

AVISOS DEL NUM.
051 AL 075



PUBLICACION NUM. 04
ABRIL 2009.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.
 - VII. NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió aviso Náutico "NAVAREA", el cual esta dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
1. SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
2. SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
3. SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
4. SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
5. SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
6. SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
7. SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
8. SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
9. SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
10. SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
11. SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
12. SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
13. SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
14. SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
15. SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
16. SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
17. SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
18. SM-233.1	BACOCIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
19. SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
20. SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
21. SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
22. SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
23. SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
24. SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
25. SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
26. SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
27. SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
28. SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
29. SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
30. SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
31. SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
32. SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84

33.	SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
34.	SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
35.	SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
36.	SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)	1:35,000	1RA. ED. MAY0 2005/REIMP. CORR. A. M. SEP. 2006	WGS-84
37.	SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
38.	SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
39.	SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
40.	SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
41.	SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIM. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
42.	SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
43.	SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
44.	SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
45.	SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
46.	SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
47.	SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
48.	SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
49.	SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
50.	SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
51.	SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
52.	SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
53.	SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
54.	SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
55.	SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
56.	SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
57.	SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
58.	SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
59.	SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
60.	SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
61.	SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
62.	SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
63.	SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
64.	SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
49	SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
65.	SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
66.	SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA.. ED. JUN. 2008	WGS-84
67.	SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
68.	SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84

69.	SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
70.	SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84
71.	SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
72.	SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
73.	SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
74.	SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
75.	SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
76.	SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
77.	SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
78.	SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	3RA. ED. DIC. 2005 / REIMP. CORR. HASTA A. M. SEPT. 2006	WGS-84
79.	SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
80.	SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
81.	SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
82.	SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
83.	SM-922.7	PUERTO AVENTURAS Q. ROO	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
84.	SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
85.	SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
86.	SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
87.	SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
88.	SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84
89.	SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 04

NUM. DE CARTA		AVISO	NUM. DE CARTA		AVISO
SM-300	SM-300B	051/04/09	SM-800	SM-840	065/04/09
SM-300	SM-300B	052/04/09	SM-800	SM-840	066/04/09
SM-600	SM-634.1	053/04/09	SM-800	SM-840	067/04/09
SM-700	SM-800	054/04/09	SM-800	SM-840	068/04/09
SM-231.3		055/04/09	SM-800	SM-840	069/04/09
SM-800	SM-840	056/04/09	SM-800	SM-840	070/04/09
SM-800	SM-840	057/04/09	SM-800	SM-840	071/04/09
SM-800	SM-840	058/04/09	SM-300	SM-300B	SM-363
SM-800	SM-840	059/04/09	SM-363.3		072/04/09
SM-800	SM-840	060/04/09	SM-300	SM-300B	SM-363
SM-800	SM-840	061/04/09	SM-363.3		073/04/09
SM-800		062/04/09	SM-600	SM-634.1	074/04/09
SM-800	SM-840	063/04/09	SM-800	SM-840	075/04/09
SM-800		064/04/09			

II


AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO
SM-300 SM-300B	051/04/09	Por información proporcionada por el Buque ARM "SUCHIATE" (BI-05) de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que frente a Punta Colorada, Sinaloa, el Faro Yameto (No. 25-160 del Cuaderno de Faros), ubicado en Situación geográfica: Lat. 24° 46' 10" N, Long. 108° 05' 00" W.- se observó apagado, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.
SM-300 SM-300B	052/04/09	Por información proporcionada por el Buque ARM "SUCHIATE" (BI-05) de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que frente a Punta Colorada, Sinaloa, la Baliza Punta Colorada Isla Altamura (No. 25-155 del Cuaderno de Faros), en Situación geográfica: Lat. 24° 48' N, Long. 108° 06' W.- observándose apagada, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.
SM-600 SM-634.1	053/04/09	Por información proporcionada por el Instituto Mexicano del Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, relativo a la Instalación de los Equipos de medición de la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas, emprendidas por la Dirección General de Puertos y este Instituto, que la Boya Direccional medidora de oleaje, inicialmente instalada por este Instituto en las Sigüientes Coordenadas: Lat. 14° 41.785' N, Long. 092° 27.68' W, se reubicó en las coordenadas Lat. 14° 40.432' N, Long. 092° 25.003' W, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.
SM-700 SM-800	054/04/09	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza No. 3 del Canal de Navegación del Puerto de Altamira, Tamps. fue dada de baja, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.
SM-321.6	055/04/09	Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, se comunica a la comunidad marítima en general, que desde el 09 de Marzo ppdo., el Faro de Loreto trabaja provisionalmente con luz de emergencia, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


T) CARTA SM-800 SM-840 (056/04/09)

AGREGAR  18° 53' 15.07" N 092° 34' 21.97" W La plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE CARL NORBERG" del 10 de Febrero al 10 de Mayo del 2009


T) CARTA SM-800 SM-840 (057/04/09)

AGREGAR  19° 22' 28" N 092° 59" W La Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE LEONARD JONES" del 11 de Enero al 11 de Abril del 2009.

T) CARTA SM-800 SM-840 (058/04/09)

AGREGAR  19° 43' 08.21" N 092° 42' 28.59 W La Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN VOYAGER" del 21 de Enero al 21 de Abril del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (059/04/09)

AGREGAR  19° 26.18' N 092° 02.02' W La Plataforma Habitacional "SAFE BRISTOLIA" del 05 de Febrero al 05 de Mayo del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (060/04/09)

AGREGAR  19° 21.9' N 092° 017' W La Plataforma de Perforación "IOLAIR" del Febrero al 21 de Mayo del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (061/04/09)

AGREGAR  19° 22' 50" N 092° 04' 25" W La Plataforma de Perforación "NOBLE SAM NOBLE" del 28 de Enero al 28 de Abril del 2009.


T) CARTA SM-800 (062/04/09)

AGREGAR  20° 54' 47.77" N 096° 27' 27.53" W La Plataforma de Perforación "NOBLE MAX SMITH" del 15 de Abril al 15 de Mayo del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (063/04/09)

AGREGAR  18° 42' 16.239" N 092° 40' 33.909" W La Plataforma de Perforación "PRIDE WISCONSIN" del 09 de Febrero al 09 de Mayo del 2009.


T) CARTA SM-800 (064/04/09)

AGREGAR  18° 48' 28.599" N 093° 22' 42.322" W La Plataforma de Perforación "ZAGREB 1" del 4 de Febrero al 4 de Mayo del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (065/04/09)

AGREGAR  18° 42' 14" N 092° 04' 10.24 W La Plataforma de Perforación "NOBLE EARL FREDERICKSON" del 19 de Enero al 19 de Abril del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (066/04/09)

AGREGAR  19° 42' 38.5 " N 092° 25' 20" W La Plataforma de Perforación "OCEAN NEW ERA" del 16 de Febrero al 16 de Mayo del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (067/04/09)

AGREGAR  18° 57' 37.25" N 092° 37' 42.51" W La Plataforma de Perforación "NOBLE GENEROSSER" del 10 de Enero al 10 de Abril del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (068/04/09)

AGREGAR  19° 28' 11.68" N 092° 04' 10.68" W La Plataforma de Perforación "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN" del 28 de Enero al 28 de Abril del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (069/04/09)

AGREGAR  19° 33' 24.27" N 092° 12' 53.88" W La Plataforma de Perforación "NOBLE EDDIE PAUL" del 20 de Enero al 20 de Abril del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (070/04/09)

AGREGAR  18° 56' 55.64" N 092° 39' 1.93" W La Plataforma de Perforación "PRIDE SOUTH CAROLINA" del 20 de Enero al 20 de Abril del 2009.


T) CARTA SM-800 SM-840 (071/04/09)

AGREGAR  18° 33' 33.768" N 093° 24' 24.768" W La Plataforma de Perforación "NOBLE TOM JOBE"

P) CARTA SM-300 SM-300B SM-363 SM-363.3 (072/04/09)

AGREGAR  23° 15' 29.9"N 106° 27' 51.1" W Entró en servicio la nueva Baliza Morro, Lado Noreste, consta de 0.40 de diámetro de concreto armado por 5.0 mts de altura. Linterna de 120 Leds, y sistema fotovoltaico, característica luminosa luz 0.5, eclipse 1.5 segundos = 30 destellos ámbar por segundo.

P) CARTA SM-300 SM-300B SM-363 SM-363.3 (073/04/09)

AGREGAR  23° 15' 29.9"N 106° 27' 51.1" W Entro en servicio la nueva Baliza Morro Lado Sureste, consta de 0.40 de diámetro de concreto armado por 5.0 mts de altura. Linterna de 120 mm, de diámetro con Lends. y sistema fotovoltaico, característica luminosa luz 0.5 eclipse 1.5 segundos = 30 destellos ámbar por segundo.

P) CARTA SM-600 SM-634.1 (074/04/09)

REUBICAR



14° 40' 43.2" N

092° 25' 90.3" W

Se instalo la Boya de Medición de Oleaje, frente a las costas de Chiapas, la Boya Oceanográfica es de color amarillo, altura de 2.50 mts., diámetro de 0.40 mts., luz ámbar con un destello cada 10 segundos alcance de 4 Millas Náuticas y a una profundidad de 14 mts.

T) CARTA SM-800- SM-840 (075/04/09)

AGREGAR

18° 2' 5" N

093° 08' 8" W

Se posicionara una draga sin propulsión propia, "BUBBA J" del 18 de Febrero al 18 de Mayo del 2009.

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 04 del año 2009 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacifico.- Ensenada, B.C.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal Portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	México.- Océano Pacifico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	México.- Océano Pacifico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	México.- Océano Pacifico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3

211/12/07	México.- Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
073/06/08	México.- Océano Pacífico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
199/10/08	México.- Océano Pacífico.- Bahía de Todos Santos.- entraron en operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	SM-111.5
200/10/08	México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps.- estarán efectuando maniobras de exploración marina.	SM-800 SM-721
015/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
016/01/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
056/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
057/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
058/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
059/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
060/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
061/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
062/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800
063/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
064/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800
065/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
066/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
067/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
068/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
069/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
070/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
071/04/09	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2007 DE SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
27-140.5	Boya No. 3 de Dos Bocas						Es señal nueva a cargo de la API. Entra en servicio. S. C. T.
23-020	Baliza Punta Gavilán.	18° 25' 087° 46'	1 D. B. Periodo 6.0 seg.	11	7	10	Torre troncopiramidal de aluminio, de 12 m. de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-340 G3580	Faro Punta Arena de la Rivera La Paz,	23°33' 14" 109° 28' 10"	4 D. B. Periodo 16.0 seg	20	9	12	Torre troncocónica de concreto, de 12 m. de altura, de color blanco con franjas negras, visible del 150° al 324° Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-505.1	Boya No. 21 La Paz.	24° 09' 33" 110° 19' 28"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03- 250 G3594	Baliza Punta Redonda San Carlos B. C. S.	24° 30' 53" 112° 00' 21"	2 D.B. Periodo 10.0 seg	19	9	10	Torre troncopiramidal, pintada de color blanco, de 9 m. de altura visible del 330° al 242°, situada en la punta noroeste de la Isla Margarita, a la entrada de la Bahía Magdalena. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio S. C. T.
16-065.1	Racon de Cabo Corrientes (en la parte superior del Faro)	20° 24' 00" 105° 42' 48"	Características Letra "O"				Racon equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Cobertura de 20 M.N. Fuera de servicio S. C. T.
03-355	Baliza Punta Sur	24° 08' 13" 109 48' 07"	4 D. B. Periodo 16.0 seg	21	9.4	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio ARM. "SUCHIATE" BI-05
03-582	Baliza el Mechudo Frente Isla San Francisco	24° 48' 3" 110° 39' 2"	1 D. B. Periodo 6.0 seg.	11	7	8	Torre troncopiramidal metálica de 8 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio ARM. "SUCHIATE" BI-05
03-435 G3570	Faro Punta Prieta	24° 13' 15" 110° 18' 55"	3 D. B. Periodo 12.0 seg	30	11.4	16	Torre cuadrangular de mampostería sobre el techo de la casa, de 20 m. de altura, pintada de blanco, visible del 290° al 148° Óptica de 500 mm. Destellante. Energía comercial. Fuera de servicio ARM. "SUCHIATE" BI-05
14-005 G3490	Baliza la Corbeteña	20° 49'.0 105° 51. 0	4 D. B. Periodo 16.0 seg	17	8.5	10	Torre tubular de aluminio de 6 m. de altura, sobre base troncopiramidal de concreto. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Se encuentra apagada. ARM. "SUCHIATE" BI-05

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

V.

RADIO AVISOS NAUTICOS.

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO.

PART 1.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE MARZO 2009 DESDE 2000 UTC.

- 034 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28300, 28320, 28323, 28325 (PLAN A).-MEXICAN NAUTICAL CHART 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28.06 FT. (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVICE.
- 035 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28300 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS. CAUTION ADVICE.
- 036 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840.- DOS BOCAS CHANNEL, BUOY No. 3. SIGNAL IN SERVICE.
- 037 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28330, 28260, 28310, 28320, 28323 AND 28325 (PLAN B).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840 AND 713 TO THE MARITIME COMMUNITY, CAUTION ADVISED: THREE NEW MOTOMECHANICAL BUOYS WERE INSTALLED IN THREE DIFERENT POINTS AS PART OF THE "PROYECTO DE RED DE ANCLAJES DEL GOLFO DE MEXICO PROFUNDO", PERIOD 2008:
- BUOY No. 1.- LAMPREA FLOATING STATION: NGA CHART 28330- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 800 AND 713.- LOCATED IN THE POSITION.- LATITUDE 23° 52' 14.28" N, LONGITUDE 097° 22' 26.58" W.- 85 METERS DEPTH.- EXCLUSION RADIO 1100 METERS.
- BUOY No. 2.- CAMPECHE FLOATING STATION: NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, AND 840.- LOCATED IN THE POSITION.- LATITUDE 19° 16' 59.58" N, LONGITUDE 092° 28' 45.66" W.- 88 METERS DEPTH.- EXCLUSION RADIO 100 METERS.
- BUOY No. 3.- METOCEANIC BUOY: NGA CHART 28310.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 020 AND 800, LOCATED IN THE POSITION.- LATITUDE 19° 30' 09.24" N, LONGITUDE 095° 00' 21.24" W.- 2369 METERS DEPTH.- EXCLUSION RADIO 1700 METERS.
- 038 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMPS.- NGA CHART 28323, 28325 (PLAN B).- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030,800 AND 722.- TO THE MARITIME COMMUNITY: THE No. 3 BUOY OF THE NAVIGATION CHANNEL OF ALTAMIRA PORT, IS PERMANENT OUT OF SERVICE. CAUTION ADVICE.
- 039 GULF OF MEXICO.- JUAREZ PORT, Q. ROO.- NGA CHART 28300, 28190.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 030, 900.- "PUNTA GAVILAN" BEACON. LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 18° 25' N, LONGITUDE 087° 46' W. SIGNAL IN SERVICE.
- 040 GULF OF MEXICO.- PROGRESO, YUCATÁN.- NGA CHART 27130, 27160, 27142.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT).- A NEW WAVE METER BUOY WAS INSTALLED, 20 NM NORTH NORTHWEST FROM PROGRESO, YUCATÁN, IN THE POSITION: LATITUDE 21° 35' 00" N, LONGITUDE 081° 49' 26" W. CHARACTERISTICS: YELLOW COLOR, 2.50 METERS HEIGTH, 0.70 METERS OF DIAMETER, AMBER LIGHT, 5 FLASHING IN 20 SECONDS, 4 MILES SCOPE. NEW SIGNAL, CAUTION ADVISED.

PART 2*RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 040/09.*

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
114.- APR. 11, 09	SAFE BRITANNIA	19° 16.12'	091° 50.68'
115.- APR. 06, 09	SAFE REGENCY	19° 24.5'	092° 02.4'
212.- APR. 20, 09	"PRIDE SOUTH CAROLINA"	18° 56' 55.64" N	092° 39' 1.93" W
213.- MAY. 10, 09	"NOBLE CARL NORBERG"	18° 53' 15.07" N	092° 34' 21.97" W
214.- APR. 11, 09	"NOBLE LEONARD JONES"	19° 22' 28" N	092° 59' W
215.- APR. 21, 09	"OCEAN VOYAGER"	19° 43' 08.21" N	092° 42' 28.59" W
216.- MAY. 05, 09	"SAFE BRISTOLIA"	19° 26.18' N	092° 02.02' W
217.- MAY. 18, 09	"BUBBA J"	18° 02' 05" N	093° 08' 08" W
218.- MAR. 31, 09	"OCEAN NUGGET"	18° 22' 59.202" N	092° 03' 37.568" W
219.- MAY. 21, 09	"JOLAIR"	19° 21.9' N	092° 17' W
220.- APR. 28, 09	"NOBLE SAM NOBLE"	19° 22' 50" N	092° 04' 25" W
221.- MAY. 15, 09	"NOBLE MAX SMITH"	20° 54' 47.77" N	096° 27' 27.53" W
222.- MAY. 09, 09	"PRIDE WISCONSIN"	18° 42' 16.239" N	092° 40' 33.909" W
223.- MAY. 04, 09	"ZAGREB 1"	18° 48' 28.599" N	093° 22' 42.322" W
224.- APR. 19, 09	"NOBLE EARL FREDERICKSON"	18° 42' 14" N	092° 04' 10.24" W
225.- MAY. 16, 09	"OCEAN NEW ERA"	19° 42' 38.5" N	092° 25' 20" W
226.- APR. 10, 09	"NOBLE GENE ROSSER"	18° 57' 37.25" N	092° 37' 42.51" W
227.- APR. 28, 09	"NOBLE JOHNNIE HOFFMAN"	19° 28' 11.68" N	092° 04' 10.68" W
228.- APR. 20, 09	"NOBLE EDDIE PAUL"	19° 33' 24.27" N	092° 12' 53.88" W
229.- JUN. 01, 09	"NOBLE TOM JOBE"	18° 33' 33.768" N	093° 24' 24.768" W

CANCEL 211/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "BEN LOYAL".

CANCEL 119/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PETROLIA".

CANCEL 120/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "SAFE LANCIA".

CANCEL 124/09. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "SAFE HIBERNIA".

PART 3.*ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE MARZO 2009 DESDE 2000 UTC.*

- 058 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM -010, 300, 300B.- "PUNTA REDONDA" BEACON.- LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 24° 30' 53" N, LONGITUDE 112° 00' 21" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE. CAUTION ADVICE.
- 059 PACIFIC OCEAN.- VALLARTA PORT, JALISCO.- NGA CHART 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 400. RACON OF CORRIENTES CAPE LIGHTHOUSE (ON THE TOP), LOCATED IN THE POSITION: LATITUDE 20° 24' 00" N, LONGITUDE 105° 42' 48" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE. CAUTION ADVICE.
- 060 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- "PUNTA ARENA DE LA RIVERA" LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION: LAT. 23° 33' 14" N, LONGITUDE 109° 28' 10" W.- SIGNAL IN SERVICE.
- 061 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S. NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1.- LA PAZ CHANNEL, BUOY No. 21.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 24° 09' 33" N, LONG. 110° 19' 28" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE. CAUTION ADVICE.
- 062 PACIFIC OCEAN.- MAZATLAN, SINALOA.- NGA CHART 21014, 21301.- NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 363.- "MORRO" NORTH-EAST SIDE BEACON.- THIS IS A NEW SIGNAL. CHARACTERISTICS: 0.40 METERS OF DIAMETER, 5.0 METERS HEIGHT, 120 LEDS LANTERN AND PHOTOVOLTAIC SYSTEM, LIGHTING CHARACTERISTIC 0.5, ECLIPSE 1.5 SEC. = 30 AMBER FLASH PER SECOND., LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 23° 15' 29.9" N, LONGITUDE 106° 27' 51.1" W: NEW SIGNAL IN SERVICE.

- 063 PACIFIC OCEAN.- MAZATLAN, SINALOA NGA CHART 21014, 21301.- NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 363.- "MORRO" SOUTH-EAST SIDE BEACON.- THIS IS A NEW SIGNAL. CHARACTERISTICS: 0.40 METERS OF DIAMETER, 5.0 METERS HEIGHT, 120 LEDS LANTERN AND PHOTOVOLTAIC SYSTEM, LIGHTING CHARACTERISTIC 0.5, ECLIPSE 1.5 SEC. = 30 AMBER FLASH PER SECOND., LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 23° 15' 29.9" N, LONGITUDE 106° 27' 51.1" W: NEW SIGNAL IN SERVICE.
- 064 PACIFIC OCEAN.- CHIAPAS PORT, CHIAPAS.- NGA CHART 21023, 21478.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 600, 634.1.- THE MEXICAN INSTITUTE OF TRANSPORTATION, INSTALED A WAVE METER BUOY ON FEBRUARY 23, 2009. CHARACTERISTICS: YELLOW COLOR, 2.50 METERS HEIGHT, 0.45 METERS OF DIAMETER, ONE FLASH LIGHT EVERY 10 SECONDS, LIGHT SCOPE OF 4 NM, IN 14 METERS DEEP. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 14° 40' 43.2" N, LONGITUDE 092° 25' 90. 3" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 065 PACIFIC OCEAN.- PUNTA COLORADA, SINALOA.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- "YAMETO" LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 24° 46' 10" N, LONG. 108° 05' 00" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE. CAUTION ADVICE.
- 066 PACIFIC OCEAN.- PUNTA COLORADA, SINALOA.-NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-010, 300, 300B.- "PUNTA COLORADA " BEACON, ALTAMURA ISLAND.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 24° 48' 03" N, LONG. 108° 05' 06" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE CAUTION ADVICE.
- 067 PACIFIC OCEAN.- MADERO PORT, CHIAPAS.- NGA CHART 21023, 21478.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-020, 600, 634.1.- "WAVE METER DIRECTIONAL BUOY.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 14° 41.785' N, LONG. 092° 27.68' W, WAS REMOVED TO A NEW POSITION: LAT. 14° 40.432' N, LONG. 092° 25.003' W.- CAUTION ADVICE.
- 068 PACIFIC OCEAN.- SANTA ROSALIA, B.C.S.- NGA CHART 21008, 21014, 21141.- MEXICAN NAUTICAL CHART: SM 010, 200, 300, 300 B, 321.6.- LORETO LIGHTHOUSE.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 26° 00' 53" N, LONG. 111° 20' 25" W.- SIGNAL WORKING WITH AN EMERGENCY LANTERN. CAUTION ADVICE.
- 069 PACIFIC OCEAN.- LAZARO CARDENAS, MICHOACAN.- NGA CHART 21020, 21384.- MEXICAN NAUTICAL CHART: SM 020, 500, 513.2.- No. 13 BUOY CHANNEL.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 17° 56' 50' N, LONG. 102° 09' 53" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE DREDGE WORK ON THE CHANNEL. CAUTION ADVICE.
- 070 PACIFIC OCEAN.- LAZARO CARDENAS, PATZCUARO, MICHOACAN.- MEXICAN NAUTICAL CHART: SM 020, 500.- No. 9 BUOY CHANNEL.- LOCATED IN THE POSITION, LAT. 19° 32' 42' N, LONG. 101° 37' 03" W.- SIGNAL TEMPORARY OUT OF SERVICE, BECAUSE CORRECTIVE MAINTENANCE. CAUTION ADVICE.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Por información proporcionada por el Buque ARM "SUCHIATE" (BI-05) de la Armada de México, se comunica a la comunidad marítima en general, que la Baliza Punta Agua Brava (No. 18-010 del Cuaderno de Faros), en situación geográfica: Lat. 22° 03' 00" N, Long. 105° 39' 00" W, se observó apagada, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes (Aviso a los Marineros Núm. 39/2009 del 1º del actual), se comunica a la comunidad marítima en general, que en Tecolutla, Ver., quedó fuera de servicio la Boya Medidora de Oleaje, en situación geográfica: Lat. 20° 32' 15" N, Long. 096° 57' 57" W, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Departamento de Ayudas a la Navegación.
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233
Fax. +52 (55) 56 79 80 45
e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

<p>Faros</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura</p> <p>_____ Color de estructura</p> <p>_____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos</p> <p>_____ Color Destellos</p> <p>_____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparecido</p>	<p>Detalles de la información:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	---

<p>Muelles</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Duque de Alba</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Nombre y Firma del observador_____