

AVISOS DEL NUM.
142 AL 150



PUBLICACION NUM. 08
AGOSTO 2007.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digadhicar@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.
 - VII. NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radioaviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84
SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100 A	DE SANQUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.1	BACOHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.2	LOS CORCHOS, NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-010	ENSENADA A MAZATLAN	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84

II

AVISOS GENERALES

SM-800 142/08/07 LOS DIAS 2 Y 3 DE AGOSTO DEL 2007, UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MEXICO REALIZARAN PRACTICAS DE TIRO REAL FUERA DEL PROGRAMA ANUAL CALENDARIZADO 2007, EN EL POLIGONO DE TIRO UBICADO A 28 MN. AL ESTE DE TUXPAN, VER.

VERTICE	LATITUD	LONGITUD
1	21° 03.3'N	096° 52.2'W
2	20° 58.0'N	096° 50.0'W
3	20° 58.0'N	096° 46.0'W
4	21° 03.3'N	096° 46.0'W

SM-800 143/08/07 DEL 9 AL 25 DE AGOSTO DEL 2007, FRENTE A LAS COSTAS DE TABASCO / VERACRUZ SE ESTARÁN REALIZANDO ESTUDIOS DE EXPLORACIÓN MARINA DE UNA SUB – ÁREA DEL LEVANTAMIENTO SISMOLÓGICO DENOMINADO “TEMOA – 3DQ”. SE EMPLEARAN LAS EMBARCACIONES M/V WESTERN REGENT Y M/V GOLF SERVICE, LAS CUALES TRABAJARAN DÍA Y NOCHE, EL PRIMERO IRA JALANDO 8 CABLES DE 8.1 KM. DE LONGITUD CADA UNO DE ELLOS, SUMERGIDOS A 12m DE LA SUPERFICIE DEL MAR, CON UNA SEPARACIÓN ENTRE EL PRIMERO Y EL ÚLTIMO DE 1,050m, VELOCIDAD DE LA EMBARCACIÓN DE 4.5 NUDOS DIRECCIÓN E 270° W Y DE W 90° E CON VUELTAS MUY AMPLIAS AL FINAL DE CADA LÍNEA (11KM DE RADIO), LA SEGUNDA EMBARCACIÓN ADVERTIRÁ DE LAS MANIOBRAS. LA M/V WESTERN REGENT NAVEGARA EN LÍNEA RECTA.

VERTICE	LATITUD	LONGITUD
A	20° 05' N	094° 15' W
B	20° 05' N	093° 10' W
C	19° 45' N	093° 10' W
D	19° 45' N	094° 15' W

SM-300 144/08/07 25 DE AGOSTO 2007, EN SITUACION GEOGRAFICA LAT. 22° 36.0' N Y
SM-300B LONGITUD 109° 36' W , ENCUENTRASE PANTOQUEDA EMBARCACION TIPO
SM-400 VELERO DE 40 PIES DE ESLORA COLOR BLANCO, CON FRANJA AZUL, DE NOMBRE “ENCORE”, DERIVANDO 2 MILLAS POR HORA HACIA NORTE.
B.C.S.

III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS

(P) CARTA SM-111.5 y SM-111.6 (A. M. 145/08/07).

AGREGAR

31° 51' 09"N 116° 37' 24"W



BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR, LUZ 1.0 SEG. + EC. 2.0 SEG. = 3.0 SEG. (20 DESTELLOS BLANCOS POR MINUTO). TORRE CILINDRICA DE 0.5m DE DIAMETRO Y 13m DE ALTURA, PINTADA A FRANJAS BLANCAS Y ROJAS, LINTERNA RL 355. ENSENADA, B.C.

(P) CARTA SM-111.5 y SM-111.6 (A. M. 146/08/07).

AGREGAR

31° 51' 21"N 116° 37' 24"W



BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR, LUZ 1.0 SEG. + EC. 1.0 SEG. = 2.0 SEG. (30 DESTELLOS BLANCOS POR MINUTO). TORRE CILINDRICA DE 0.5m DE DIAMETRO Y 13m DE ALTURA, PINTADA A FRANJAS BLANCAS Y ROJAS, LINTERNA RL 355. ENSENADA, B.C.

(Pr) CARTA SM-922, SM-922.4 Y SM-922.6 (A. M. 147/08/07).

AGREGAR

20° 33.3030'N	086° 54.8390'W
20° 33.3031'N	086° 54.8391'W
20° 33.3033'N	086° 54.8391'W
20° 33.3320'N	086° 54.8490'W
20° 33.3420'N	086° 54.8740'W
20° 33.3560'N	086° 54.9280'W
20° 33.3610'N	086° 54.9450'W
20° 33.3740'N	086° 54.9850'W
20° 33.3970'N	086° 55.0460'W
20° 33.4200'N	086° 55.1040'W
20° 33.4410'N	086° 55.1620'W
20° 33.4650'N	086° 55.2160'W
20° 33.4700'N	086° 55.2320'W
20° 33.4880'N	086° 55.2710'W
20° 33.5080'N	086° 55.3240'W
20° 33.5240'N	086° 55.3320'W
20° 33.5570'N	086° 55.3270'W
20° 33.5550'N	086° 55.3340'W
20° 33.5410'N	086° 55.4030'W
20° 33.5610'N	086° 55.4820'W
20° 33.6041'N	086° 55.6036'W
20° 33.6832'N	086° 55.8134'W
20° 33.7073'N	086° 55.8651'W
20° 33.7455'N	086° 55.9245'W
20° 33.8446'N	086° 56.0891'W
20° 34.3958'N	086° 57.0044'W
20° 34.4717'N	086° 57.1440'W
20° 34.5739'N	086° 57.3502'W
20° 34.8292'N	086° 57.8578'W
20° 35.0837'N	086° 58.3660'W
20° 35.3370'N	086° 58.8747'W
20° 35.5900'N	086° 59.3837'W
20° 35.8430'N	086° 59.8927'W
20° 36.0963'N	087° 00.4015'W
20° 36.3509'N	087° 00.9096'W
20° 36.6626'N	087° 01.5405'W
20° 36.7399'N	087° 01.6867'W
20° 36.8555'N	087° 01.9285'W
20° 37.1097'N	087° 02.4369'W
20° 37.2393'N	087° 02.6876'W
20° 37.3650'N	087° 02.9446'W
20° 37.4078'N	087° 03.0306'W
20° 37.4983'N	087° 03.2113'W
20° 37.5522'N	087° 03.3263'W
20° 37.5937'N	087° 03.4017'W
20° 37.6194'N	087° 03.4530'W
20° 37.6340'N	087° 03.4740'W
20° 37.6640'N	087° 03.5170'W
20° 37.6910'N	087° 03.5710'W
20° 37.7160'N	087° 03.6230'W
20° 37.7400'N	087° 03.6750'W
20° 37.7620'N	087° 03.7260'W
20° 37.7820'N	087° 03.7800'W
20° 37.8070'N	087° 03.8320'W
20° 37.8386'N	087° 03.8882'W
20° 37.8430'N	087° 03.8960'W
20° 37.8629'N	087° 03.9298'W
20° 37.8630'N	087° 03.9300'W
20° 37.8630'N	087° 03.9300'W

Del 3 de agosto al 29 de octubre del 2007, el barco "Cable Innovador" llevará a cabo trabajos urgentes de reparación del cable submarino de fibra óptica "Cozumel – Playa del Carmen", ubicado entre la playa Mamitas en Playa del Carmen y la Playa Barracuda en Cozumel. Q. Roo.

T) CARTA SM-840 (A. M. 148/08/07).


AGREGAR




19° 50' 20.76"N 92° 29' 16.29"W

Plataforma de perforación semisumergible "BORGNY DOLPHIN", hasta el 20 de octubre 2007


T) CARTA SM-840 (A. M. 149/08/07).

AGREGAR  19° 22' 59.20"N 92° 03' 37.56"W Plataforma de perforación autoelevable "OCEAN NUGGET", hasta el 6 de octubre 2007


T) CARTA SM-840 (A. M. 150/08/07).

AGREGAR  18° 47' 43.31"N 92° 42' 37.87"W Plataforma de perforación semisumergible "OCEAN AMBRASSADOR", hasta el 22 de octubre 2007

T) CARTA SM-840 (A. M. 151/08/07).

AGREGAR  19° 24.5'N 92° 02.4'W Plataforma habitacional "SAFE REGENCY", hasta el 29 de septiembre 2007

T) CARTA SM-840 (A. M. 152/08/07).

AGREGAR  19° 14' 14"N 92° 15' 02"W Plataforma habitacional "JASMINIA", hasta el 27 de septiembre 2007

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 08

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-800	142/08/07	SM-840	151/08/07
SM-800	143/08/07	SM-840	152/08/07
SM-300, SM-300B y SM-400	144/08/07		
SM-111.5 y SM-111.6	145/08/07		
SM-111.5 y SM-111.6	146/08/07		
SM-922, SM-922.4 y SM-922.6	147/08/07		
SM-840	148/08/07		
SM-840	149/08/07		
SM-840	150/08/07		

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 07 del año 2007 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
127/09/05	México.- Mar Caribe.- Mahahual, Q. Roo.- Se construirá faro.	SM-931.2
135/09/05	México.- Golfo de México.- Cd. del Carmen, Camp.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-842.1 y SM-842.2
067/06/06	México.- Océano Pacifico.- Ensenada, B.C.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
119/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.2
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
122/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-821.4
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3

125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
151/09/06	México.- Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.S.- Trabajos de construcción de escolleras.	SM-110 y SM-111.5
028/02/07	México.- Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	México.- Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	México.- Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Gram. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de dezasolve.	SM-722.3
130/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
131/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
132/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
133/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
134/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
135/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
136/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
137/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
138/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
139/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840
140/07/07	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de Perforación.	SM-840

IV

Correcciones al Cuaderno de Faros 2005 de SCT.

	Baliza de enfilación anterior, Ensenada, B.C.	31° 51' 09" 116° 37' 24"	D.B. Período 3.0 seg.	13			Torre cilíndrica de 0.5m de diámetro, 13m de altura, pintada a franjas blancas y rojas. Linterna RL 355. Señal Nueva SCT
	Baliza de enfilación posterior, Ensenada, B.C.	31° 51' 21" 116° 37' 24"	D.B. Período 2.0 seg.	18			Torre cilíndrica de 0.5m de diámetro, 18m de altura, pintada a franjas blancas y rojas. Linterna RL 355. Señal Nueva SCT
02-100	Baliza Cabo Colnet, Ensenada, B.C.	30° 57' 40" 116° 19' 49'	1 D.B. Período 6 seg.	70	17	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.60 m. de altura. Linterna de 300 mm Entra en Servicio SCT
03-180	Boya N° 4, San Carlos, B.C.S.	24° 40' 45" 112° 06' 12"	D.R. Período 3 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio, pintada de color rojo. Linterna de 125 mm Entra en Servicio SCT
03-055	Baliza Bahía Ballenas, B.C.S.	26°43' 38" 113° 32' 42"	2 D.B. Período 10 seg.	10	6.6	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.50 m. de altura., Linterna de 300 mm Fuera de Servicio SCT
03-590	Baliza San Evaristo, B.C.S.	24° 54' 24" 110° 42' 14"	3 D.B. Período 12 seg.	22	9	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura. Linterna de 300 mm Fuera de Servicio SCT

03-582-1	Baliza el Pardito, B.C.S.	24° 50' 33" 110° 36' 22"	1 D.B. Período 10 seg.	10	6.6	8	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm Fuera de Servicio SCT
	Boya de canal limitación, Costa Baja, B.C.S.						Fuera de Servicio SCT
03-465	Boya N° 3 Canal de Navegación, La Paz, B.C.S.	24° 12' 48" 110° 18' 11"	D.V. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color verde. Linterna de 155 mm. Fuera de Servicio SCT
03-440.1 G3573.1	Baliza de enfilación posterior N° 4, (Colina del Sol), La Paz, B.C.S.	24° 10' 22" 110° 18' 14"	D.B. Período 2.0 seg.	19	9	10	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco, de 7.00 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Fuera de Servicio SCT
03-582	Baliza El Mechudo, frente a Isla San Francisco, La Paz, B.C.S.	24° 48' 32" 110° 39' 25"	1 D.B. Período 6.0 seg.	11	7	8	Torre troncopiramidal metálica de 8 m. de altura. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
03-615	Baliza Isla San Diego, La Paz, B.C.S.	25° 11' 40" 110° 42' 14"	3 D.B. Período 12 seg.	20	9	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
03-585	Baliza Isla San Francisco, La Paz, B.C.S.	24° 48' 58" 110° 34' 01"	3 D.B. Período 12 seg.	11	7	10	Torre troncopiramidal metálica de 8 m. de altura. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
03-290	Baliza Punta Márquez, , La Paz, B.C.S.	23° 57' 37" 110° 52' 42"	1 D.B. Período 6 seg.	12	7	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura Linterna de 300 mm Fuera de Servicio SCT
12-010-1 G3468	Baliza Punta Carey, Zihuatanejo, Gro.	17° 41' 101° 39'	2 D.B. Período 10 seg.	20	9.2	10	Torre Tubular metálica de 5 m. de altura, pintada de color blanco. Linterna de 300 mm Fuera de Servicio SCT
07-035	Baliza Escollera Oriente, Puerto Chiapas, Chis.	14° 41' 54" 92° 24' 39"	D.R. Período 5 seg.	8	6	8	Torre troncopiramidal de aluminio de 7m de altura. Linterna de 300mm Fuera de Servicio ARM "Macias" (PC-220)
07-045	Baliza de enfilación anterior del canal de acceso, Puerto Chiapas, Chis.	14° 42' 36" 92° 23' 55"	D.B. Período 3 seg.	17	8.5	13	Torre troncopiramidal de 12m de altura. Linterna de 185mm Fuera de Servicio ARM "Macias" (PC-220)
07-045.1	Baliza de enfilación posterior del canal de acceso, Puerto Chiapas, Chis.	14° 42' 41" 92° 23' 48"	D.B. Período 2 seg.	23	10	13	Torre troncopiramidal de 21m de altura. Linterna de 185mm Fuera de Servicio ARM "Macias" (PC-220)
30-180	Baliza Escollera Oeste, Alvarado, Ver.	18° 47' 95° 45'	12 D.R. Período 5 seg.	9	6	8	Torre de aluminio, de 7 m. de altura. Linterna de 300 mm Entra en Servicio SCT
04-237	Boya de Recalada, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 43' 39" 91° 54' 10"	D.B. Período 10 seg.	3	4	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales rojas y blancas. Linterna de 300 mm Fuera de Servicio SCT
04-070	Faro Sabancuy, Camp.	18° 59' 44" 91° 11' 04"	3 D.B. Período 12 seg.	18	8.8	10	Torre cilíndrica de concreto, de 10 m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas con torrecilla metálica en la parte superior para dar una altura del equipo de 17 m. Linterna de 300 mm Entra en Servicio SCT
04-080	Baliza Sureste Sabancuy, Camp.	18° 59' 45" 91° 11' 06"	D.V. Período 5 seg.	6	5	4	Torre cilíndrica, de concreto armado, de 5 m. de altura, de color verde. Linterna de 155 mm Fuera de Servicio SCT
23-035	Baliza Cayo Centro, Arrecife Chinchorro, Q. Roo	18° 36' 87° 20'	2 D.B. Período 10 seg.	16	8.5	8	Torre troncopiramidal de aluminio de 15m de altura. Linterna de 300mm Fuera de Servicio EDOMAYGRAL

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.
NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.
NO HUBO.

V

RADIO AVISOS NAUTICOS

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO

PART 1

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE AGOSTO DESDE 2000 UTC.

- 145 GULF OF MEXICO.- VERACRUZ - TABASCO.- NIMA CHART 28300. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-800.- AUG 9 – 25TH 2007, FRONT THE COAST TABASCO / VERACRUZ, WILL BE MAKING ESTUDY OF EXPLORACIÓN MARINE “TEMOA – 3DQ”. WITH SHIP M/V WESTERN REGENT Y M/V GOLF SERVICE, WORKING DAY AND NIGH, THE FIRST PULLING 8 CABLE OF 8.1 km. OF LENGTH, SUMERGED 12m, WITH SEPARATION OF FIRST AND LAST OF 1,050 m, SPEED OF THE SHIP 4.5 KTS, DIRECCIÓN E 270° W AND OF W 90° E, WITH TURNING (11km OF RADIO).- CAUTION ADVISED.

VERTICE	LATITUD	LONGITUD
A	20° 05' N	094° 15' W
B	20° 05' N	093° 10' W
C	19° 45' N	093° 10' W
D	19° 45' N	094° 15' W

- 146 CARIBBEAN SEA.- COZUMEL, Q. ROO.- NIMA CHART 28196. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-922, SM-922.4 AND SM-922.6.- AUG. 3TH TO OCT. 29TH 2007, THE SHIP “CABLE INNOVADOR” WILL BE WORKING REPARATION OF SUBMARINE CABLE OF ÓPTICS FIBER “COZUMEL – PLAYA DEL CARMEN”.- CAUTION ADVISED.

20° 33.3030' N	086° 54.8390' W
20° 33.3031' N	086° 54.8391' W
20° 33.3033' N	086° 54.8391' W
20° 33.3320' N	086° 54.8490' W
20° 33.3420' N	086° 54.8740' W
20° 33.3560' N	086° 54.9280' W
20° 33.3610' N	086° 54.9450' W
20° 33.3740' N	086° 54.9850' W
20° 33.3970' N	086° 55.0460' W
20° 33.4200' N	086° 55.1040' W
20° 33.4410' N	086° 55.1620' W
20° 33.4650' N	086° 55.2160' W
20° 33.4700' N	086° 55.2320' W
20° 33.4880' N	086° 55.2710' W
20° 33.5080' N	086° 55.3240' W
20° 33.5240' N	086° 55.3320' W
20° 33.5570' N	086° 55.3270' W
20° 33.5550' N	086° 55.3340' W
20° 33.5410' N	086° 55.4030' W
20° 33.5610' N	086° 55.4820' W
20° 33.6041' N	086° 55.6036' W
20° 33.6832' N	086° 55.8134' W
20° 33.7073' N	086° 55.8651' W
20° 33.7455' N	086° 55.9245' W
20° 33.8446' N	086° 56.0891' W
20° 34.3958' N	086° 57.0044' W
20° 34.4717' N	086° 57.1440' W
20° 34.5739' N	086° 57.3502' W
20° 34.8292' N	086° 57.8578' W
20° 35.0837' N	086° 58.3660' W
20° 35.3370' N	086° 58.8747' W
20° 35.5900' N	086° 59.3837' W
20° 35.8430' N	086° 59.8927' W
20° 36.0963' N	087° 00.4015' W
20° 36.3509' N	087° 00.9096' W
20° 36.6626' N	087° 01.5405' W
20° 36.7399' N	087° 01.6867' W
20° 36.8555' N	087° 01.9285' W
20° 37.1097' N	087° 02.4369' W
20° 37.2393' N	087° 02.6876' W
20° 37.3650' N	087° 02.9446' W
20° 37.4078' N	087° 03.0306' W

20° 37.4983' N	087° 03.2113' W
20° 37.5522' N	087° 03.3263' W
20° 37.5937' N	087° 03.4017' W
20° 37.6194' N	087° 03.4530' W
20° 37.6340' N	087° 03.4740' W
20° 37.6640' N	087° 03.5170' W
20° 37.6910' N	087° 03.5710' W
20° 37.7160' N	087° 03.6230' W
20° 37.7400' N	087° 03.6750' W
20° 37.7620' N	087° 03.7260' W
20° 37.7820' N	087° 03.7800' W
20° 37.8070' N	087° 03.8320' W
20° 37.8386' N	087° 03.8882' W
20° 37.8430' N	087° 03.8960' W
20° 37.8629' N	087° 03.9298' W
20° 37.8630' N	087° 03.9300' W
20° 37.8630' N	087° 03.9300' W

PART 2

**RESUMEN DE POSTES DE PERFORACION ACTUALIZADO
EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 146/07**

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
107	PRIDE WISCONSIN	19-25-55 N	92-01-49 W
124	IOLAIR	19-21.9 N	92-00.17 W
125	PRIDE COLORADO	19-28-07.88 N	92-04-06.98 W
126	PRIDE TEXAS	18-48-45.30 N	92-42-26.64 W
127	SAFE CONCORDIA	19-25.48 N	92-04.49 W
133	NABORS RIG 659	18-53 N	92-34-21.87 W
134	SAFE LANCIA	19-15.98 N	91-51.89 W
135	SAFE BRITANNIA	19-23-55.05 N	92-00-58.09 W
136	SAFE HIBERNIA	19-23-55.05 N	92-00-58.9 W
137	NOBLE EDDIE PAUL	19-33-24.7 N	92-12-53.88 W
138	PRIDE NEVADA	18-33-33.7 N	92-24-24.8 W
139	TA' KUNTAH	19-41 N	92-05 W
140	NOBLE LEWIS DUGGER	19-27-46.42 N	92-04-25.33 W
141	PANUCO	19-33-52.08 N	92-12-54.72 W
142	NOBLE GENE ROSSER	19-11-46.79 N	92-28-12.23 W
143	NOBLE SAM NOBLE	19-22-50 N	92-04-23 W
144	NOBLE EARL FREDERICKSON	18-42-14 N	92-34-23 W

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE AGOSTO DESDE 2000 UTC

- 090 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NIMA CHART 21014. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-300 B.- THE MECHUDO BEACON, LOCATED LAT. 24° 48' 32"N, LONG. 110° 39' 25"W, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 091 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NIMA CHART 21014. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-300 B.- SAN DIEGO ISLAND BEACON, LOCATED LAT. 25° 11' 40"N, LONG. 110° 42' 14"W, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.
- 092 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NIMA CHART 21014. MEXICAN NAUTICAL CHART SM-300 B.- SAN FRANCISCO ISLAND BEACON, LOCATED LAT. 24° 48' 58"N, LONG. 110° 34' 01"W, OUT OF SERVICE.- CAUTION ADVISED.

CANCEL 081/07 AND THIS MESSAGE
CANCEL 082/07 AND THIS MESSAGE

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

AVISOS GENERALES

SM-300 SM-300B	153/09/07	EN INMEDIACIONES DE SAN JUAN DE LA COSTA, B.C.S., ESTA EXTRAVIADO UN ARTEFACTO NAVAL TIPO CHALAN ARMABLE, DE 60 PIES DE MANGA Y 5 PIES DE PUNTAL
SM-832.3 SM-832.4	154/09/07	BOYA DE RECALADA EN SITUACION GEOGRAFICA LAT. 18° 27' 26" N Y LONG. 093° 12' 52" W, FUE EQUIPADA CON GPS, AIS Y RACON. EL SISTEMA AIS TRANSMITE INFORMACION MMSI 007, TIPO AYUDA 029, NOMBRE DE AYUDA SB-DBT-001MX. EL RACON POSEE BANDAS "X" Y "S", CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL, RESPUESTA AZIMUTAL DE 360° Y COBERTURA DE 15 MN.. DOS BOCAS, TAB.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS

(Pr) CARTA SM-513.2, SM-500 y SM-400 (A. M. 155/09/07).

AGREGAR

LATITUD	LONGITUD
17° 55.8991'	102° 13.4701'
17° 55.8991'	102° 13.4701'
17° 55.8807'	102° 13.4987'
17° 55.8693'	102° 13.5094'
17° 55.2594'	102° 14.1936'
17° 55.2586'	102° 14.1946'
17° 54.8440'	102° 14.6597'
17° 54.7274'	102° 14.8221'
17° 54.7268'	102° 14.8229'
17° 54.6921'	102° 14.8713'
17° 54.1191'	102° 15.6694'
17° 53.9375'	102° 15.9224'
17° 53.8905'	102° 15.9878'
17° 53.0498'	102° 16.7035'
17° 53.0492'	102° 16.7041'
17° 52.7425'	102° 16.9651'
17° 52.7350'	102° 16.9805'
17° 51.7063'	102° 19.0878'
17° 49.5769'	102° 22.0848'
17° 48.4010'	102° 23.0783'
17° 46.9113'	102° 25.4045'
17° 44.9930'	102° 28.3996'
17° 44.2519'	102° 30.4131'
17° 44.4662'	102° 33.3381'
17° 45.0514'	102° 35.3214'
17° 45.0518'	102° 35.3225'
17° 45.0521'	102° 35.3236'
17° 45.4262'	102° 36.5917'
17° 45.4346'	102° 36.7035'
17° 45.6416'	102° 39.4855'
17° 45.7558'	102° 39.8838'
17° 46.6361'	102° 42.9532'
17° 49.1698'	102° 46.3925'
17° 49.9844'	102° 47.8505'
17° 50.4499'	102° 49.2524'
17° 50.4409'	102° 51.4113'
17° 50.7900'	102° 52.8599'
17° 51.0007'	102° 53.1531'
17° 52.2035'	102° 54.8274'
17° 53.3298'	102° 56.3955'
17° 54.6595'	102° 59.1127'
17° 56.0878'	103° 02.0318'
17° 57.6636'	103° 05.2527'

De diciembre 2007 a marzo 2008, Teléfonos de México realizara trabajos del proyecto Sistema de Telecomunicaciones por cable submarino de fibra óptica "Lázaro Cárdenas – Santiago", de Playa Santiago en Santiago, Col. y Playa Erendira en Lázaro Cárdenas, Mich.

17° 58.6038´	103° 07.1745´
17° 59.1326´	103° 08.2556´
18° 00.3474´	103° 10.7393´
18° 00.5395´	103° 11.1321´
18° 02.1496´	103° 14.2554´
18° 03.7134´	103° 17.2894´
18° 06.6199´	103° 22.9297´
18° 07.7649´	103° 25.1522´
18° 09.2417´	103° 28.4925´
18° 09.6607´	103° 29.4403´
18° 10.3496´	103° 32.0617´
18° 10.4123´	103° 32.3003´
18° 16.1492´	103° 41.2233´
18° 17.0185´	103° 42.3976´
18° 17.8234´	103° 43.7083´
18° 18.4047´	103° 44.7842´
18° 20.3271´	103° 48.3425´
18° 24.9528´	103° 55.4811´
18° 28.6675´	104° 00.3597´
18° 29.0332´	104° 00.8401´
18° 30.4375´	104° 02.2021´
18° 30.6737´	104° 02.3638´
18° 32.5747´	104° 03.6652´
18° 39.1169´	104° 09.4687´
18° 41.7258´	104° 11.7841´
18° 41.9221´	104° 11.9858´
18° 45.1273´	104° 15.2798´
18° 46.4138´	104° 17.0645´
18° 47.6793´	104° 18.4034´
18° 48.4662´	104° 19.6405´
18° 48.6139´	104° 19.7235´
18° 50.2282´	104° 20.6312´
18° 50.2293´	104° 20.6318´
18° 50.2303´	104° 20.6324´
18° 52.0098´	104° 21.6331´
18° 54.4064´	104° 22.2538´
18° 54.4075´	104° 22.2540´
18° 56.3790´	104° 22.7647´
18° 56.4923´	104° 22.7882´
18° 59.0327´	104° 23.3144´
19° 00.9542´	104° 23.7124´
19° 01.8124´	104° 23.9958´
19° 02.4917´	104° 24.0976´
19° 02.5625´	104° 24.1082´
19° 04.0016´	104° 24.0824´
19° 04.0277´	104° 24.0820´
19° 04.0289´	104° 24.0819´
19° 04.3012´	104° 24.0771´
19° 04.5648´	104° 23.9740´
19° 04.7710´	104° 23.8069´
19° 04.8114´	104° 23.7501´
19° 05.1934´	104° 23.2133´
19° 06.2027´	104° 22.1491´
19° 06.7245´	104° 21.5255´
19° 06.7252´	104° 21.5246´
19° 06.7259´	104° 21.5237´
19° 06.9097´	104° 21.3040´
19° 06.9290´	104° 21.2810´
19° 06.9290´	104° 21.2810´

(Pr) CARTA SM-020, SM-500, SM-513.2, SM-521.2 y SM-521.3 (A. M. 156/09/07).

AGREGAR

LATITUD	LONGITUD
17° 55.8991´	102° 13.4701´
17° 55.8991´	102° 13.4701´
17° 55.8822´	102° 13.4913´
17° 55.1540´	102° 14.0932´
17° 54.8999´	102° 14.3032´
17° 54.8989´	102° 14.3041´
17° 54.8927´	102° 14.3092´
17° 54.8680´	102° 14.3296´
17° 54.5911´	102° 14.5825´

De diciembre 2007 a marzo 2008, Teléfonos de México realizara trabajos del proyecto Sistema de Telecomunicaciones por cable submarino de fibra óptica "Ixtapa – Lázaro Cárdenas", de Playa Palmar Acceso 3 en Ixtapa, Gro. y Playa Erendira en Lázaro Cárdenas, Mich.

17° 54.5902'	102° 14.5833'
17° 54.5699'	102° 14.6018'
17° 54.4302'	102° 14.7294'
17° 54.2442'	102° 14.9712'
17° 54.1009'	102° 15.1051'
17° 53.9578'	102° 15.1630'
17° 53.9440'	102° 15.1686'
17° 53.9231'	102° 15.1770'
17° 53.4372'	102° 15.2327'
17° 53.3270'	102° 15.2862'
17° 53.0906'	102° 15.4009'
17° 52.5661'	102° 15.4720'
17° 52.5059'	102° 15.4498'
17° 52.1958'	102° 15.3355'
17° 51.8202'	102° 15.1972'
17° 51.3480'	102° 14.9651'
17° 50.7978'	102° 14.6946'
17° 50.7045'	102° 14.5871'
17° 50.6172'	102° 14.4865'
17° 50.5614'	102° 14.4221'
17° 50.4409'	102° 14.2832'
17° 50.3825'	102° 14.0395'
17° 50.2808'	102° 13.6154'
17° 50.2748'	102° 13.5904'
17° 49.9032'	102° 12.8039'
17° 49.7853'	102° 12.5544'
17° 49.3707'	102° 11.3305'
17° 49.2876'	102° 11.0852'
17° 49.1723'	102° 10.7449'
17° 49.0039'	102° 10.2478'
17° 48.3584'	102° 09.0479'
17° 48.1614'	102° 07.9089'
17° 47.7708'	102° 06.5296'
17° 47.0084'	102° 04.8043'
17° 46.5843'	102° 04.0190'
17° 46.2756'	102° 03.4473'
17° 46.2506'	102° 03.4010'
17° 45.0325'	102° 02.3087'
17° 44.4931'	102° 01.1576'
17° 44.4451'	102° 01.0552'
17° 44.2086'	102° 00.5506'
17° 44.2873'	101° 59.2268'
17° 44.1266'	101° 58.4134'
17° 44.0698'	101° 58.1258'
17° 43.3476'	101° 57.0729'
17° 42.6533'	101° 56.5248'
17° 42.6425'	101° 56.5002'
17° 42.2240'	101° 55.5449'
17° 41.3594'	101° 53.5711'
17° 39.2964'	101° 48.8626'
17° 39.1019'	101° 48.4790'
17° 39.0904'	101° 48.4562'
17° 38.5693'	101° 47.4284'
17° 38.2811'	101° 46.8603'
17° 38.2589'	101° 46.8164'
17° 37.6562'	101° 45.5545'
17° 37.4254'	101° 44.5097'
17° 36.9439'	101° 43.3358'
17° 36.8843'	101° 43.1904'
17° 36.8316'	101° 43.0322'
17° 36.7779'	101° 42.8709'
17° 36.7775'	101° 42.8695'
17° 36.6815'	101° 42.5814'
17° 36.5771'	101° 42.2679'
17° 36.5596'	101° 42.1985'
17° 36.4559'	101° 41.7875'
17° 36.4399'	101° 41.6263'
17° 36.3905'	101° 41.1293'
17° 36.3784'	101° 41.0722'
17° 36.3607'	101° 40.9893'
17° 36.3605'	101° 40.9882'
17° 36.3431'	101° 40.9065'
17° 36.2313'	101° 40.3824'

17° 36.1806´	101° 39.5088´
17° 36.3144´	101° 38.7993´
17° 36.4209´	101° 38.5511´
17° 36.4918´	101° 38.3859´
17° 36.7687´	101° 38.0162´
17° 37.0901´	101° 37.7627´
17° 37.1814´	101° 37.7161´
17° 37.2194´	101° 37.6967´
17° 37.2203´	101° 37.6962´
17° 37.2592´	101° 37.6763´
17° 37.4851´	101° 37.5609´
17° 37.5071´	101° 37.5497´
17° 37.5130´	101° 37.5438´
17° 37.5138´	101° 37.5431´
17° 37.8045´	101° 37.2551´
17° 38.1286´	101° 37.0711´
17° 38.3286´	101° 36.9830´
17° 38.6110´	101° 36.9450´
17° 38.7886´	101° 36.9540´
17° 39.0190´	101° 36.9324´
17° 39.0482´	101° 36.9297´
17° 39.1895´	101° 36.9164´
17° 39.2269´	101° 36.9129´
17° 39.3078´	101° 36.9111´
17° 39.3089´	101° 36.9111´
17° 39.3312´	101° 36.9106´
17° 39.4623´	101° 36.9076´
17° 39.8508´	101° 36.9208´
17° 39.8508´	101° 36.9208´

T) CARTA SM-840 (A. M. 157/09/07).

AGREGAR



19° 50´ 20.76"N 92° 29´ 16.29"W

Plataforma de perforación semisumergible "BORGNY DOLPHIN", hasta el 20 de octubre 2007

T) CARTA SM-840 (A. M. 158/09/07).

AGREGAR



19° 22´ 59.20"N 92° 03´ 37.56"W

Plataforma de perforación autoelevable "OCEAN NUGGET", hasta el 6 de octubre 2007

T) CARTA SM-840 (A. M. 159/09/07).

AGREGAR



18° 47´ 43.31"N 92° 42´ 37.87"W

Plataforma de perforación semisumergible "OCEAN AMBRASSADOR", hasta el 22 de octubre 2007

T) CARTA SM-840 (A. M. 160/09/07).

AGREGAR



19° 21.9´N 92° 00.17´W

Plataforma semisumergible "IOLAIR", hasta el 15 de noviembre 2007

T) CARTA SM-840 (A. M. 161/09/07).

AGREGAR



18° 48´ 45.30"N 92° 42´ 26.64"W

Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE TEXAS", hasta el 15 de noviembre 2007











T) CARTA SM-840 (A. M. 162/09/07).

AGREGAR



19° 25.48´N 92° 04.49´W

Plataforma habitacional de posicionamiento dinámico "SAFE CONCORDIA", hasta el 22 de noviembre 2007

T) CARTA SM-840 (A. M. 163/09/07).				
AGREGAR		19° 24.5' N	92° 02.4' W	Plataforma habitacional "SAFE REGENCY", hasta el 29 de septiembre 2007
T) CARTA SM-840 (A. M. 164/09/07).				
AGREGAR		19° 14' 14"N	92° 15' 02"W	Plataforma habitacional "JASMINIA", hasta el 27 de septiembre 2007
T) CARTA SM-840 (A. M. 165/09/07).				
AGREGAR		19° 29' 20"N	91° 56' 48"W	Plataforma de perforación "NOBLE BILL JENNINGS", hasta el 27 de septiembre 2007
T) CARTA SM-722.3 (A. M. 166/09/07).				
AGREGAR		RIO PANUCO, DENTREO DEL RECINTO PORTUARIO DE TAMPICO, TAMPS.		Dique flotante "AB DF 2", hasta el 14 de octubre 2007
T) CARTA SM-840 (A. M. 167/09/07).				
AGREGAR		19° 35' 00"N	92° 01' 00"W	Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE LEONARD JONES", hasta el 27 de septiembre 2007
T) CARTA SM-800 (A. M. 168/09/07).				
AGREGAR		20° 19' 50.44"N	96° 46' 07"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE TENNESSEE", hasta el 10 de octubre 2007
T) CARTA SM-832.3 y SM-840 (A. M. 169/09/07).				
AGREGAR		18° 30' 42.80"N	93° 17' 05.24"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE ARKANSAS", hasta el 10 de octubre 2007
T) CARTA SM-840 (A. M. 170/09/07).				
AGREGAR		18° 48' 45.30"N	92° 42' 26.64"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE NEBRASCA", hasta el 6 de octubre 2007
T) CARTA SM-840 (A. M. 171/09/07).				
AGREGAR		19° 02' 10.40"N	92° 26' 57.50"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE CALIFORNIA", hasta el 18 de octubre 2007
T) CARTA SM-840 (A. M. 172/09/07).				
AGREGAR		18° 56' 33.57"N	92° 52' 00"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE LOUISIANA", hasta el 10 de octubre 2007
T) CARTA SM-840 (A. M. 173/09/07).				
AGREGAR		19° 27' 30.54"N	92° 04' 21.74"W	Plataforma de perforación autoelevable "PRIDE OKLAHOMA", hasta el 01 de noviembre 2007

T) CARTA SM-840 (A. M. 174/09/07).

AGREGAR



19° 26' 55.95"N 92° 05' 02.14"W

Plataforma de perforación "NOBLE TOM JOBE", hasta el 16 de noviembre 2007

T) CARTA SM-832.3 y SM-840 (A. M. 175/09/07).

AGREGAR



18° 28' 15.90"N 93° 14' 29.52"W

Plataforma de perforación autoelevable "THE 206", hasta el 19 de noviembre 2007

T) CARTA SM-800 (A. M. 176/09/07).

AGREGAR



19° 01' 22.68"N 95° 15' 13.01"W

Plataforma de perforación "OCEAN WORKER", hasta el 13 de noviembre 2007

Correcciones al Cuaderno de Faros 2005 de SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
02-050	Baliza Escollera Oeste, Ensenada, B.C.	31° 50' 38" 116° 37' 31"	D.V. Período 5 seg.	15	8	7	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
02-070	Boya N° 2 de enfilación roja, Ensenada, B.C.	31° 49' 30" 116° 37' 17"	D.R. Período 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio, de color rojo. Linterna de 155 mm. Fuera de Servicio SCT
02-070.2	Boya N° 6, Ensenada, B.C.	31° 50' 19" 116° 37' 19"	D.R. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio, de color rojo. (sentinel) Linterna de 155 mm. Fuera de Servicio SCT
02-190 G3612	Baliza Punta Sur, Isla San Benito, Ensenada, B.C.	28° 17' 55" 115° 35' 48"	1 D.B. Período 6.0 seg.	36	12.5	9	Torre cilíndrica de mampostería de 3.50 m. de altura, color blanca Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
03-045 G3600	Faro Punta Abreojos, Santa Rosalía, B.C.S.	26° 42' 29" 113° 34' 29"	3 D.B. Período 12 seg.	25	10.5	10	Torre cilíndrica de concreto de 22 m. de altura, pintada de color blanco. Linterna giratoria de 300 mm. Fuera de Servicio SCT Trabajando sistema de emergencia
03-775.2	Baliza de enfilación posterior, Santa Rosalía, B.C.S.	27° 20' 30" 112° 15' 49"	3 D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	10	Torre tubular de concreto de 12 m. de altura, con base de concreto de 1.40 m., de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Fuera de Servicio SCT
02-285	Baliza Norte del Muelle de San Felipe, B.C.	30° 59' 31" 114° 49' 37"	D.R. Período 2.0 seg.	15	8	6	Torre cilíndrica de concreto de 9 m. de altura, de color blanco. Linterna de 155 mm. Fuera de Servicio SCT
03-435 G3570	Faro Punta Prieta, La Paz, B.C.S.	24° 13' 15" 110° 18' 55"	3 D.B. Período 12 seg.	30	11.4	16	Torre cuadrangular de mampostería sobre el techo de la casa, de 20 m. de altura, pintada de blanco, visible del 290° al 148°. Óptica de 500 mm. destellante. Fuera de Servicio SCT
03-440.1 G3573.1	Baliza de enfilación posterior N° 4, (Colina del Sol), La Paz, B.C.S.	24° 10' 22" 110° 18' 14"	D.B. Período 2.0 seg.	19	9	10	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco, de 7.00 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Entra en Servicio SCT
03-440 G3573	Baliza de enfilación posterior N° 3, (Cerro de la Marina), La Paz, B.C.S.	24° 10' 35" 110° 18' 15"	D.B. Período 3 seg.	18	8.8	10	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco de 5.00 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Entra en Servicio SCT

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
	Baliza Punta Remedios, B.C.	29° 15.9' 113° 39.5'					Fuera de Servicio ARM "SONORA" PO-152
18-015 G3494	Faro San Blas, Nay.	21° 32' 105° 19'	2D.B. Período 10 seg.	44	13.8	13	Torre cilíndrica de concreto de 14m de altura, pintada a bandas horizontales blancas y rojas. Optica de 500mm destellante Entra en Servicio SCT
18-015.3	Boya de Recalada, San Blas, Nay.	21° 30.4' 105° 17.5'	D.B. Período 10 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas. Linterna de 155 mm Fuera de Servicio SCT
06-005 G3481	Faro Punta Graham, Manzanillo, Col.	19° 11' 104° 42'	3D.B. Período 12 seg.	200	20	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m de altura. Linterna de 300mm Fuera de Servicio SCT Trabajando sistema de emergencia
12-020 G3468	Baliza Punta Carey, Zihuatanejo, Gro.	17°40' 32" 101° 39' 04"	2 D.B. Período 10 seg.	20	9.2	10	Torre Tubular metálica de 5 m. de altura, pintada de color blanco. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
12-030 G3466	Faro de Punta Garrobo, Zihuatanejo, Gro.	17°36' 59" 101° 33' 00"	3 D.B. Período 12 seg.	115	22	18	Torre cuadrangular de concreto, de 12.50 m. de altura, con casa al pie ambas de color blanco, visible del 270° al 132°. Optica Giratoria de 400 mm.. Fuera de Servicio SCT
	Boya de Señalización, Dársena de Ciaboga, Río Panuco, Tamps.	22° 12.6' 97° 51.8'					Fuera de Servicio SCT
	Boya de Recalada, Tuxpan, Ver.	20° 59.31' 97° 16.26'					Fuera de Servicio SCT
30-435	Monoboya N° 1 CFE, Tuxpan, Ver.	21° 02' 97° 18'	1D.A. Período 6 seg.	3.5	3	3	Boya de acero de forma cilíndrica de color amarillo de 10m de diámetro. Linterna de 300mm Fuera de Servicio SCT
30-440	Monoboya N° 2 CFE, Tuxpan, Ver.	21° 03' 97° 18'	1D.A. Período 3.5 seg.	3.5	3	3	Boya de acero de forma cilíndrica de color amarillo de 10m de diámetro. Linterna de 300mm Fuera de Servicio SCT
30-430	Monoboya N° 2 PEMEX, Tuxpan, Ver.	21° 02' 97° 17'	DB En clave morse letra "R" cada 18 seg.	3.5	3	3	Boya cilíndrica de color naranja de 10m de diámetro. Linterna de 300mm Fuera de Servicio SCT
30-385	Baliza Escollera Norte, Tuxpan, Ver.	20° 58' 98° 18'	D.R. Período 5 seg.	8	6	8	Torre tubular de concreto de 7.5m de altura, con base rectangular, color blanco. Linterna de 300mm Fuera de Servicio SCT
30-230 J4314	Faro Isla de En medio, Veracruz, Ver.	19° 06' 09" 95° 56' 32"	3D.B. Período 12 seg.	14	7.8	10	Torre troncocónica de concreto de 14m de altura, con casa al pie. Fuera de Servicio SCT
30-235 J4318	Faro Isla Santiaguillo, Veracruz, Ver.	19° 08' 57" 95° 48' 48"	2D.B. Período 10 seg.	32	11.7	22	Torre cilíndrica de concreto de 32m de altura, pintado a franjas horizontales rojas y blancas. Fuera de Servicio SCT
30-180	Baliza Escollera Oeste, Alvarado, Ver.	18° 47' 42" 95° 45' 04"	12 D.R. Período 5 seg.	9	6	8	Torre de aluminio, de 7 m. de altura. Linterna de 300 mm Fuera de Servicio SCT
27-005 J4354	Faro de la Barra, Frontera, Tab.	18° 37' 92° 41'	1D.B. Período 6 seg.	30	11.4	15	Torre metálica de 8 columnas de 30m de altura, pintada a franjas rojas y blancas visible del 045° al 245°. Óptica giratoria de 250mm Fuera de Servicio SCT
04-235.1 J4372	Baliza de Enfilación Anterior de Xicalango, Cd. Del Carmen, Camp.	18° 37' 451 91° 53' 59"	D.B. Período 3 seg.	13	7.5	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura. al Norte del Faro. Linterna direccional de 185 mm. Entra en Servicio SCT

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
04-100 J4374	Faro Atalaya, Cd. Del Carmen. Camp.	18° 38' 40" 91° 50' 38"	3 D.B. Período 12 seg.	21	9.2	12	Torre troncocónica revestida de azulejo blanco, de 23 m. de altura, con cúpula color rojo, 3 D.R. del 086° al 113°, cubriendo el Bajo Cascajal y señalando la iniciación del sector luminoso, el cambio de rumbo del 180° al 140°. Óptica de 500 mm. destellante. Entra en Servicio SCT
04-080	Baliza Sureste Sabancuy, Camp.	18° 59' 45" 91° 11' 06"	D.V. Período 5 seg.	6	5	4	Torre cilíndrica, de concreto armado, de 5 m. de altura, de color verde. Linterna de 155 mm Entra en Servicio SCT
23-185	Boya N° 1 del canal de Puerto Morelos, Q. Roo	20° 51' 86° 52'	D.V. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio, de color verde. Linterna de 155 mm Fuera de Servicio SCT
23-210	Boya N° 4 del canal de Puerto Morelos, Q. Roo	20° 51' 86° 52'	D.R. Período 3 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio, de color roja. Linterna de 155 mm Fuera de Servicio SCT
23-270 J4435	Baliza La Bandera, Q. Roo	21° 10' 86° 44'	2 D.B. Período 10 seg.	4	4	5	Torre cilíndrica de concreto, de 6 m. de altura, pintada a franjas rojas y negras, visible del 306° al 077° con 2 círculos negros uno sobre otro, que indican peligro aislado. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
23-325	Baliza El Yunque, Q. Roo	21° 16' 86° 45'	D.V. Período 5 seg.	5	4.6	4	Torre de concreto y aluminio cuadrada (de 1.5 y 2.5 m. respectivamente), de 4 m. de altura. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
23-015 J4452	Faro Xcalak, Q. Roo	18° 16' 87° 50'	3 D.B. Período 12 seg.	13	7.5	12	Torre cilíndrica de concreto, de 12 m. de altura, visible del 214° al 360°. Óptica de cristal de 500 mm. Destellante. Fuera de Servicio SCT
23-025	Faro Majahual, Q. Roo	18° 43' 87° 42'	4 D.B. Período 16 seg.	10	6.6	8	Torre troncopiramidal metálica, de 9 m. de altura. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
23-030 J4457	Baliza Cayo Lobos, Arrecife Chinchorro, Q. Roo	18° 24' 87° 24'	3 D.B. Período 12 seg.	14	7.8	8	Torre troncopiramidal metálica, de 13 m. de altura. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
23-030.1	Racon Cayo Lobos, Arrecife Chinchorro, Q. Roo	18° 24' 87° 24'	Característica Letra "C". Código Morse.				Faro de radar equipado con bandas X y S, con supresión de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n. Fuera de Servicio SCT
23-035	Baliza Cayo Centro, Arrecife Chinchorro, Q. Roo	19° 36' 87° 20'	2 D.B. Período 10 seg.	16	8.5	8	Torre troncopiramidal de aluminio, de 15 m. de altura. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
23-040 J4456	Baliza Cayo Norte, Arrecife Chinchorro, Q. Roo	19° 45' 87° 19'	1 D.B. Período 6 seg.	16	8.5	8	Torre cilíndrica de concreto, de 10 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT
23-065	Baliza Punta Nohku, Q. Roo	19° 38' 87° 27'	2 D.B. Período 10 seg.	12	7.2	10	Torre troncopiramidal de aluminio, de 10 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Fuera de Servicio SCT

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, directamente a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Departamento de Ayudas a la Navegación.

Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861

Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.

C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233

Fax. +52 (55) 56 79 80 45

e-mail digadhicar@semar.gob.mx

www.semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO
Hydrographic Report

Nombre del Oficial u Observador _____
Oficial's name/Observer

Nombre del Buque o Institución _____
Ship's name/Institution

Fecha y hora (UTC) de la observación _____
Date and time (UTC) of observation

Posición: Lat. _____ Long. _____
Position

Método con que se obtuvo la posición _____
How obtained

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____
Nautical Charts affected *Date of edition*

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____
Publications affected *Date of edition*

Detalles de la información _____
Details of information

Firma del observador _____
Signature of observer