya, con coordenadas geográficas: 17° 53' 33" latitud norte 102° 13' 06" longitud oeste en el puerto Lázaro Cárdenas, Mich.
	135/08/08	El 13 de marzo de 2008 se llevo a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas: 19° 04' 06" latitud norte y 104° 20' 18" longitud oeste, en el puerto de Manzanillo, Col.
	136/08/08	El 28 de enero de 2008 se llevó a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas 25° 20' 19" latitud norte y 109° 13' 13.7" latitud oeste. En el puerto de Topolobampo Sin.
	137/08/08	El 31 de enero de 2008 se llevó a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas 27° 52' 04" latitud norte y 110° 50' 40" longitud oeste en el puerto de Guaymas Sonora.
	138/08/08	El 22 de febrero de 2008 se llevó a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas 19° 38' 22.5" latitud norte y 91° 09' 45" longitud oeste en Puerto Seybaplaya. Camp.
	139/08/08	El 25 de febrero de 2008 se llevó a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas 18° 29' 56.6" latitud norte y 93° 12' 50.6" longitud oeste en puerto Dos Bocas Tabasco. Se encuentra fuera de servicio debido a la rotura del sistema de amarre.
	140/08/08	El 3 de marzo de 2008 se llevó a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas 18° 12' 30.3" latitud norte y 94° 25' 41.1" longitud oeste en puerto Coatzacoalcos Veracruz.
	141/08/08	El 9 de marzo de 2008 se llevó a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas 22° 26' 4.74" latitud norte y 97° 45' 14.34" longitud oeste Puerto Altamira Tamps.
	142/08/08	El 3 de abril de 2008 se llevó a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas 31° 49' 4.6" latitud norte 116° 38' 48.5" longitud oeste en Puerto Ensenada B. C.
	143/08/08	El 7 de abril de 2008 se llevó a cabo el fondeo de la boya con coordenadas geográficas 31° 06' 15" latitud norte y 114° 28' 50" longitud oeste en Puerto de San Felipe. B.C. se encuentra fuera de servicio debido a defecto de fabricación en la potencia de 4 transmisión de información.

## VII

### NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Departamento de Ayudas a la Navegación.

Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861

Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.

C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233

Fax. +52 (55) 56 79 80 45

e-mail [depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

[www.semar.gob.mx](http://www.semar.gob.mx)

## REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador \_\_\_\_\_

Nombre del Buque o Institución \_\_\_\_\_

Fecha y hora (UTC) de la observación \_\_\_\_\_

Posición del Buque: Lat. \_\_\_\_\_ Long. \_\_\_\_\_

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. \_\_\_\_\_ Long. \_\_\_\_\_

Método con que se obtuvo la posición \_\_\_\_\_

Cartas afectadas \_\_\_\_\_ Fecha de edición \_\_\_\_\_

Publicación afectada \_\_\_\_\_ Fecha de edición \_\_\_\_\_

**Instrucciones:** Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

**Cambios en:**

**Ayudas a la Navegación:**

<p>Faros</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura</p> <p>_____ Color de estructura</p> <p>_____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos</p> <p>_____ Color Destellos</p> <p>_____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparecido</p>	<p>Detalles de la información:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	---



<p><b>Enfilaciones</b></p> <p><b>Características</b></p> <p>_____ Físicas _____ Estructura          _____ Color de estructura          _____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos          _____ Color Destellos          _____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual          _____ Nueva          _____ Modificada          _____ Desaparecida</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

### Infraestructura Portuaria

<p><b>Escolleras</b></p> <p>_____ Nueva          _____ Modificada          _____ Desaparición          _____ Posición Geográfica</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p><b>Muelles</b></p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p><b>Duque de Alba</b></p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

### Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

**Batimetría**

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Nombre y Firma del observador \_\_\_\_\_